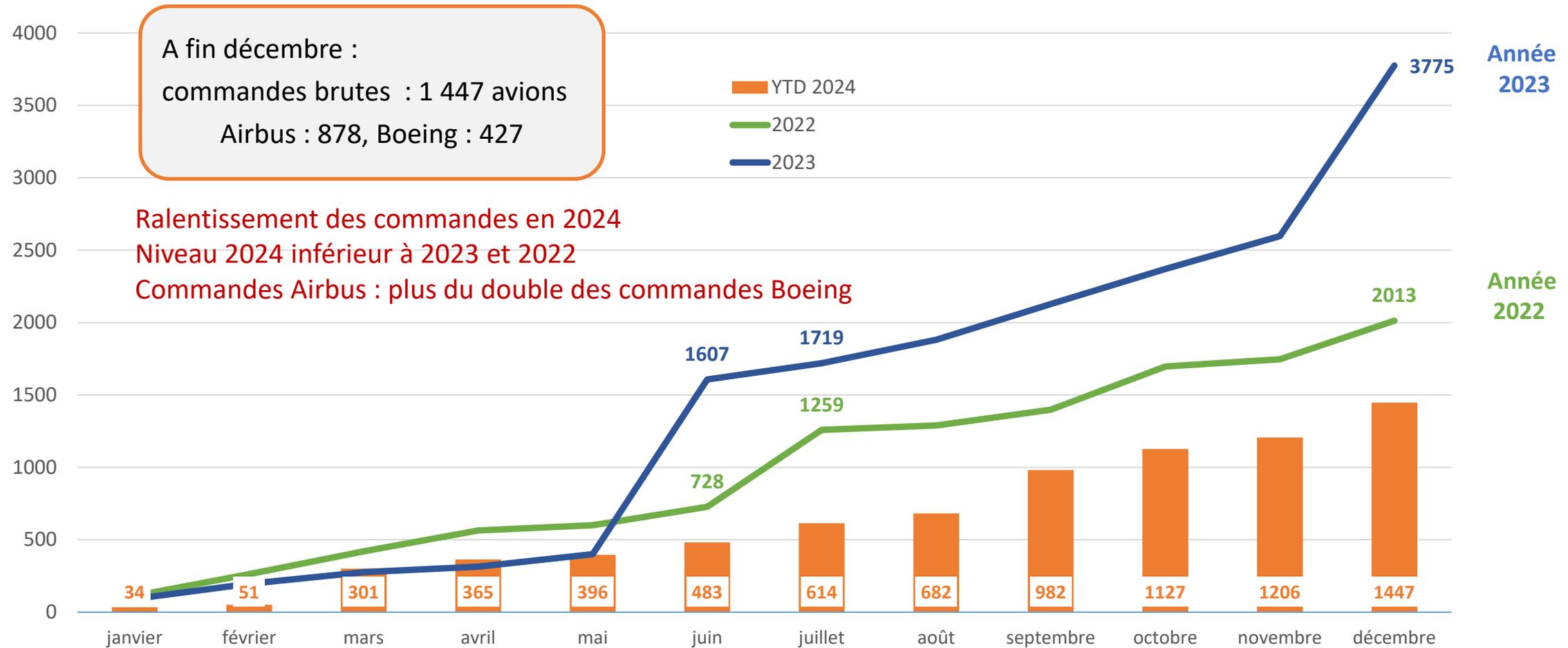


Lettre TBM Data

Aviation civile

Commandes brutes

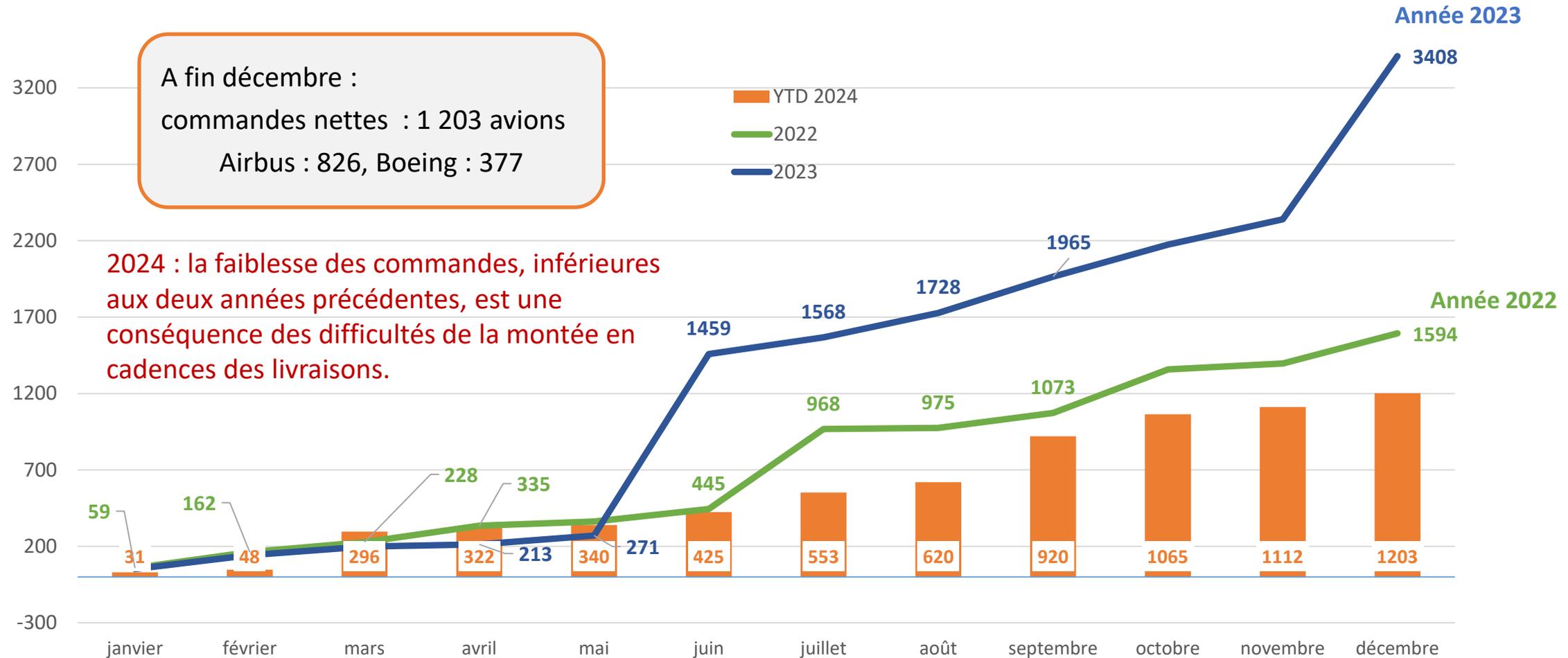
Airbus + Boeing



Commandes nettes

Airbus + Boeing

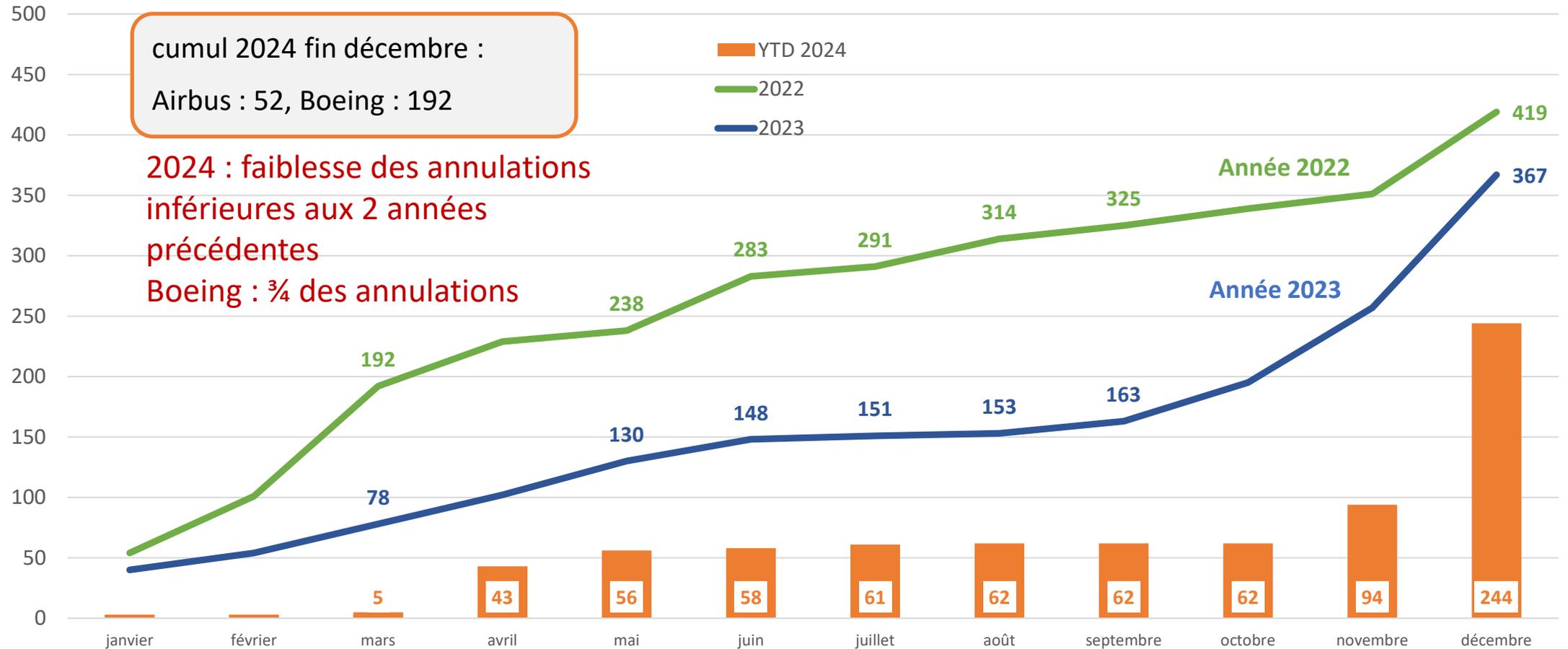
faiblesse des commandes en 2024 vs 2022 et 2023



Sources : avionneurs, ID AERO+

Annulations de commandes

Airbus + Boeing
faible niveau 2024

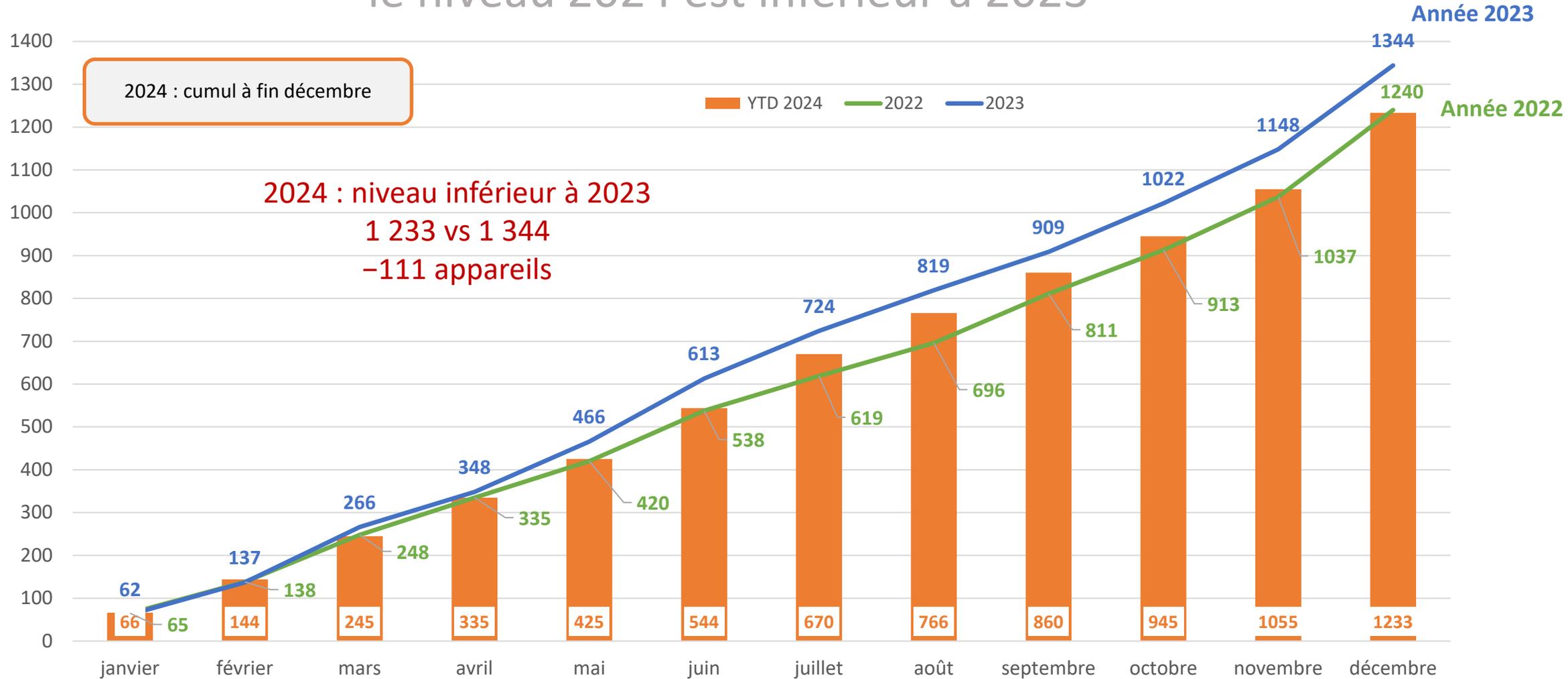


cumul 2024 fin décembre :
Airbus : 52, Boeing : 192

2024 : faiblesse des annulations
inférieures aux 2 années
précédentes
Boeing : $\frac{3}{4}$ des annulations

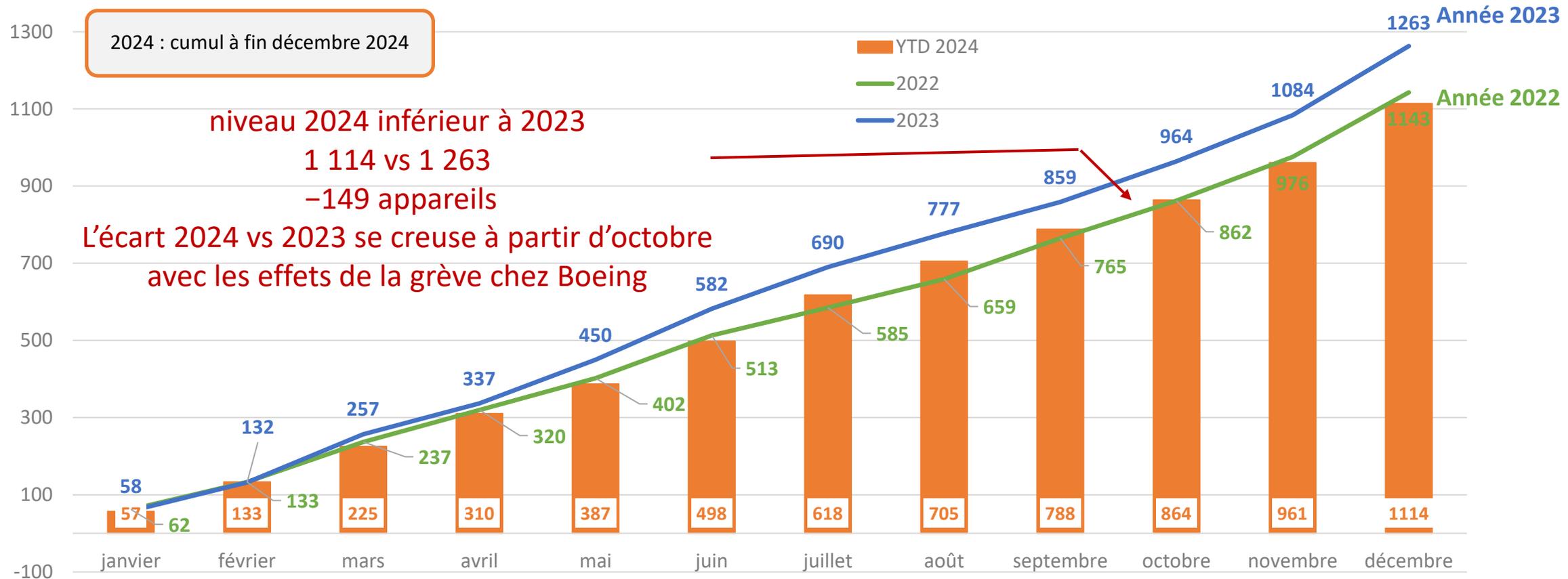
Livraisons 2024

total des avions de ligne à réaction
le niveau 2024 est inférieur à 2023



Livraisons 2024 Airbus + Boeing

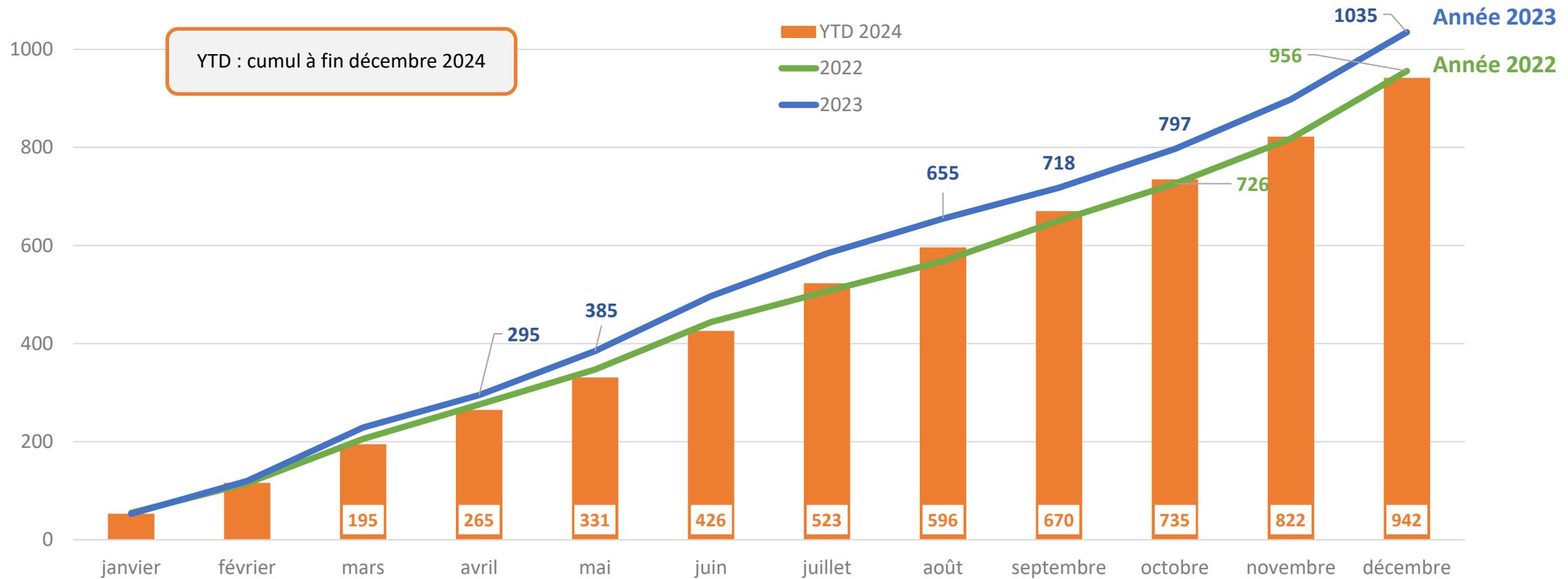
niveau 2024 inférieur à 2023
avec un écart de -149 avions vs 2023



Livraisons Fuselage Etroit

Airbus + Boeing

le niveau 2024 est inférieur au niveau 2023 (-93 avions)

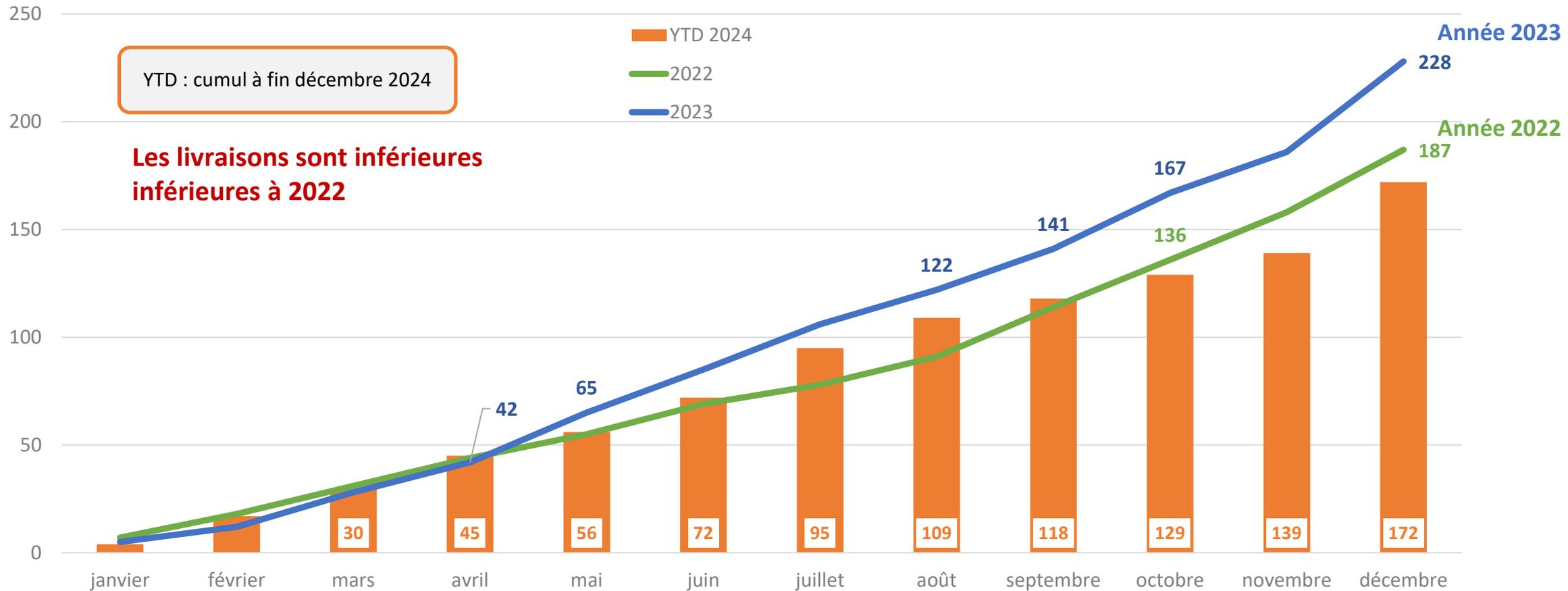


Sources : avionneurs, ID AERO+

Livraisons Fuselage Large

Airbus + Boeing

niveau 2024 inférieur à 2023 (-56 avions)



Retraits 2024 (total des avions de ligne à réaction)

le niveau 2024 est proche du niveau 2023,
mais ce sont des faibles niveaux historiques

