



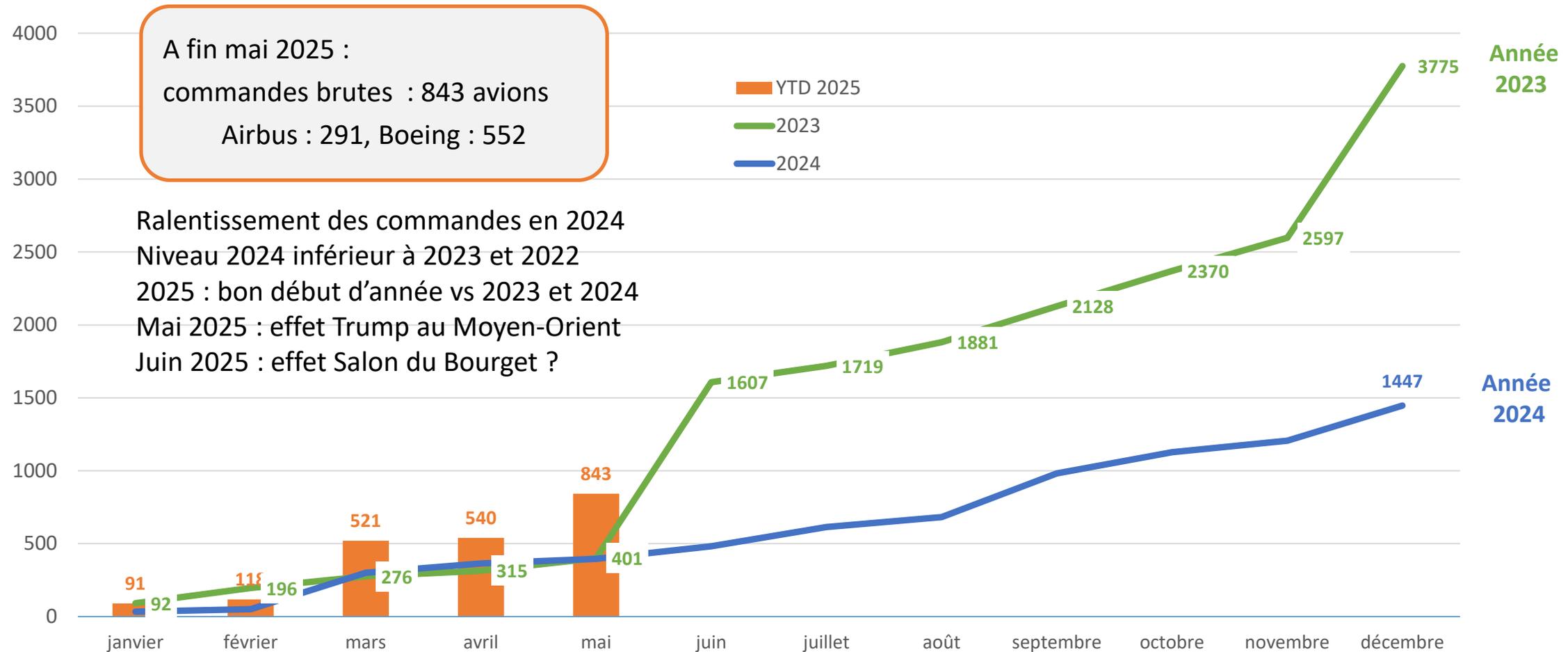
# Lettre TBM Data

Aviation civile

# Commandes brutes

Airbus + Boeing

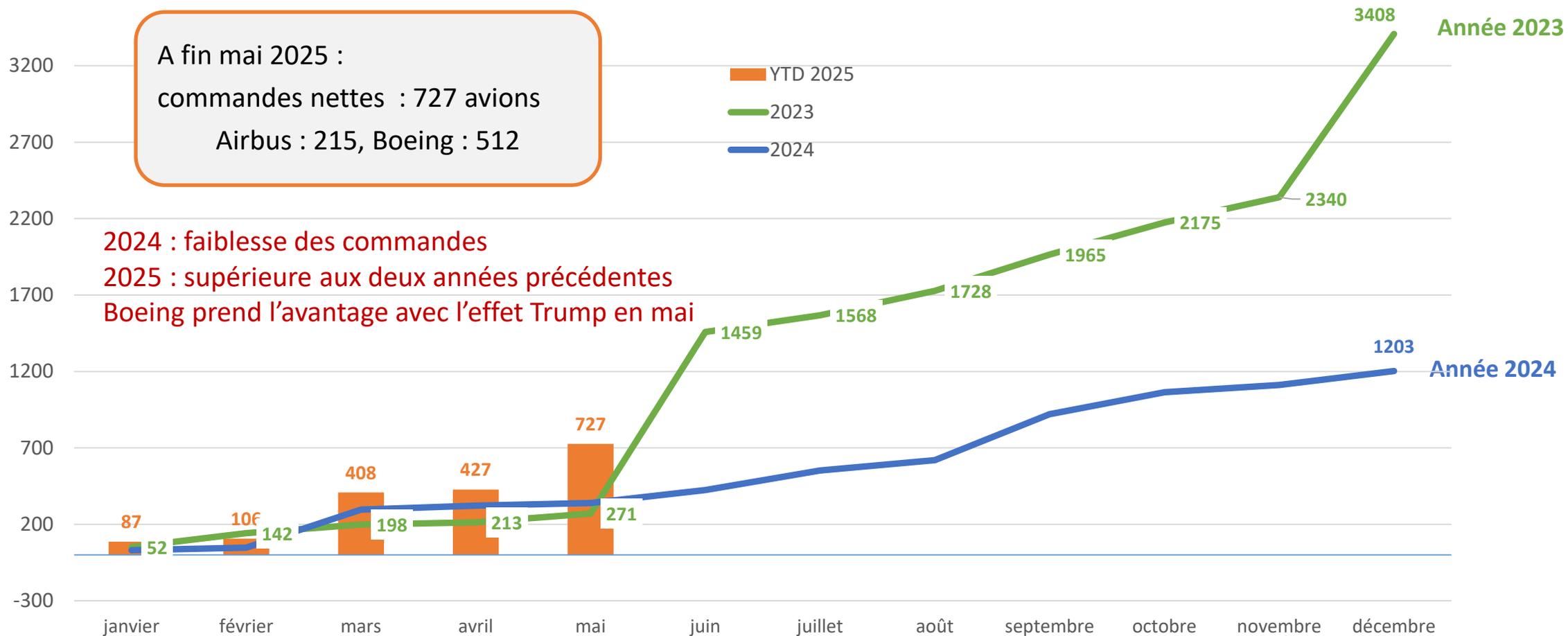
2025 : bon début d'année



# Commandes nettes

Airbus + Boeing

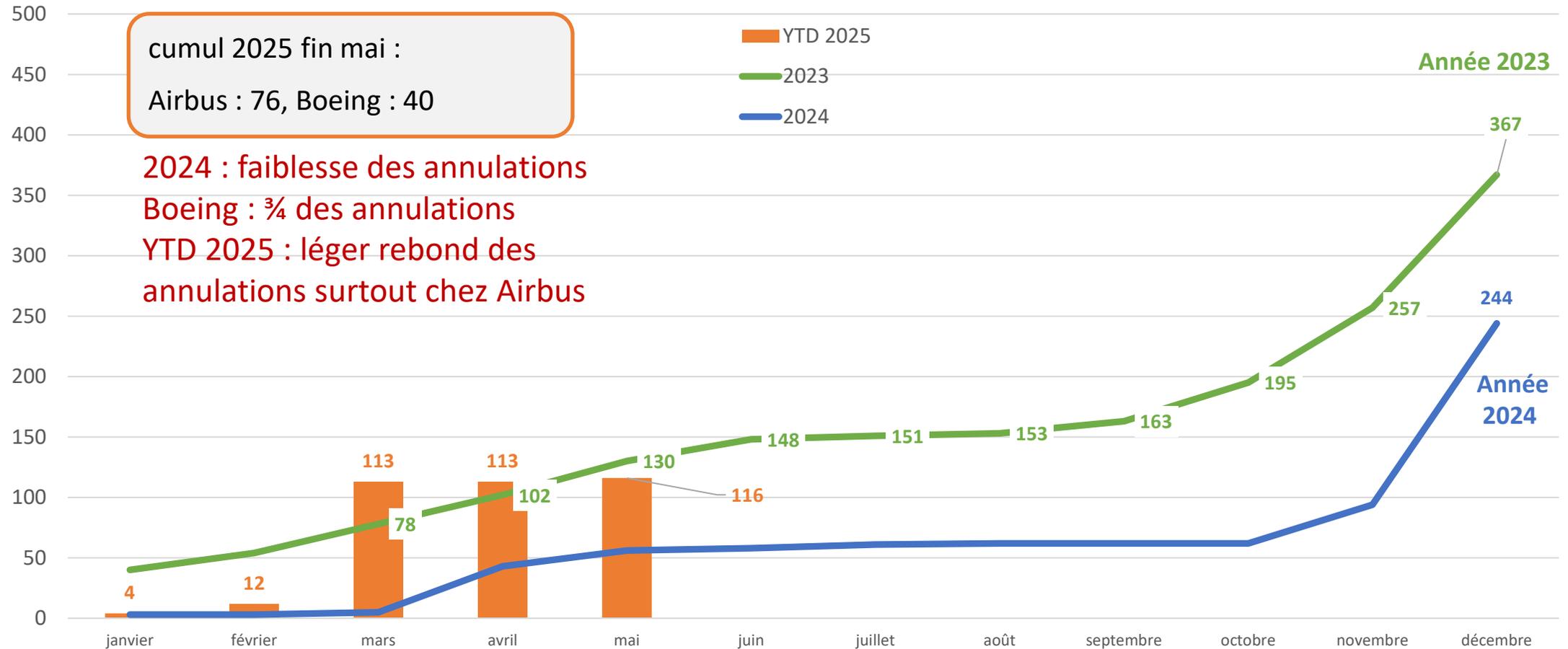
début 2025 : reprise des commandes



# Annulations de commandes

Airbus + Boeing

YTD 2025 : léger rebond des annulations vs YTD 2024



cumul 2025 fin mai :

Airbus : 76, Boeing : 40

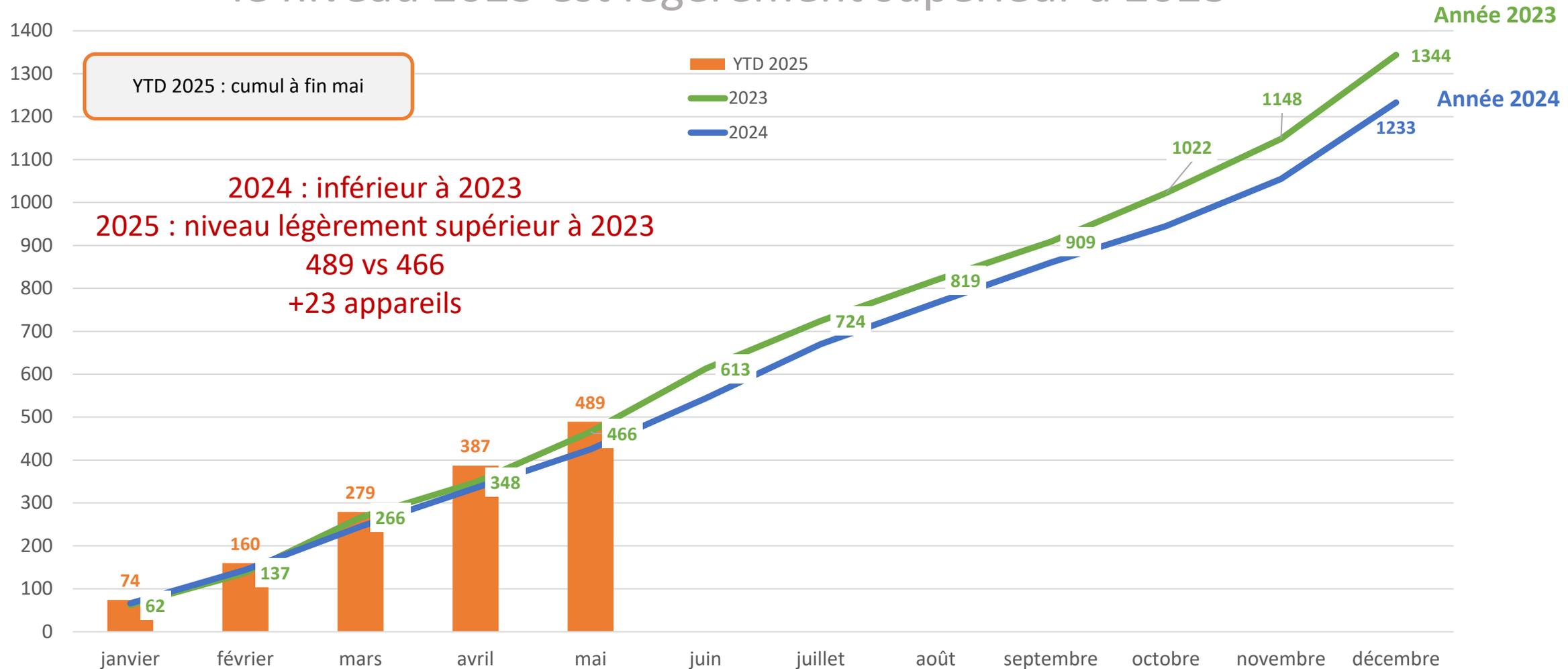
2024 : faiblesse des annulations

Boeing :  $\frac{3}{4}$  des annulations

YTD 2025 : léger rebond des annulations surtout chez Airbus

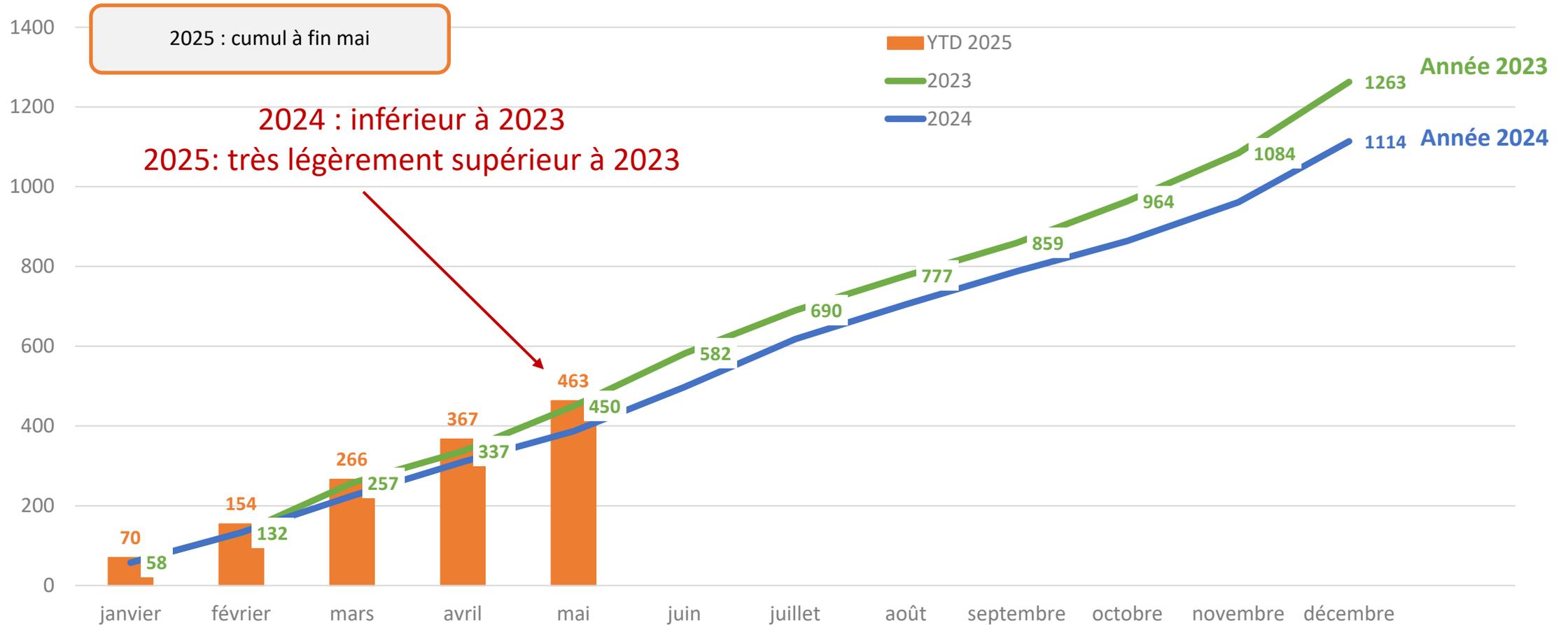
# Livraisons 2025

total des avions de ligne à réaction  
le niveau 2025 est légèrement supérieur à 2023



# Livraisons 2025 Airbus + Boeing

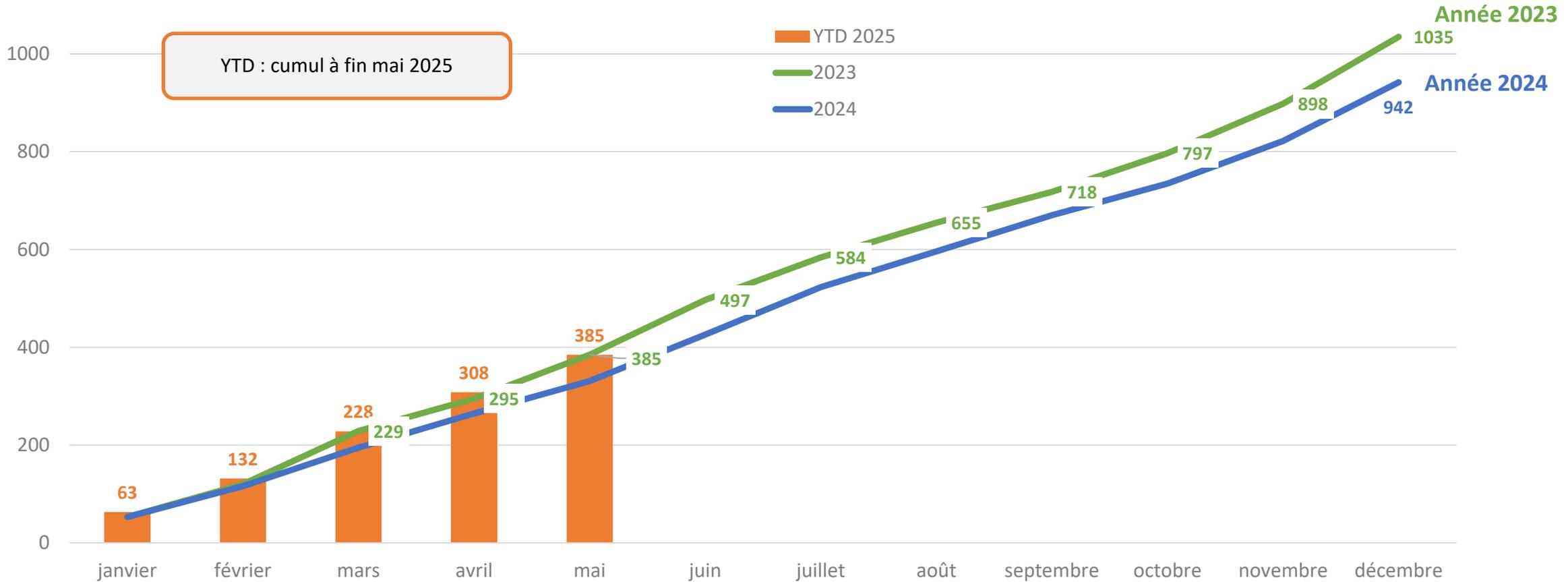
niveau 2024 inférieur à 2023  
2025 supérieur à 2023



# Livraisons Fuselage Etroit

## Airbus + Boeing

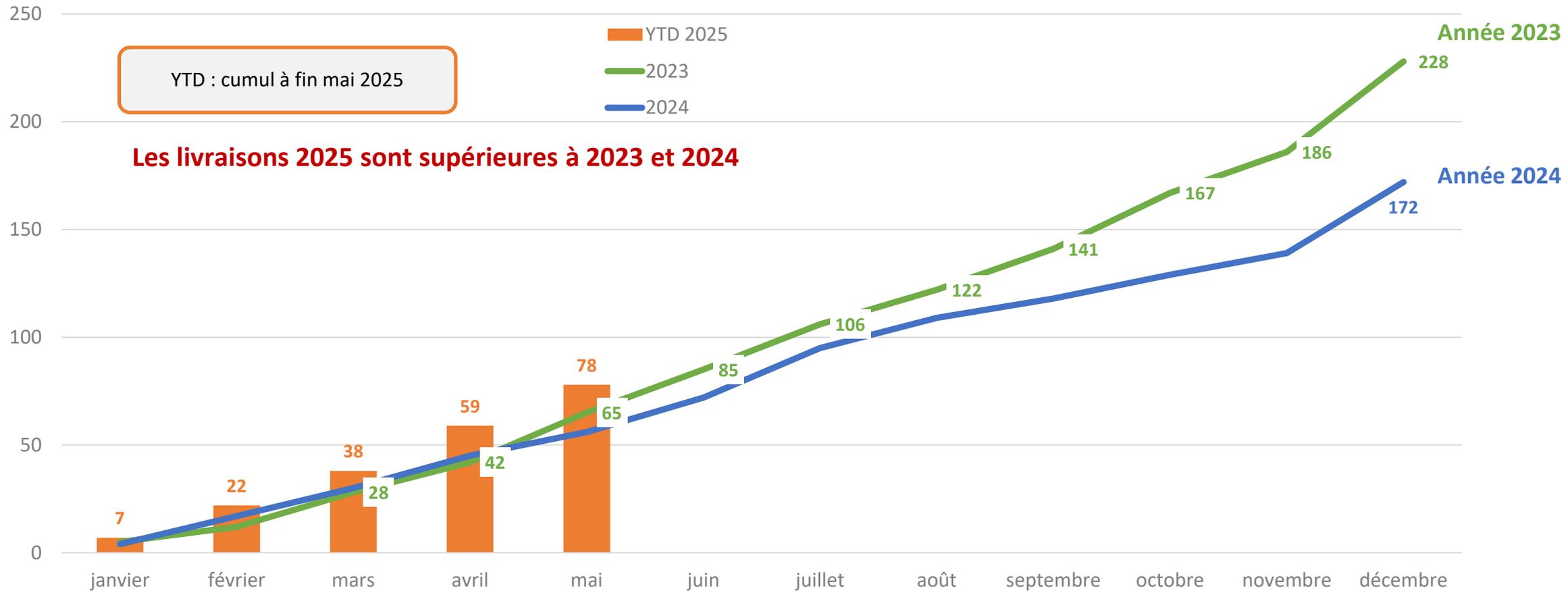
à fin mai, le niveau 2025 identique à 2023



# Livraisons Fuselage Large

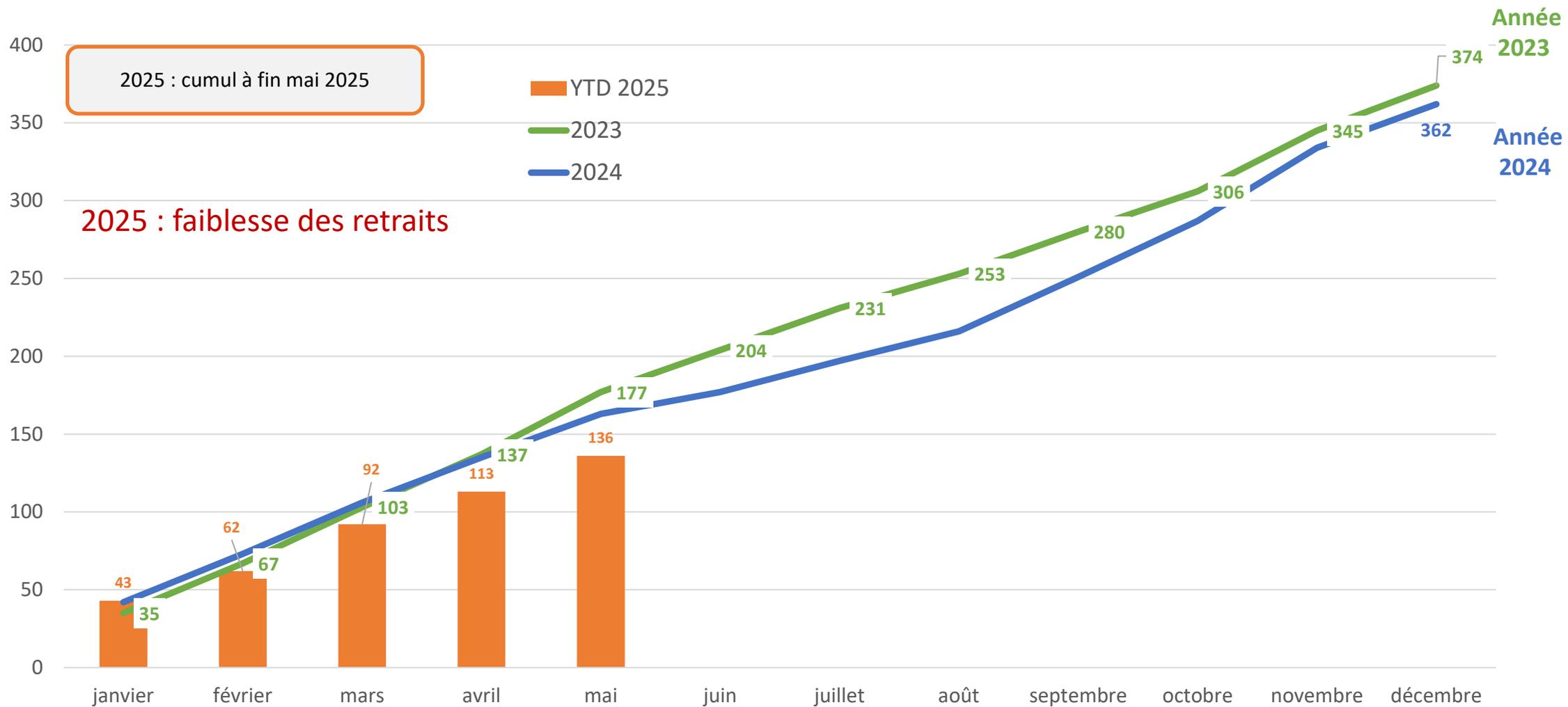
## Airbus + Boeing

niveau 2025 supérieur à 2023 (+13 avions)



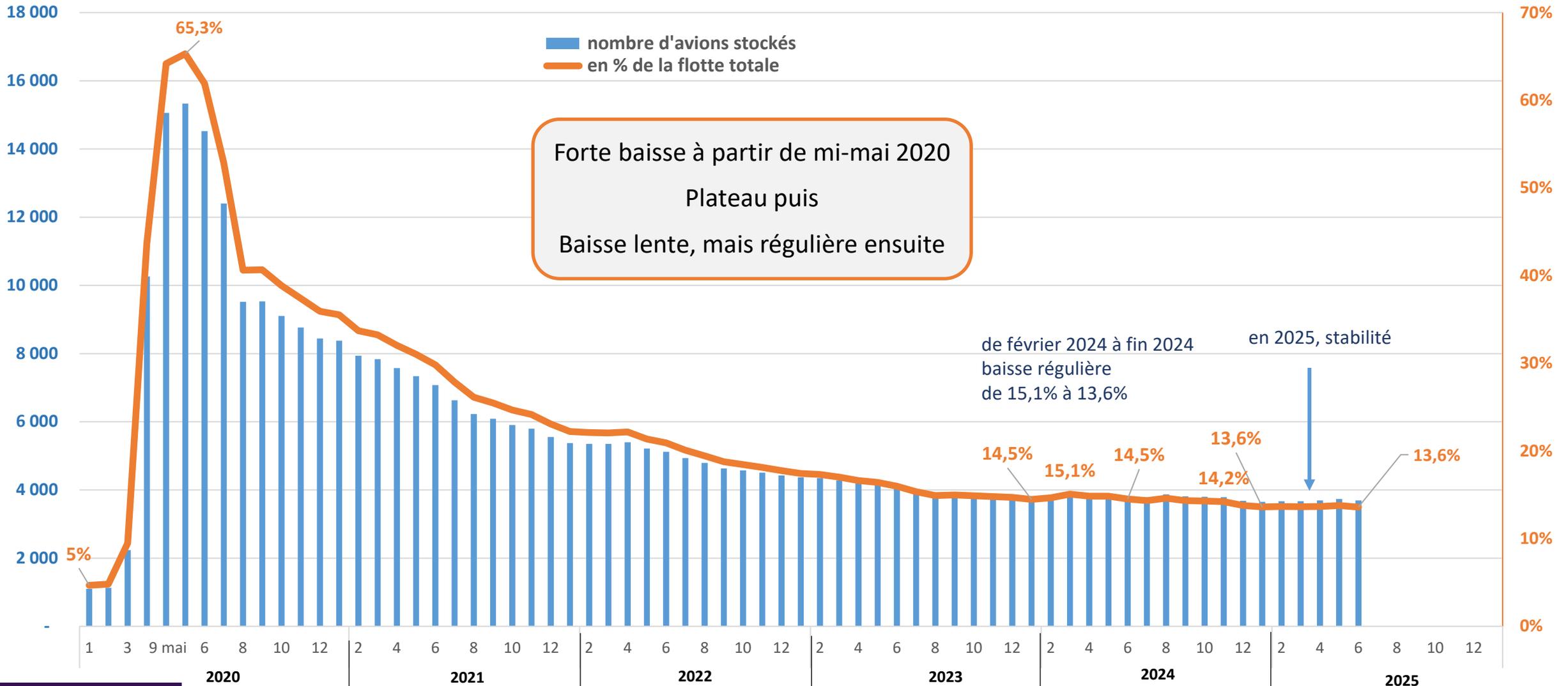
# Retraits 2025 (total des avions de ligne à réaction)

le niveau 2025 est inférieur aux 2 années précédentes  
et ce sont des faibles niveaux historiques



# Baisse lente des avions stockés

## Airbus + Boeing



Sources : ATDB, ID AERO+