

Lettre TBM Data

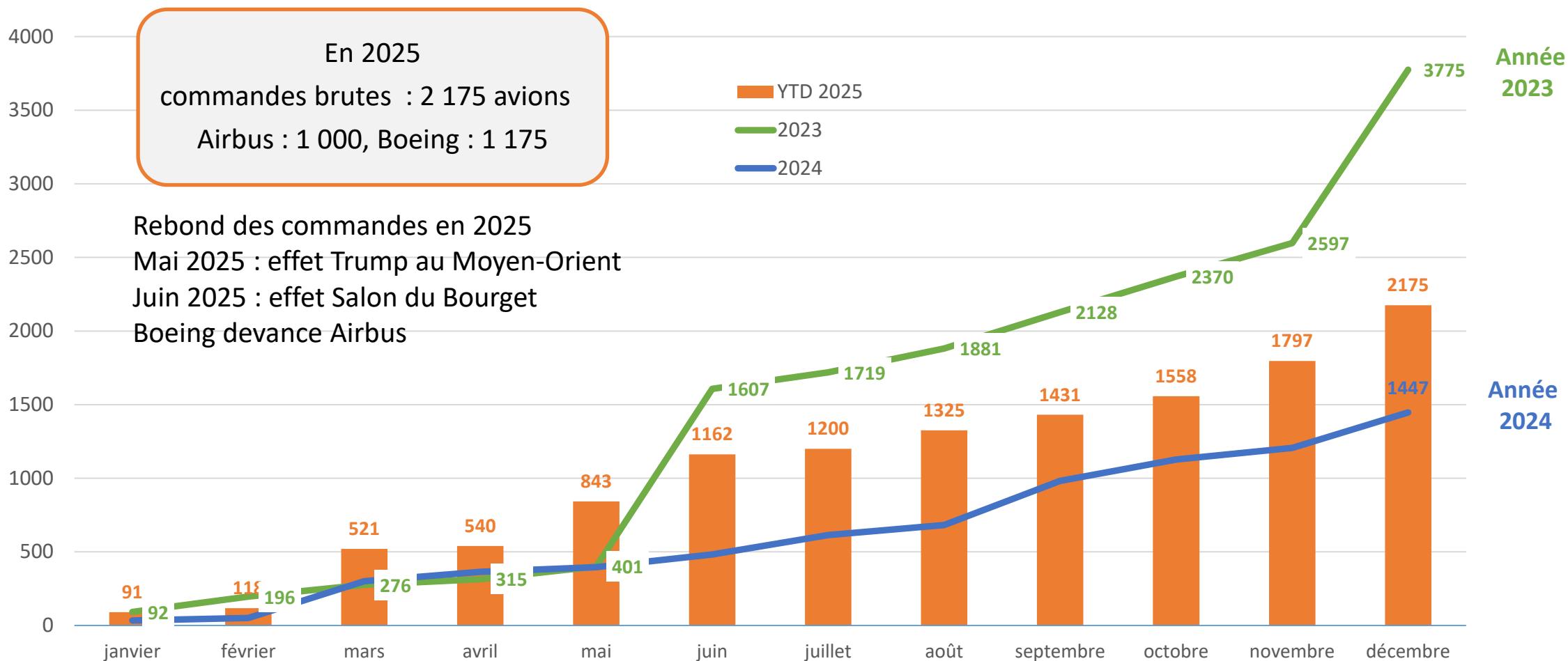
Aviation civile

Janvier 2026

Commandes brutes

Airbus + Boeing

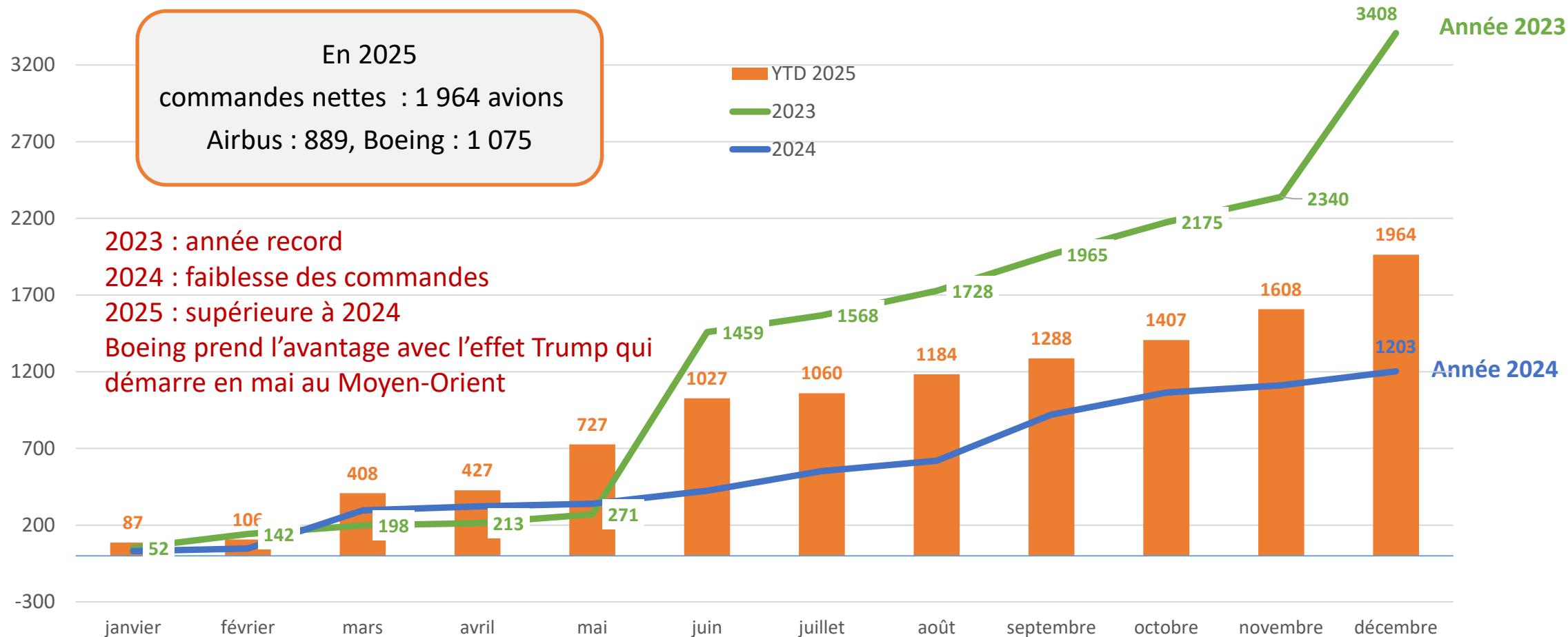
rebond des commandes : 2025 est supérieure à 2024



Sources : avionneurs, ID AERO+

Commandes nettes

Airbus + Boeing
2025 : rebond des commandes

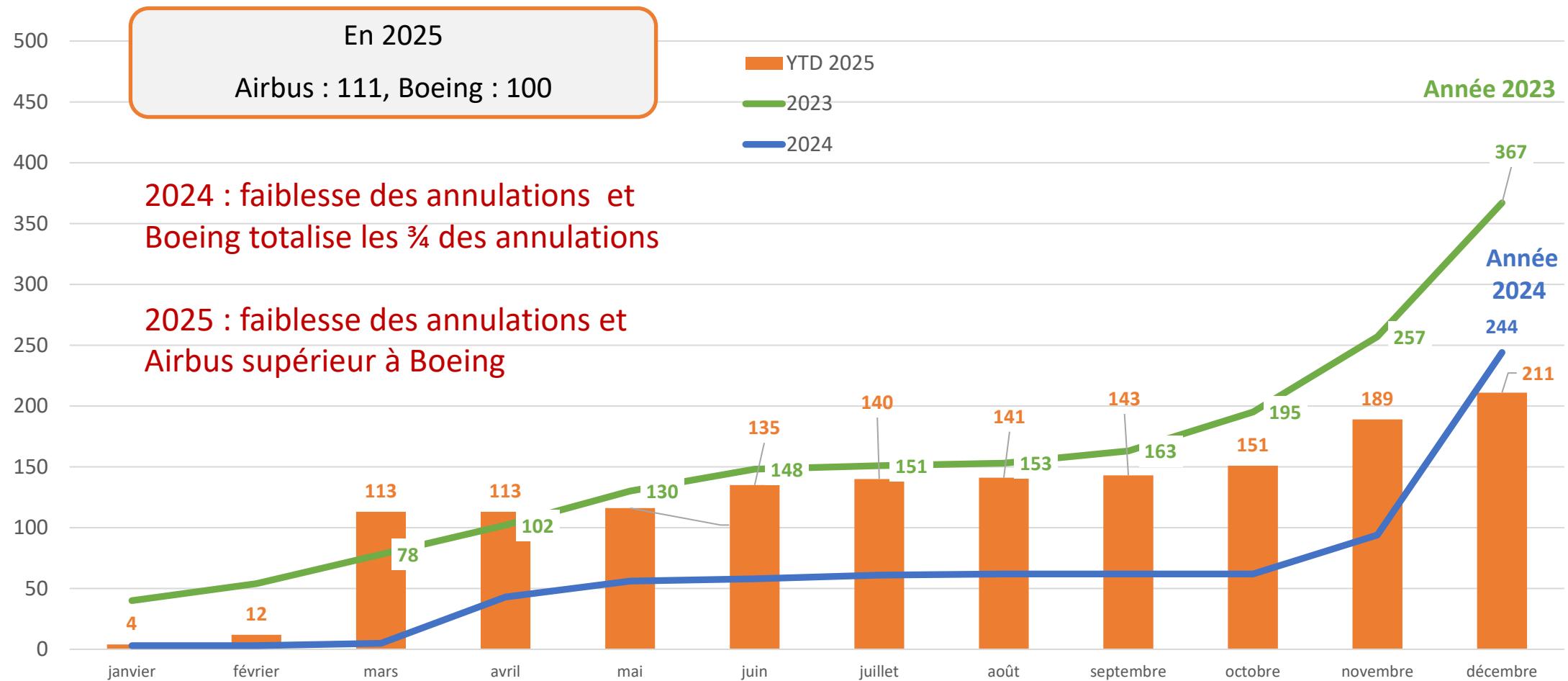


Sources : avionneurs, ID AERO+

Annulations de commandes

Airbus + Boeing

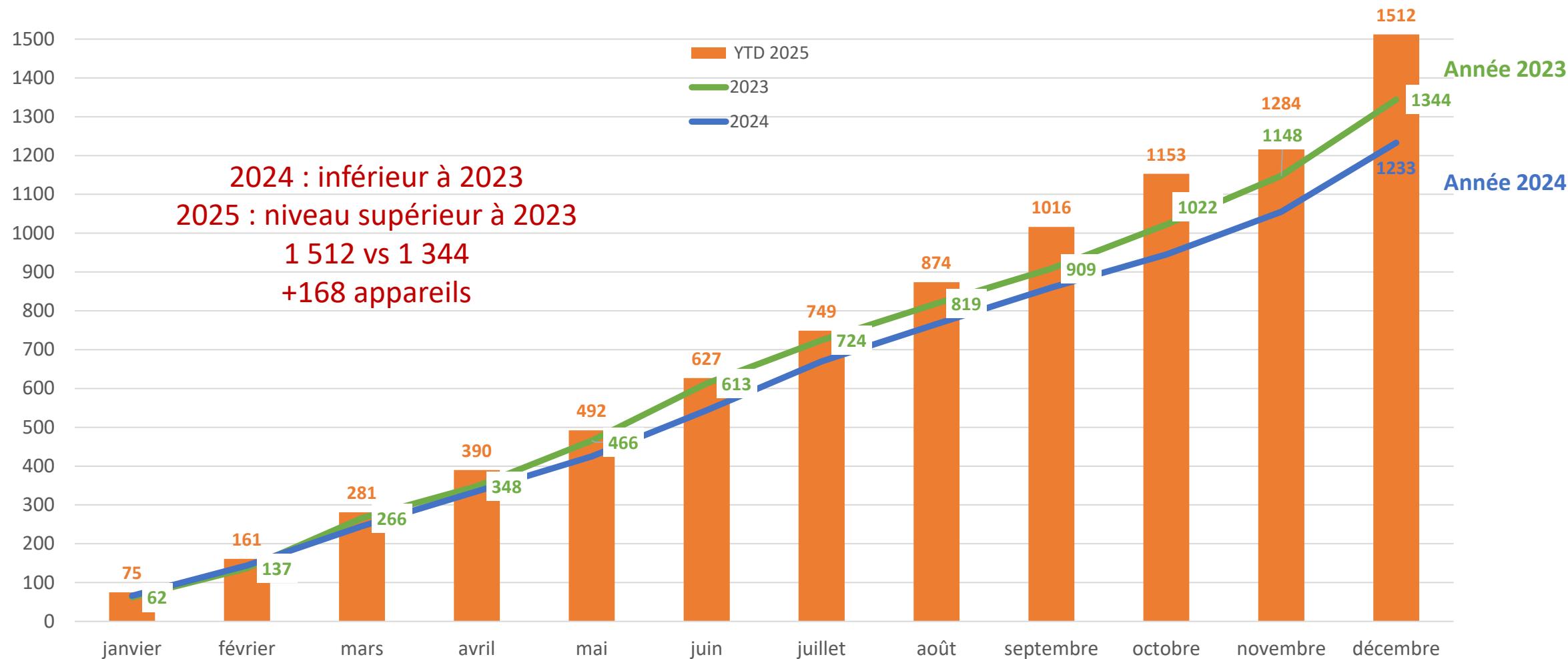
2025 : faiblesse des annulations notamment en décembre



Sources : avionneurs, ID AERO+

Livrées 2025

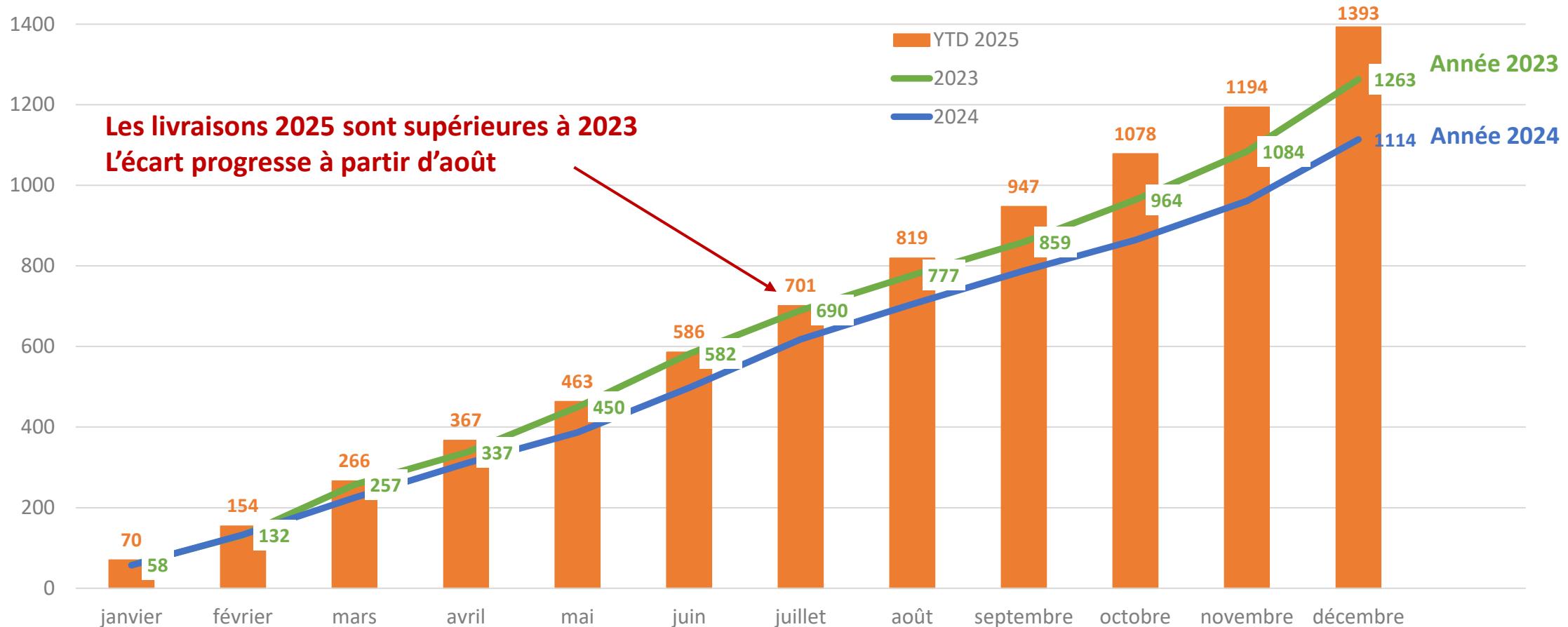
total des avions de ligne à réaction
le niveau 2025 est supérieur à 2023



Sources : avionneurs, ATDB, ID AERO+

Livrailles 2025 Airbus + Boeing

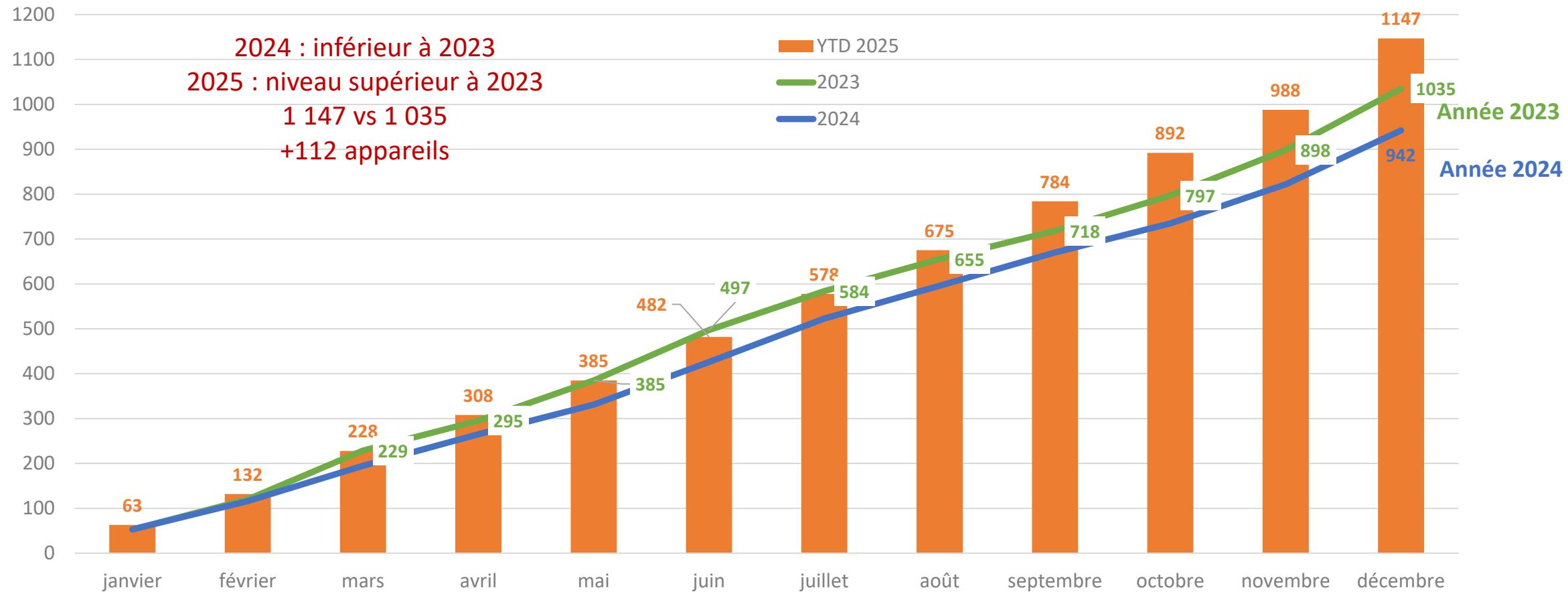
niveau 2024 inférieur à 2023
2025 est supérieur à 2023



Sources : avionneurs, ID AERO+

Livraisons Fuselage Etroit (Airbus + Boeing)

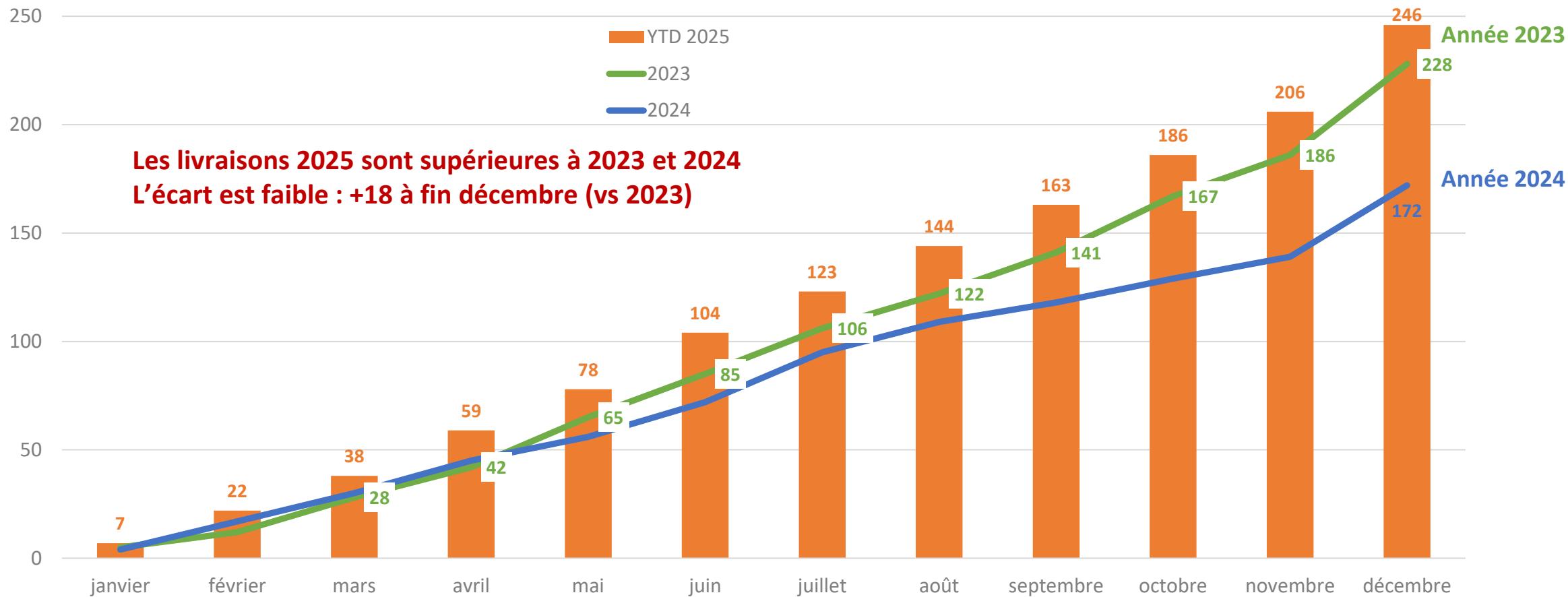
le niveau 2025 supérieur à 2023
avec une accélération à partir de septembre



Sources : avionneurs, ID AERO+

Livraisons Fuselage Large

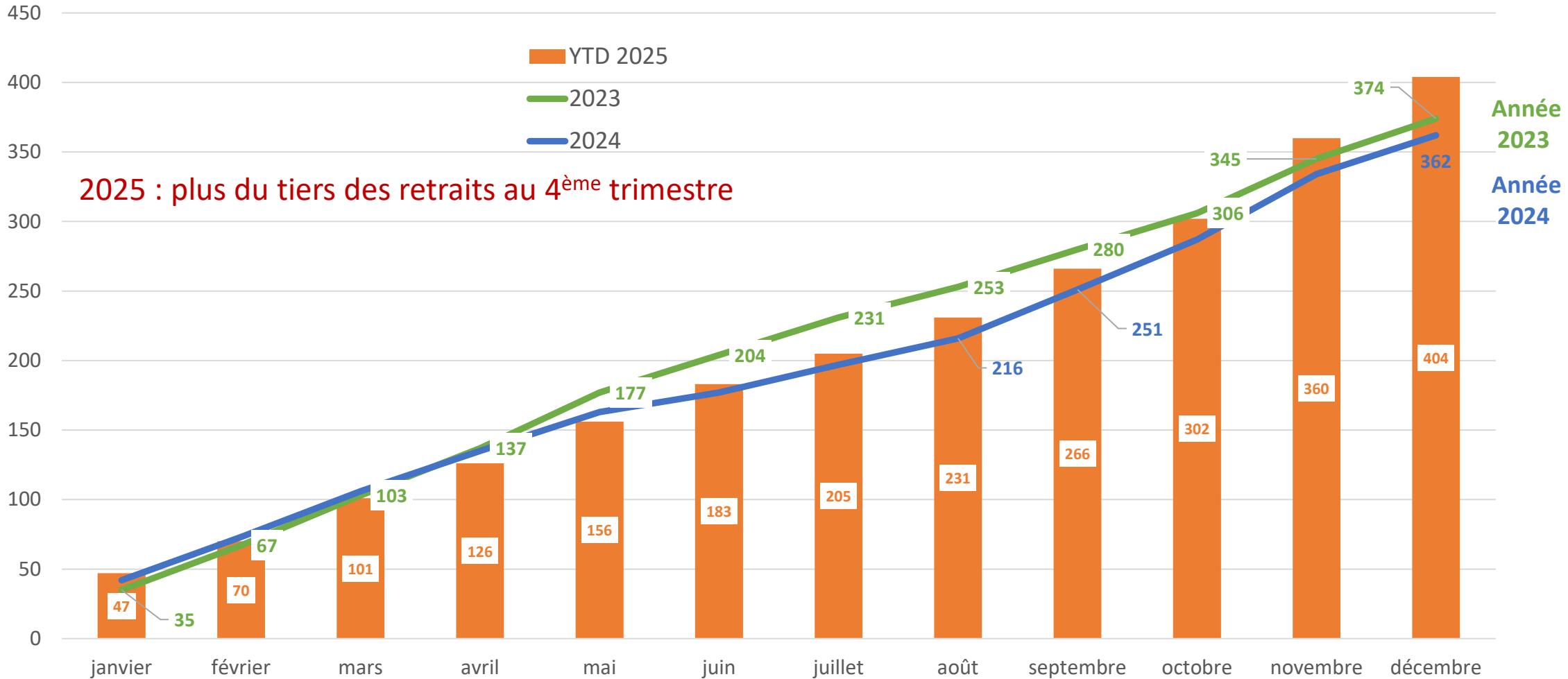
Airbus + Boeing
niveau 2025 supérieur à 2023 (+18 avions)



Sources : avionneurs, ID AERO+

Retraits 2025 (total des avions de ligne à réaction)

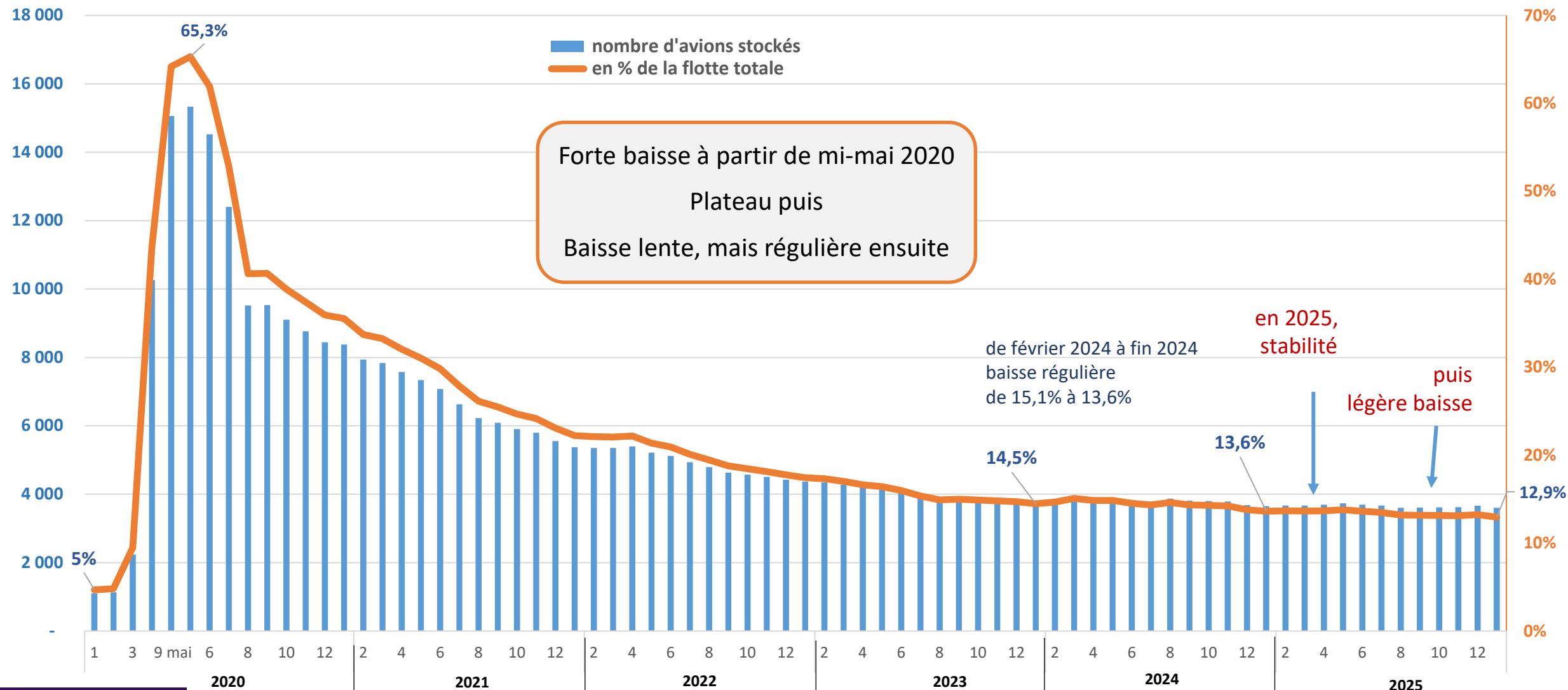
le niveau 2025 dépasse le niveau 2023
2023 et 2024 étaient des faibles niveaux historiques



Sources : ATDB, ID AERO+

Baisse lente des avions stockés

Airbus + Boeing



Sources : ATDB, ID AERO+