



Lettre TBM

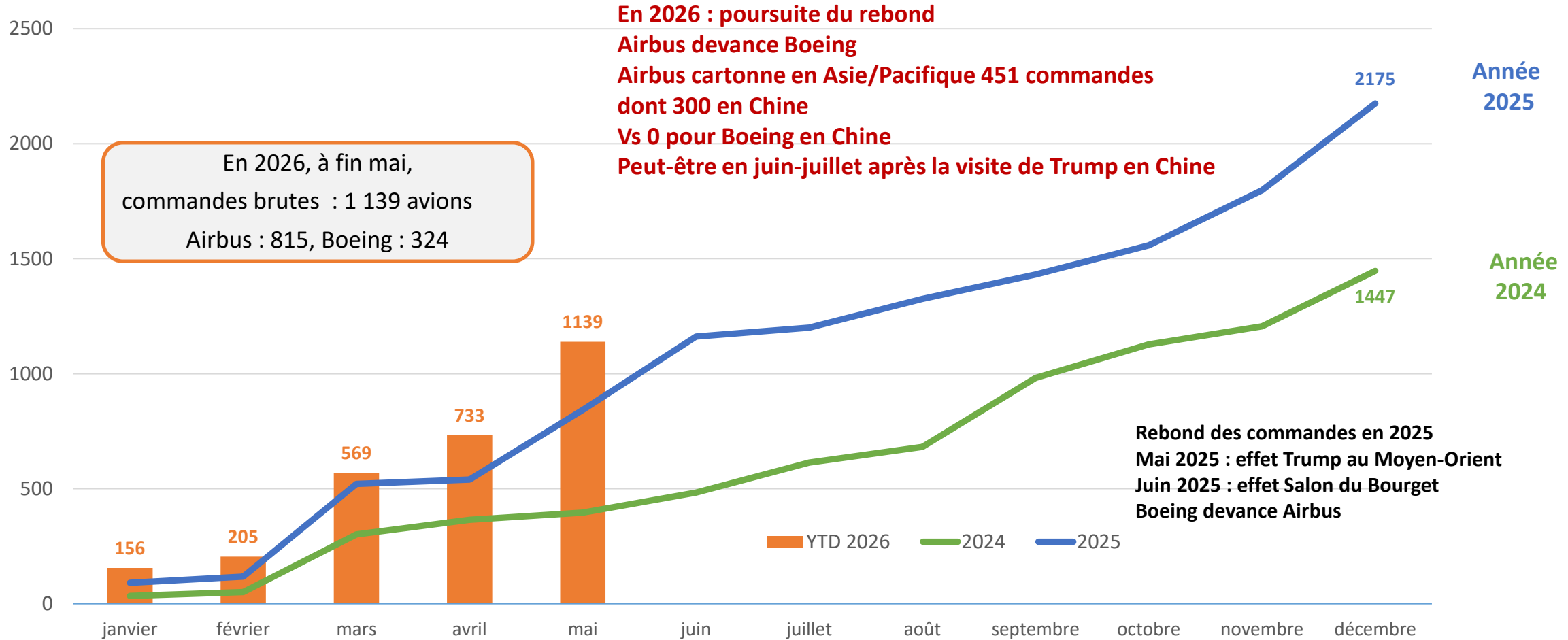
Data 1^{er} semestre 2026 préliminaire

Aviation de ligne

Commandes brutes

Airbus + Boeing

rebond des commandes : 2026 est supérieure à 2025 et 2024



Commandes brutes
à fin mai 2026

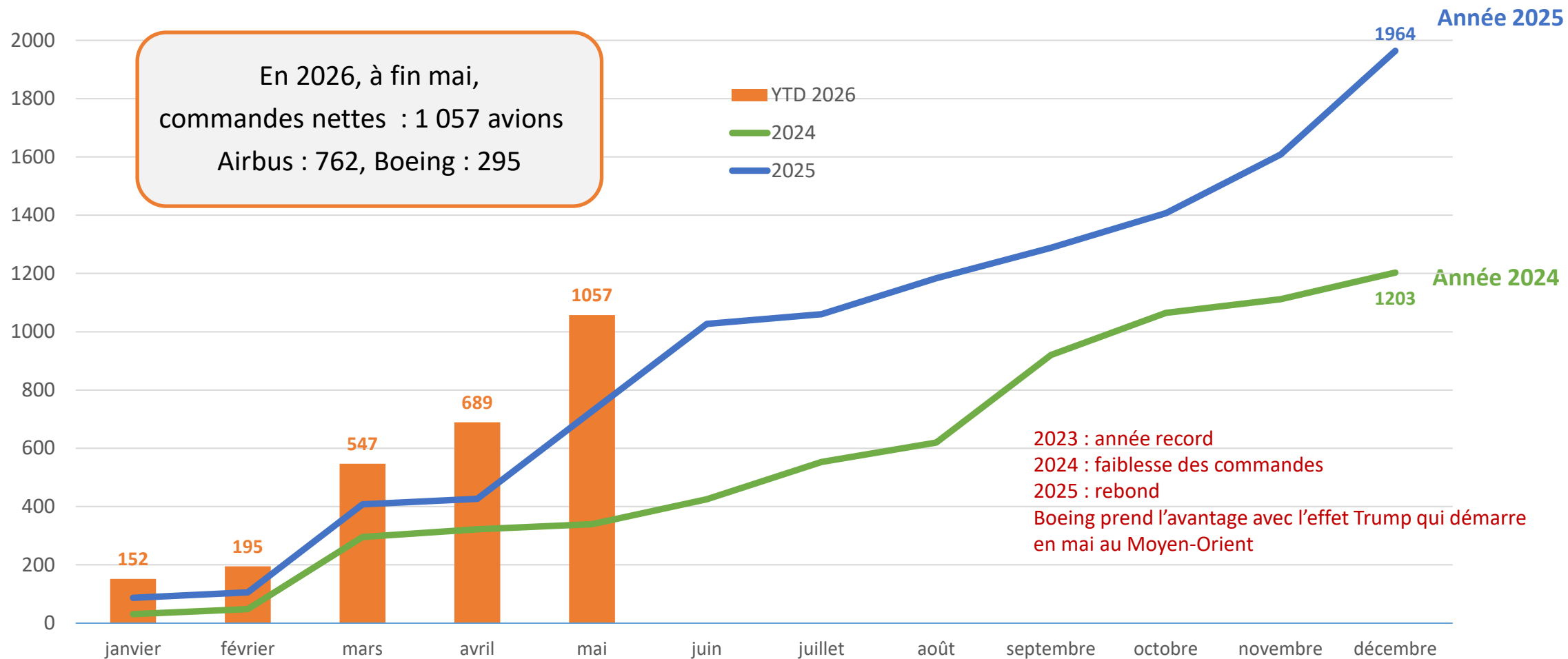
Somme de Nombre d'Avions		Étiquettes						
Étiquettes de lignes	Afrique	Amerique du Nord	Asie	Europe	Moyen-Orient	Unidentified (vide)	Total général	
Airbus	1	96	451	45	100	122	815	
Boeing	6	91	38	28	6	155	324	
(vide)								
Total général	7	187	489	73	106	277	1139	

Somme de Nombre d'Avions		Étiquette						
Étiquettes de lignes	Afrique	Amerique du Nord	Asie	Europe	Moyen-Orient	Unidentified (vide)	Total général	
Airbus	1	96	451	45	100	122	815	
Algérie	1						1	
Allemagne				10			10	
Chine			299				299	
Kazakstan				25			25	
Koweït					100		100	
Malaisie			150				150	
Royaume Uni				10			10	
Taiwan			2				2	
Unidentified						122	122	
USA		96					96	
Boeing	6	91	38	28	6	155	324	
Allemagne				10			10	
Bangladesh			14				14	
Canada		2					2	
Espagne				10			10	
Ethiopie	6						6	
Inde			20				20	
Israël					6		6	
Kazakstan				5			5	
Royaume Uni				3			3	
Taiwan			4				4	
Unidentified						155	155	
USA		89					89	
(vide)								
(vide)								
Total général	7	187	489	73	106	277	1139	

Commandes nettes

Airbus + Boeing

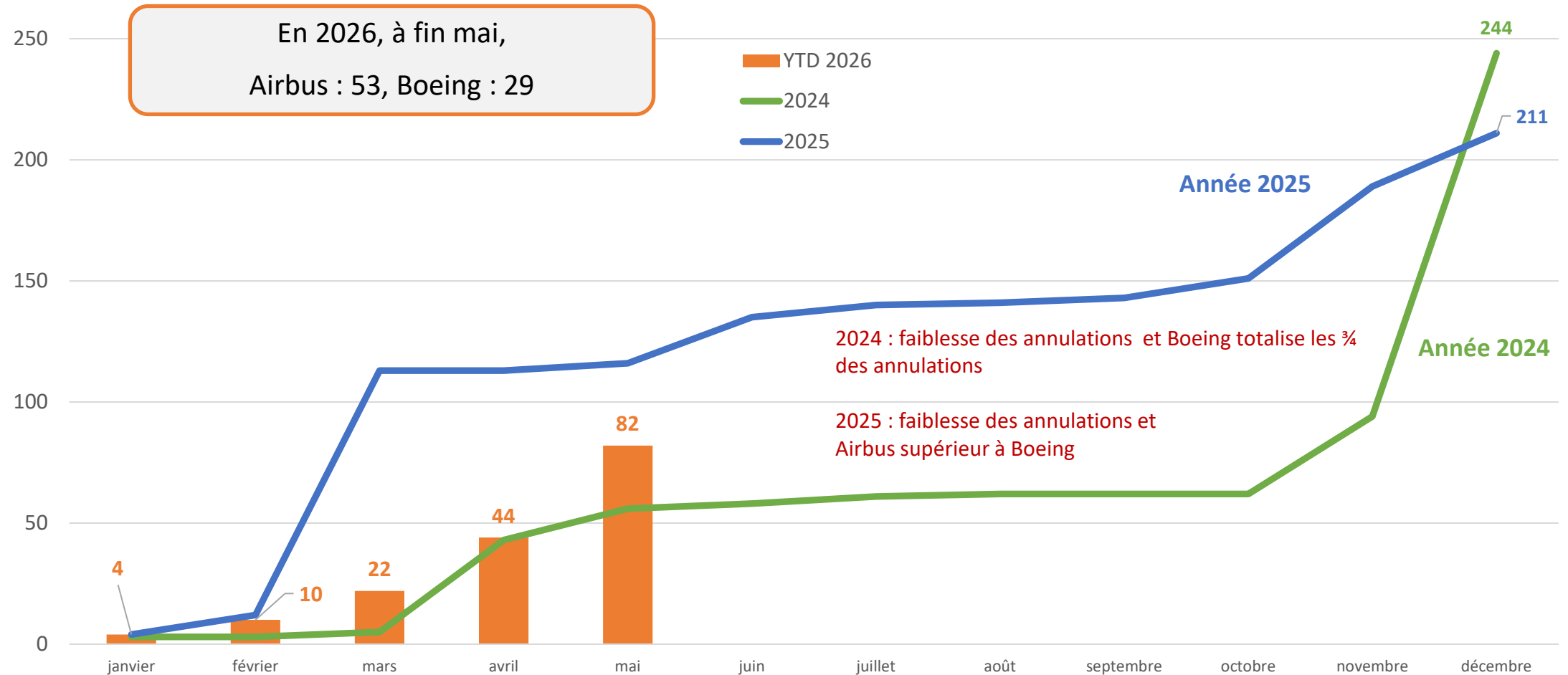
2026 : poursuite du rebond des commandes



Annulations de commandes

Airbus + Boeing

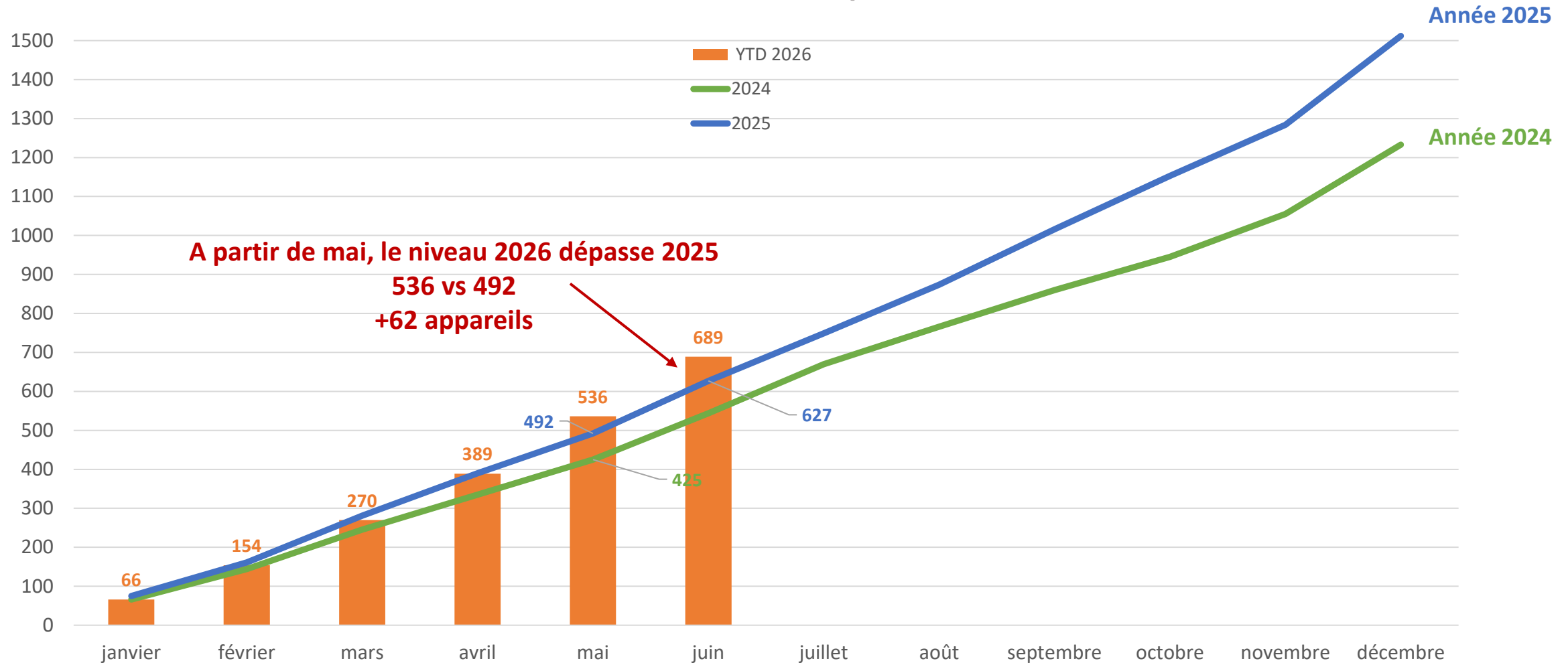
2026 : faiblesse des annulations



Sources : avionneurs, ID AERO+

Livraisons 2026

total des avions de ligne à réaction
le niveau 2026 devient supérieur à 2025

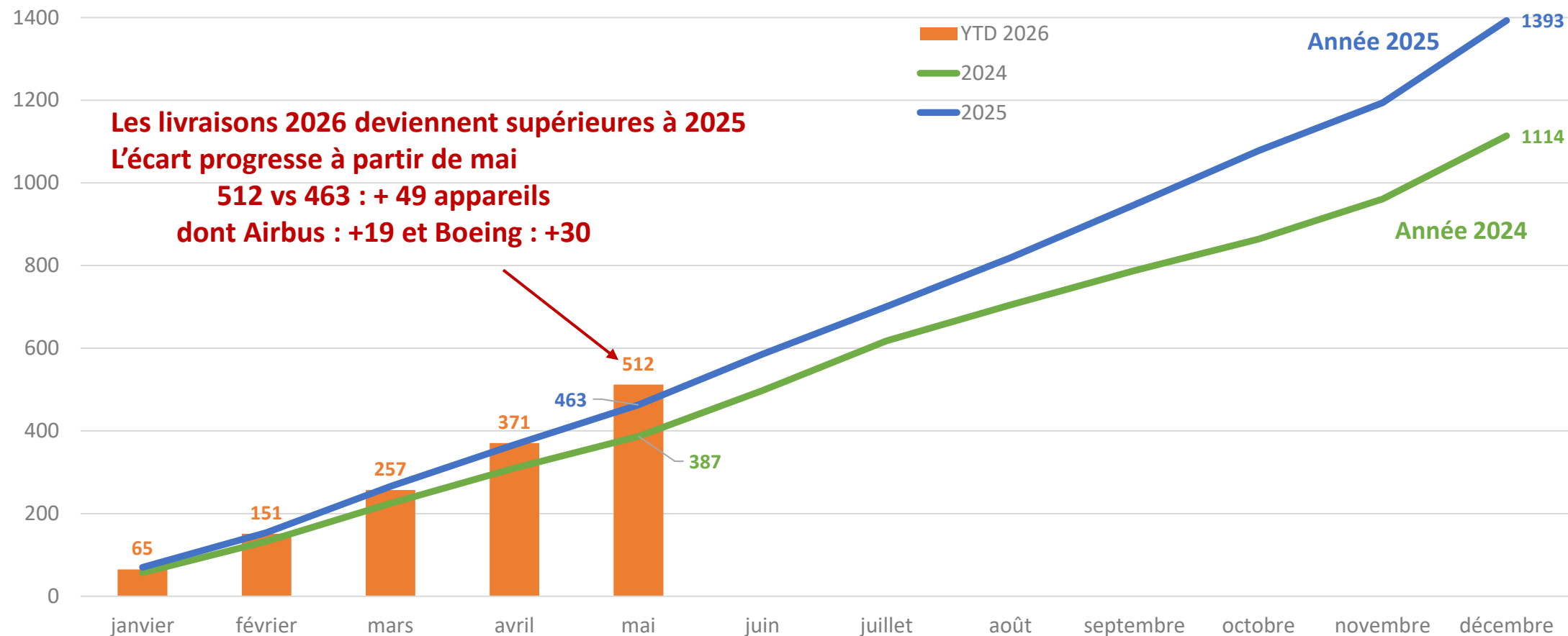


A partir de mai, le niveau 2026 dépasse 2025

**536 vs 492
+62 appareils**

Livraisons 2026 Airbus + Boeing

2026 est supérieur à 2024 et 2025



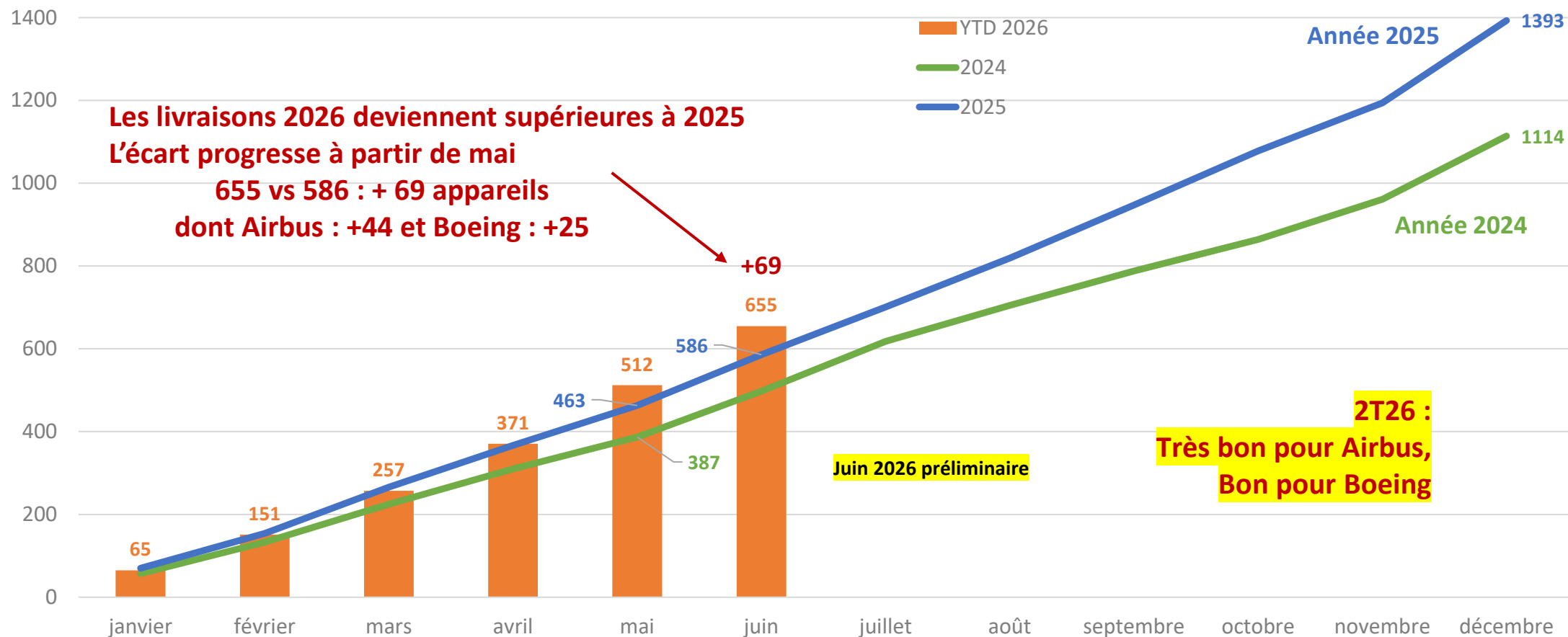
Livraisons à fin mai 2026

AIRBUS	
NC	2
NC	2
Afrique	6
Algérie	1
Angola	2
Egypte	2
Tunisie	1
Amerique du Nord	58
Canada	5
USA	53
Amerique Latine	12
Brésil	7
Mexique	5
Asie	74
Australie	7
Chine	37
Corée du Sud	2
Inde	13
Japon	4
Malaisie	2
Philippines	3
Thaïlande	4
Vietnam	2
Europe	88
Allemagne	7
Belgique	1
Croatie	1
Danemark	1
Espagne	1
France	11
Grèce	4
Hongrie	12
Irlande	1
Islande	2
Italie	4
Kazakstan	1
Lettonie	4
Malte	2
Pays-Bas	4
Portugal	2
Roumanie	3
Royaume Uni	10
Scandinavie	5
Suisse	2
Turquie	10
Moyen-Orient	22
Arabie saoudite	2
Azerbaïdjan	1
Emirats	14
Jordanie	4
Royaume de Barheïr	1
Total général	262

BOEING	
Afrique	7
Egypte	3
Ethiopie	1
Maroc	3
Amerique du Nord	103
Canada	12
USA	91
Amerique Latine	16
Brésil	2
Chili	2
Mexique	3
Panama	5
Saint Domingue	3
Trinité et Tobago	1
Asie	53
Australie	5
Chine	12
Corée du Sud	11
Inde	11
Japon	1
korean	2
Malaisie	4
Singapour	5
Taiwan	1
Vietnam	1
Europe	61
Allemagne	9
Belgique	1
Espagne	4
Irlande	2
Italie	2
Kazakstan	1
Norvège	1
Pays-Bas	1
Pologne	13
Royaume Uni	3
Turquie	24
Moyen-Orient	10
Azerbaïdjan	1
Emirats	4
Jordanie	1
Oman	1
Qatar	3
Total général	250

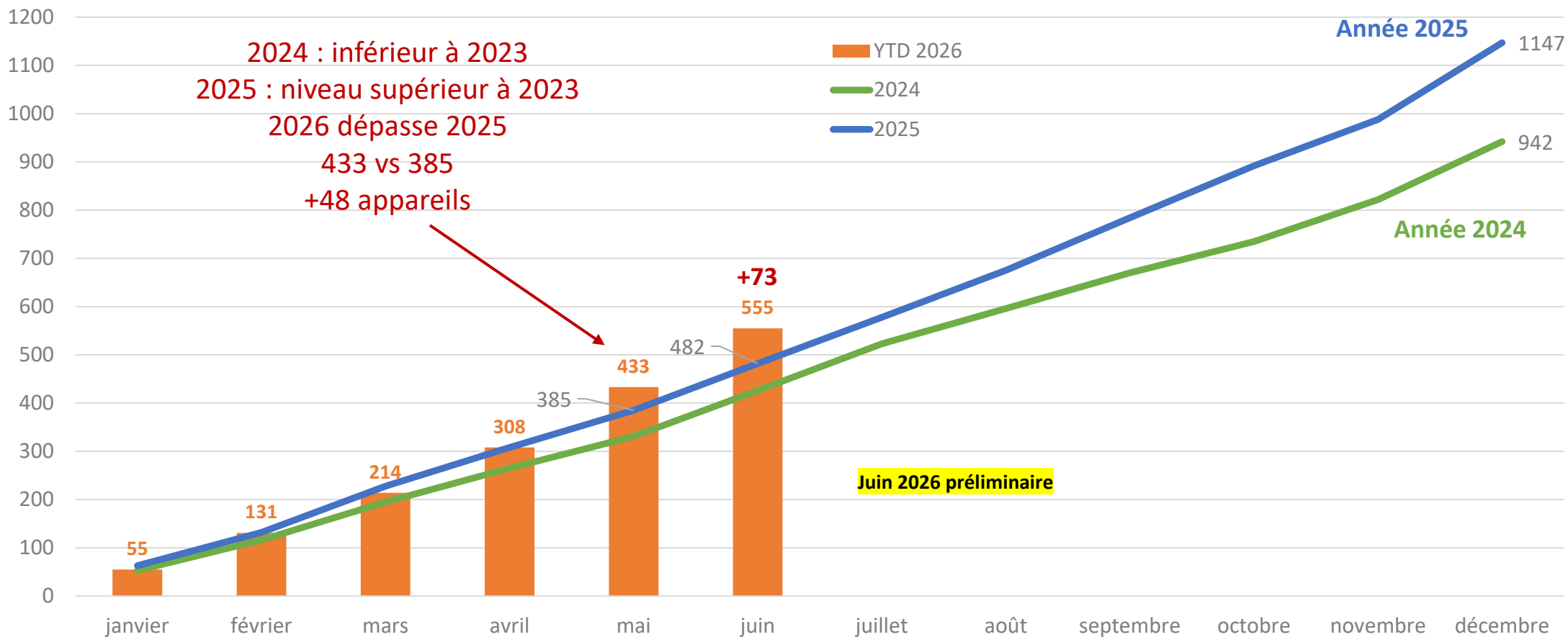
Livraisons 2026 Airbus + Boeing

2026 est supérieur à 2024 et 2025



Livraisons Fuselage Etroit (Airbus + Boeing)

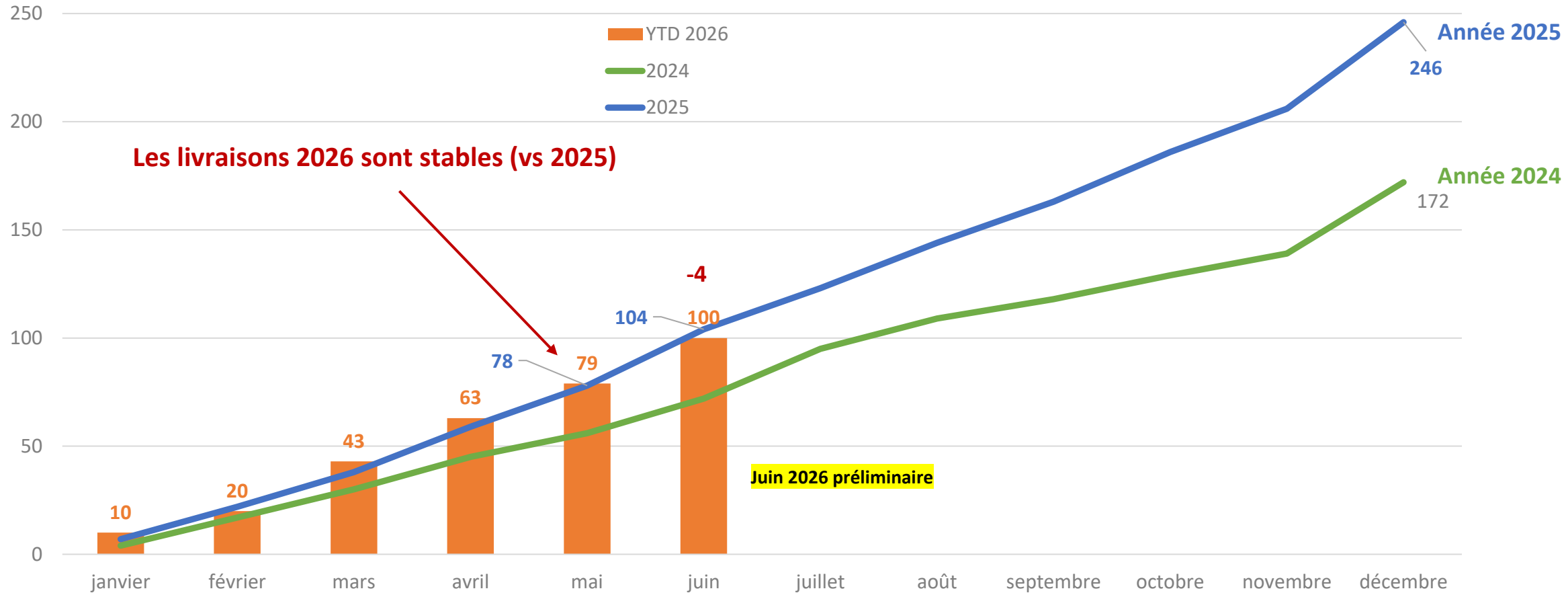
le niveau 2026 supérieur à 2025
avec une accélération à partir de mai



Livraisons Fuselage Large

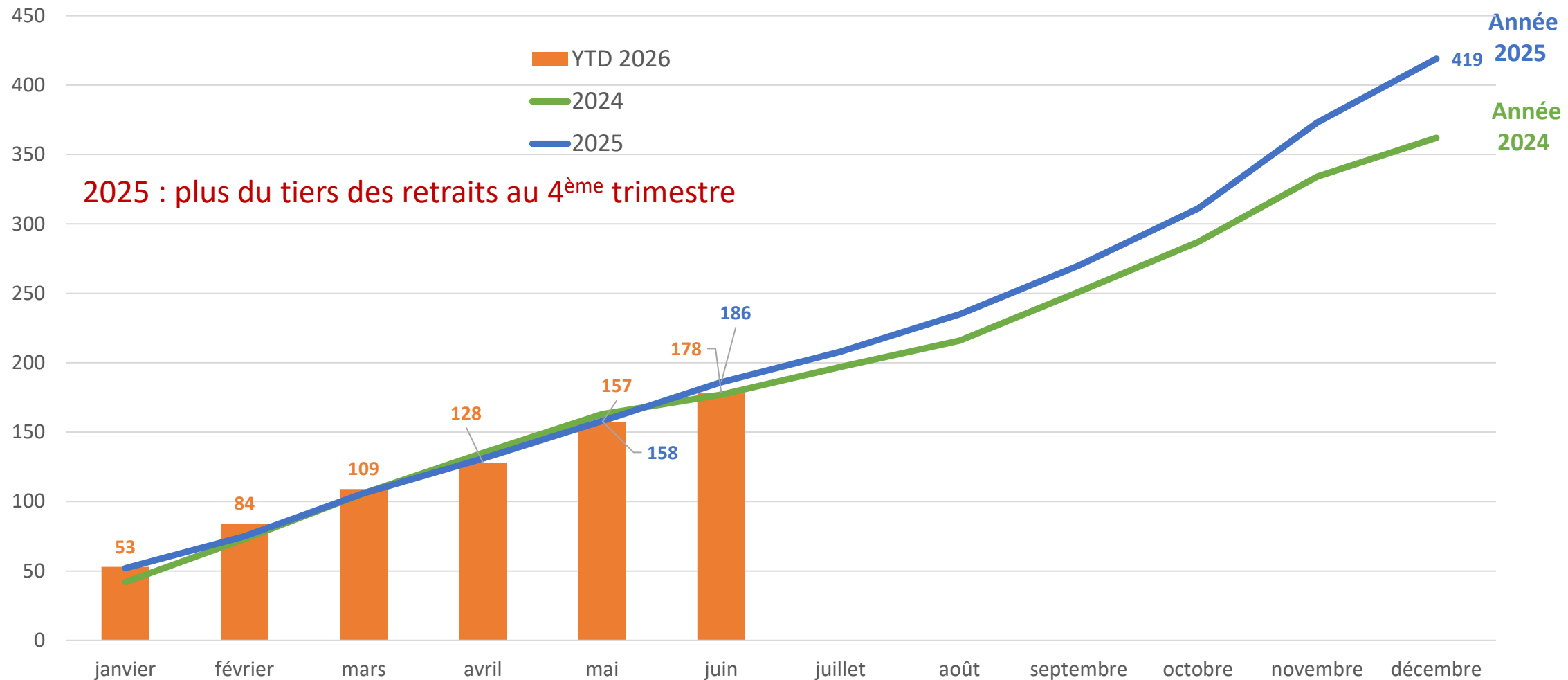
Airbus + Boeing

niveau 2026 quasi identique à 2025 (+1 avion)



Retraits 2026 (total des avions de ligne à réaction)

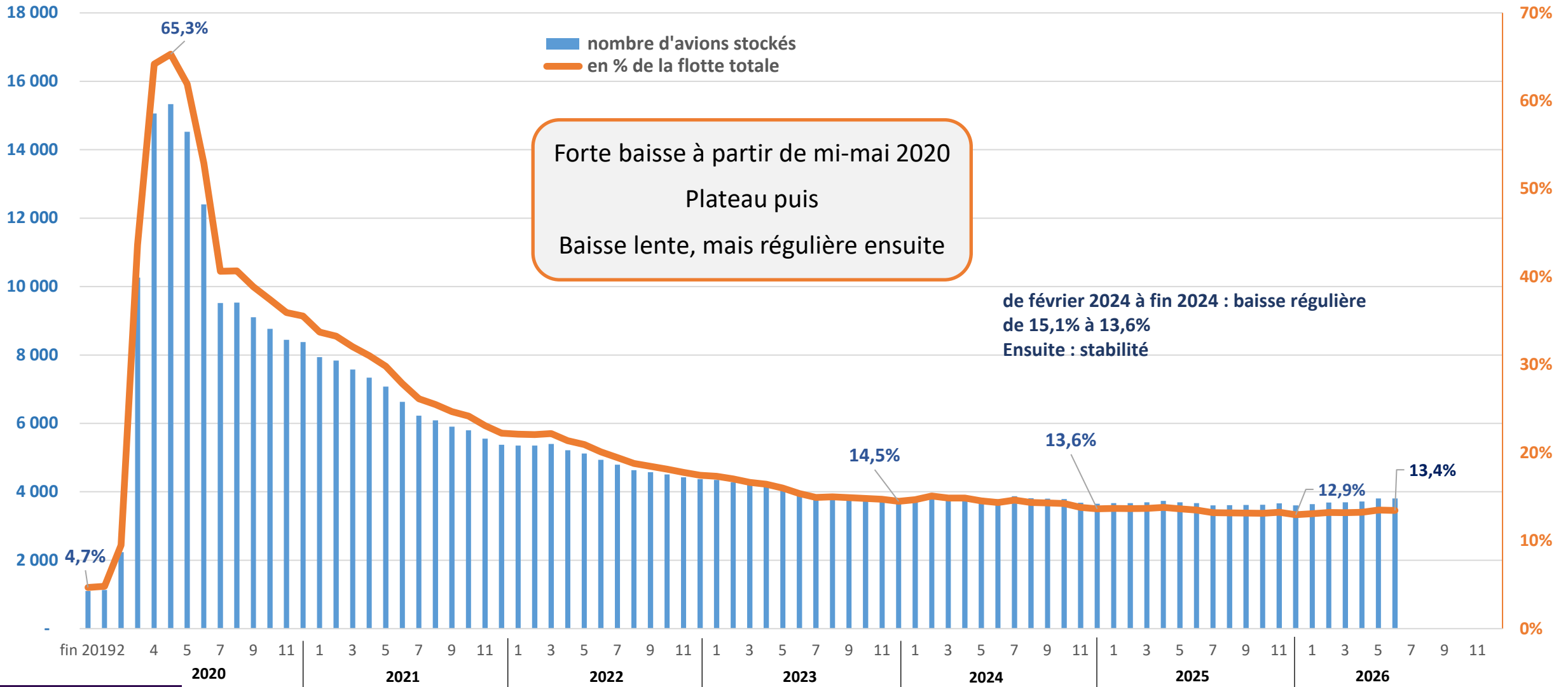
le niveau 2026 identique à 2025
2024 et 2025 étaient des faibles niveaux historiques



Sources : ATDB, ID AERO+

Baisse lente des avions stockés

Airbus + Boeing



Sources : ATDB, ID AERO+