



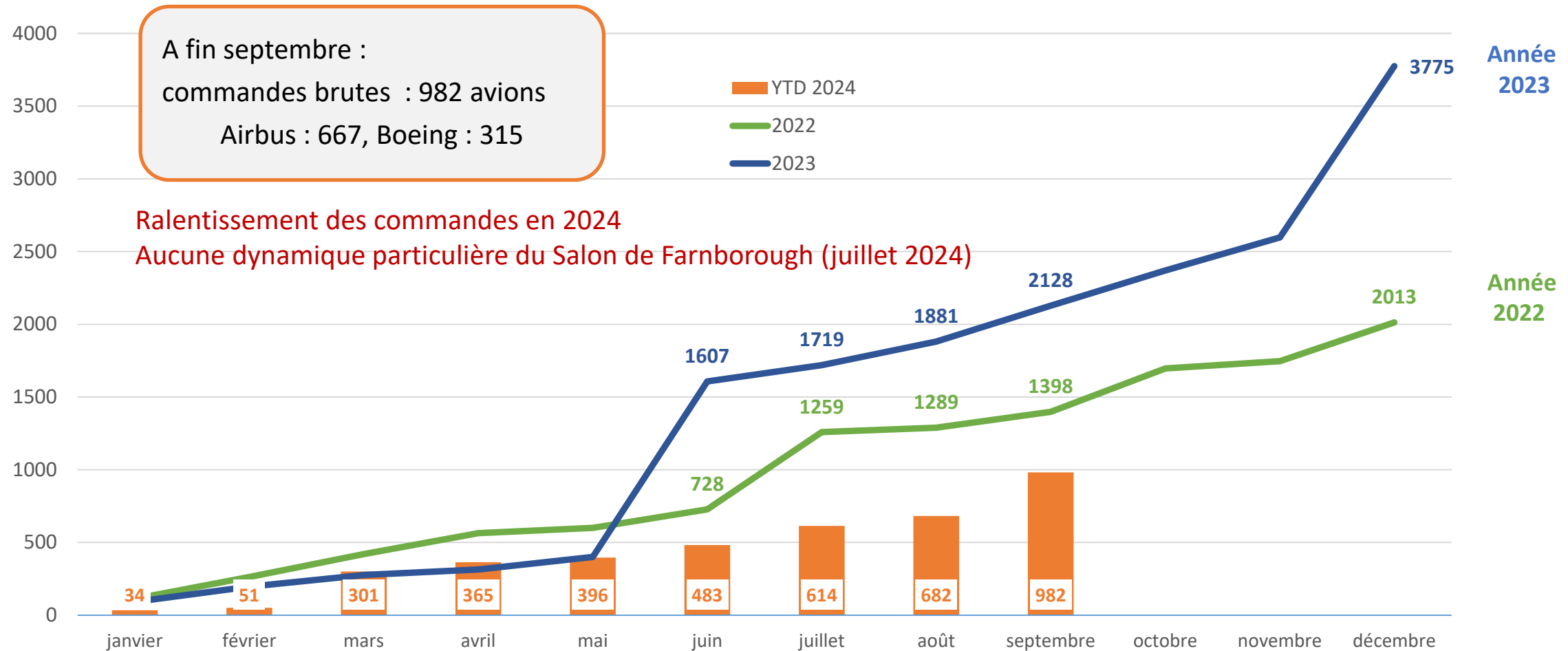
# Lettre TBM Data

Aviation civile

Octobre 2024

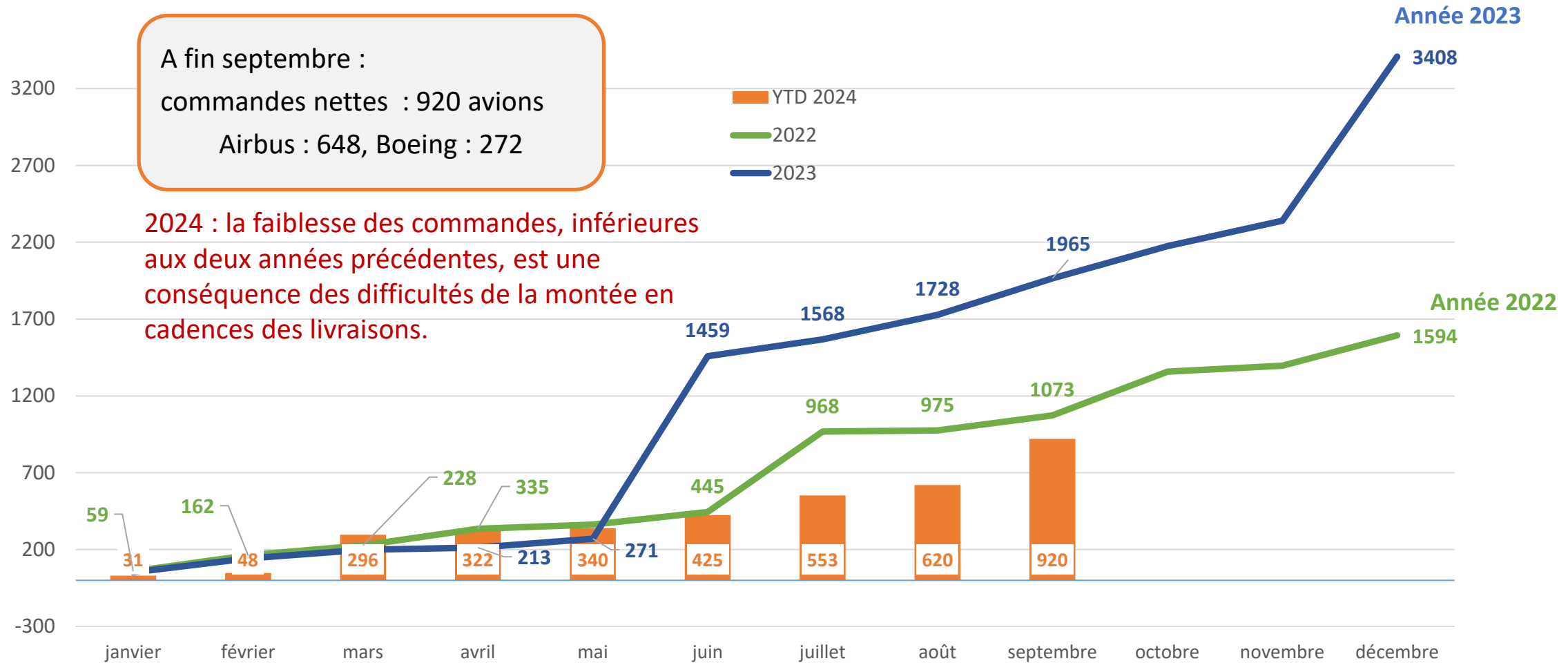
# Commandes brutes

## Airbus + Boeing



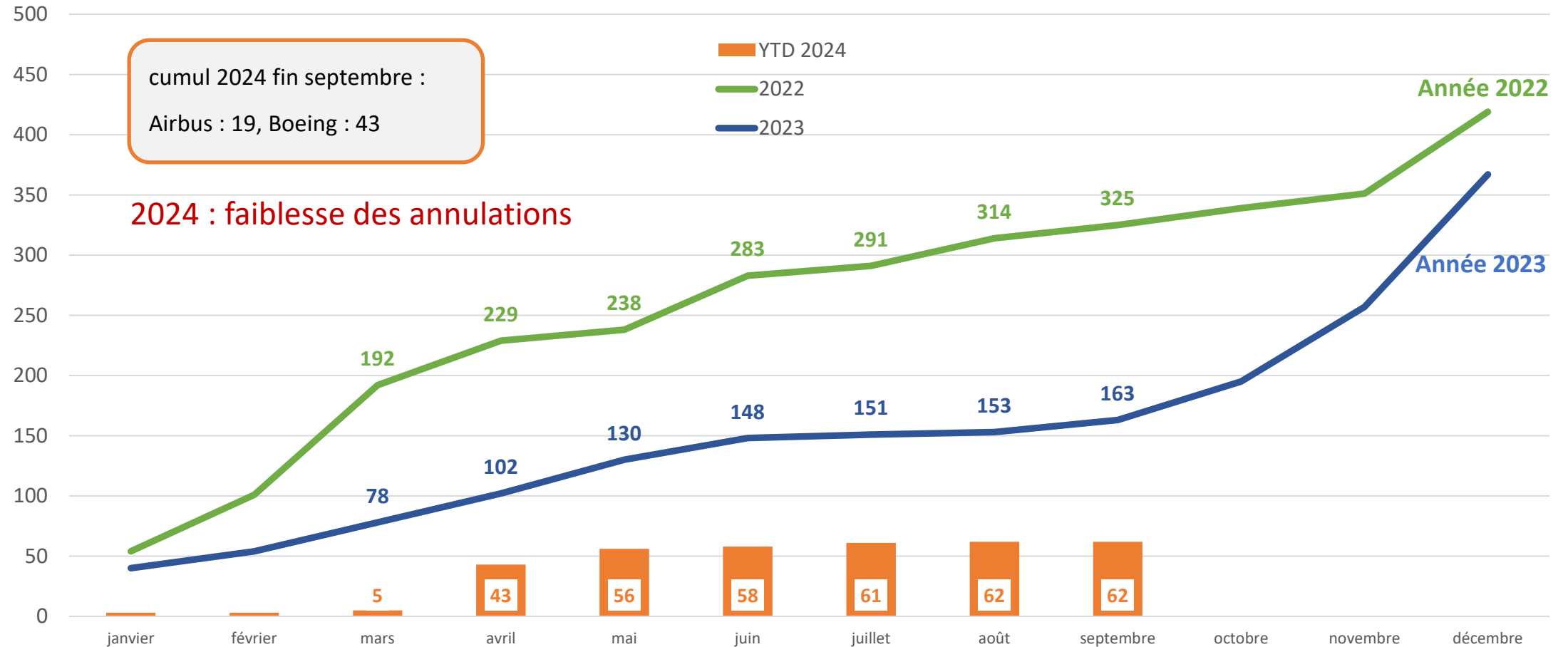
# Commandes nettes

## Airbus + Boeing



# Annulations de commandes

Airbus + Boeing  
niveau 2024 très faible

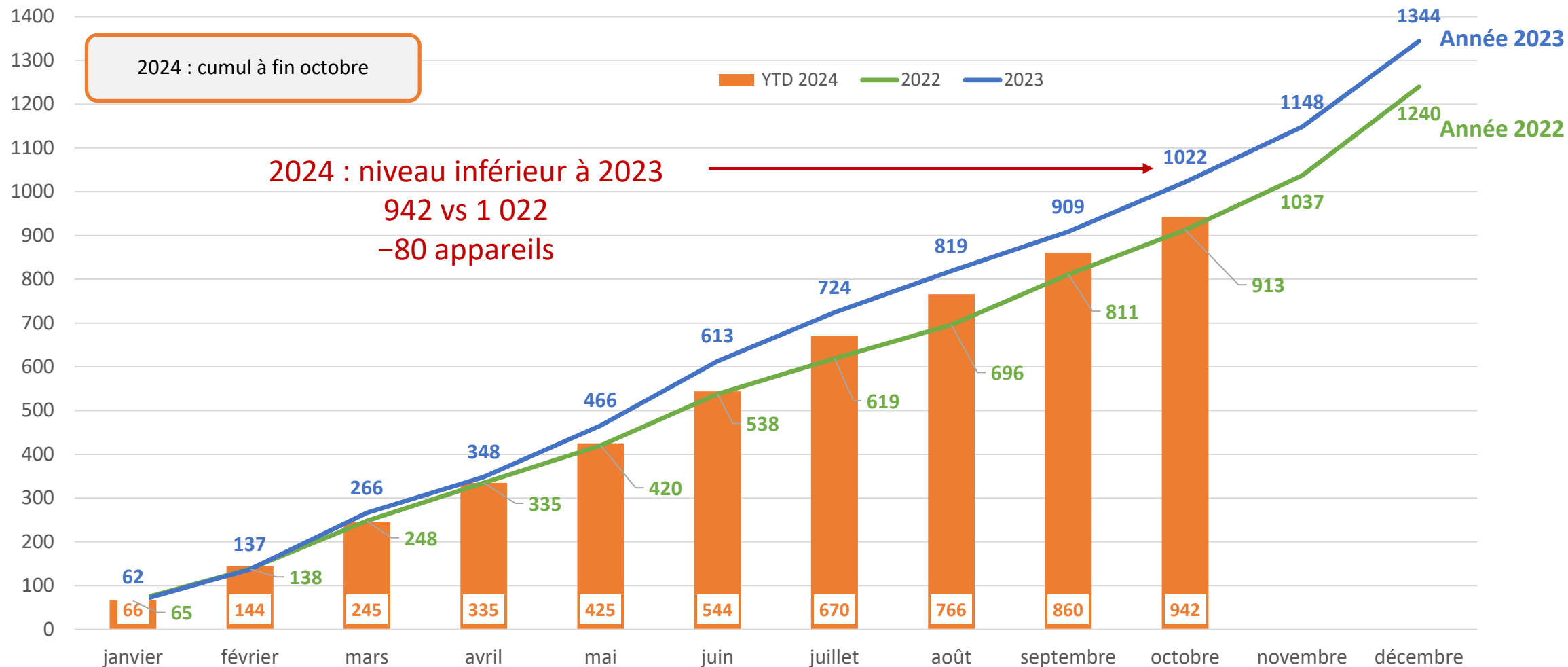


cumul 2024 fin septembre :  
Airbus : 19, Boeing : 43

2024 : faiblesse des annulations

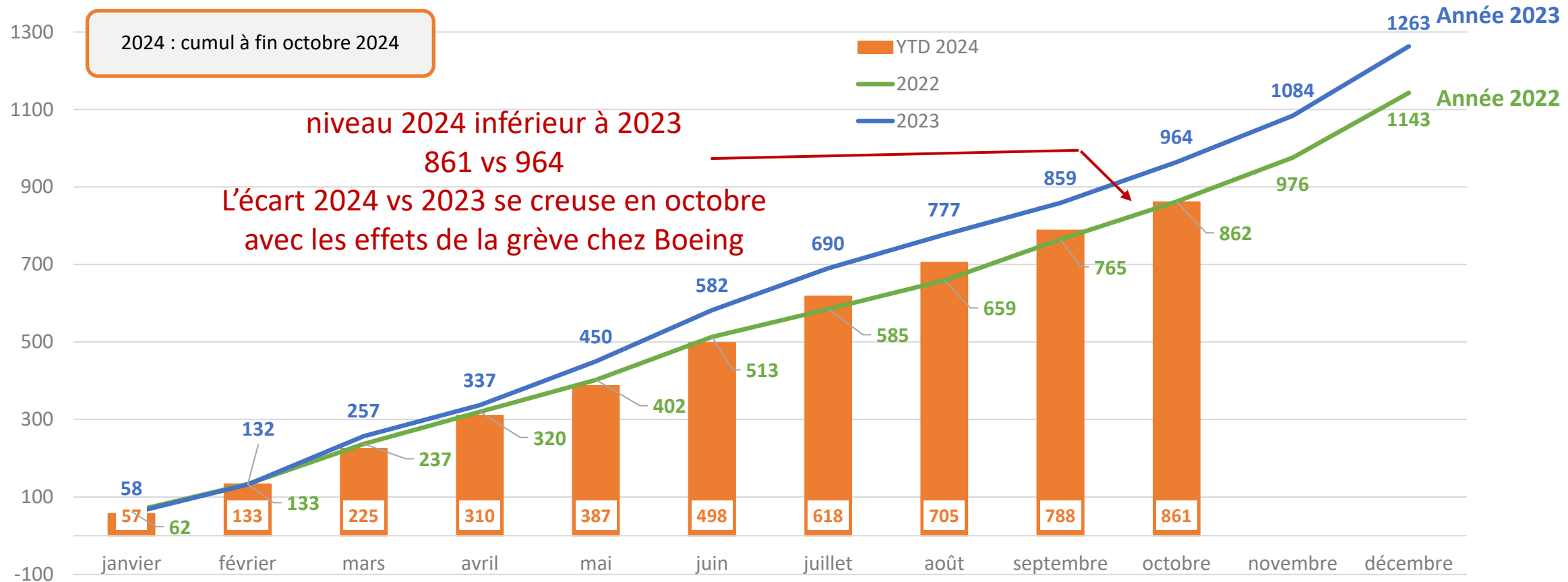
# Livraisons 2024

total des avions de ligne à réaction  
le niveau 2024 est inférieur à 2023



# Livraisons 2024 Airbus + Boeing

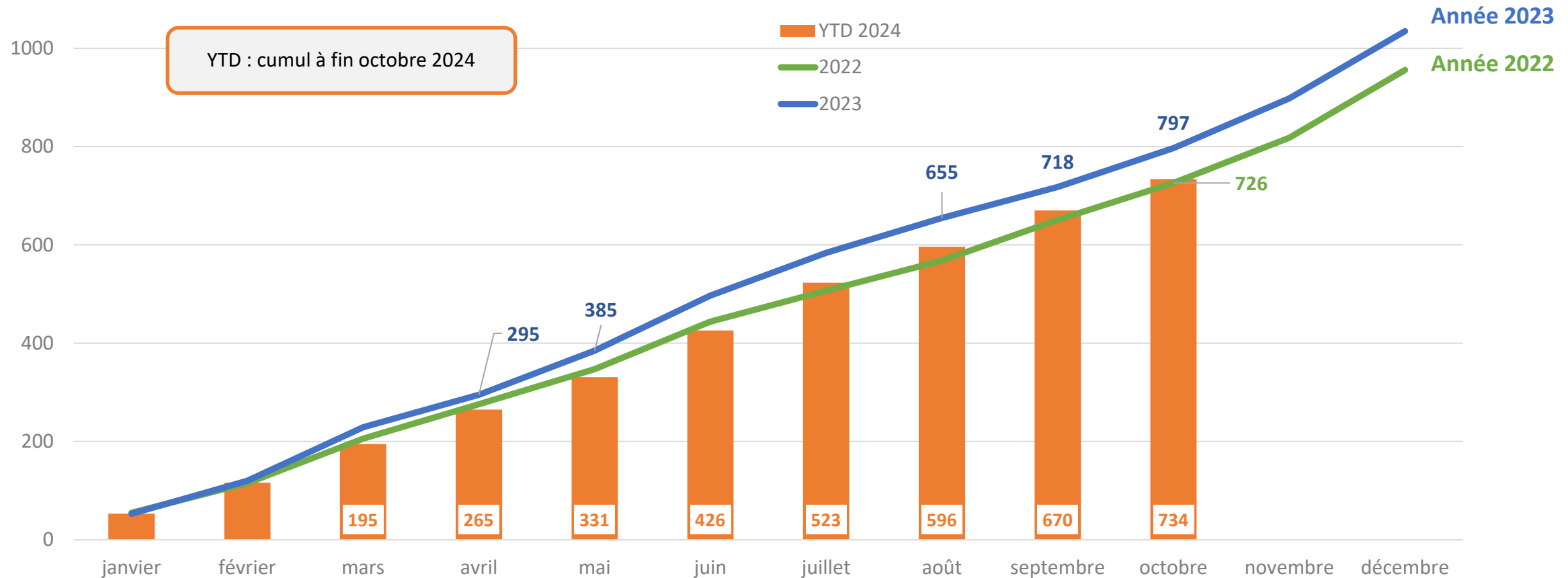
niveau 2024 inférieur à 2023  
avec un écart de -103 avions vs 2023



# Livraisons Fuselage Etroit

Airbus + Boeing

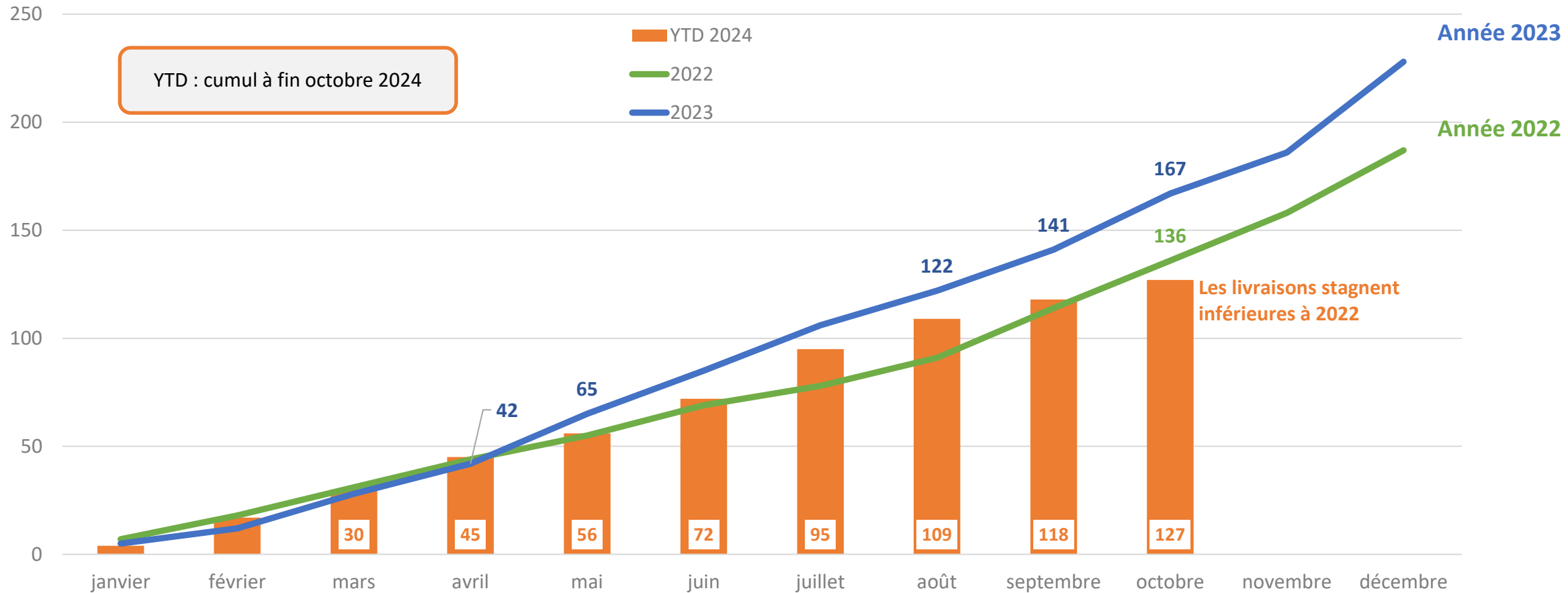
le niveau 2024 est inférieur au niveau 2023 (-63 avions)



# Livraisons Fuselage Large

## Airbus + Boeing

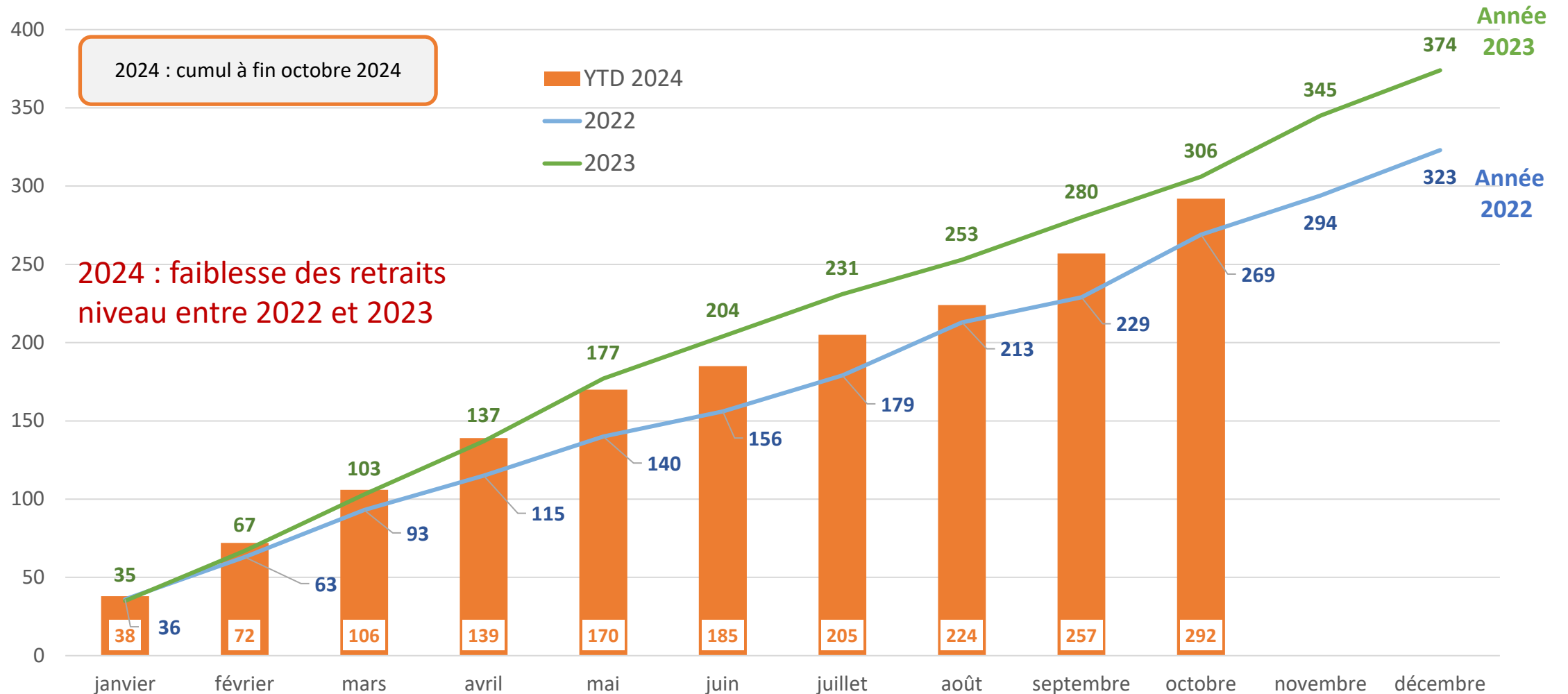
niveau 2024 inférieur à 2023 (-40 avions)





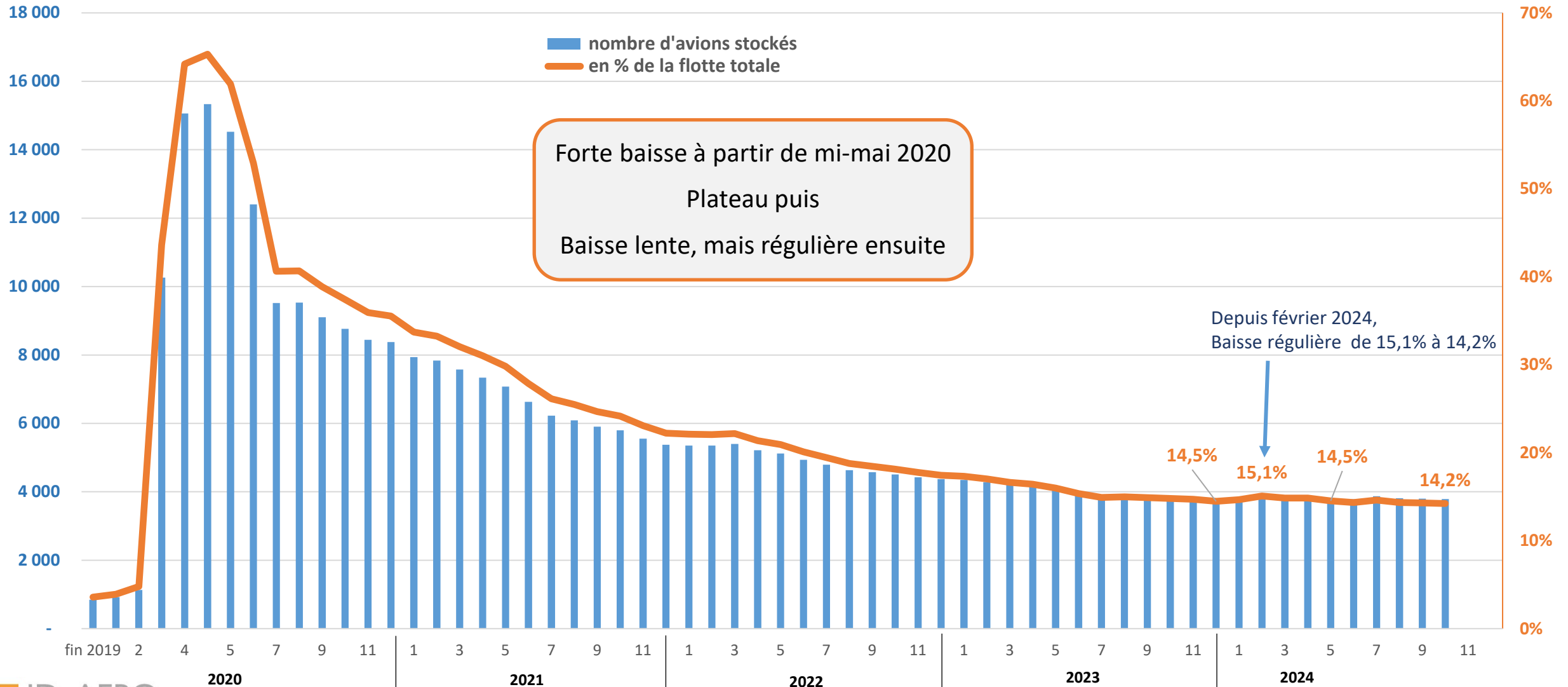
# Retraits 2024 (total des avions de ligne à réaction)

le niveau 2024 est proche du niveau 2022,  
mais ce sont des faibles niveaux historiques



# Baisse lente des avions stockés

## Airbus + Boeing



Sources : ATDB, ID AERO