Lettre TBM
Data

Aviation civile

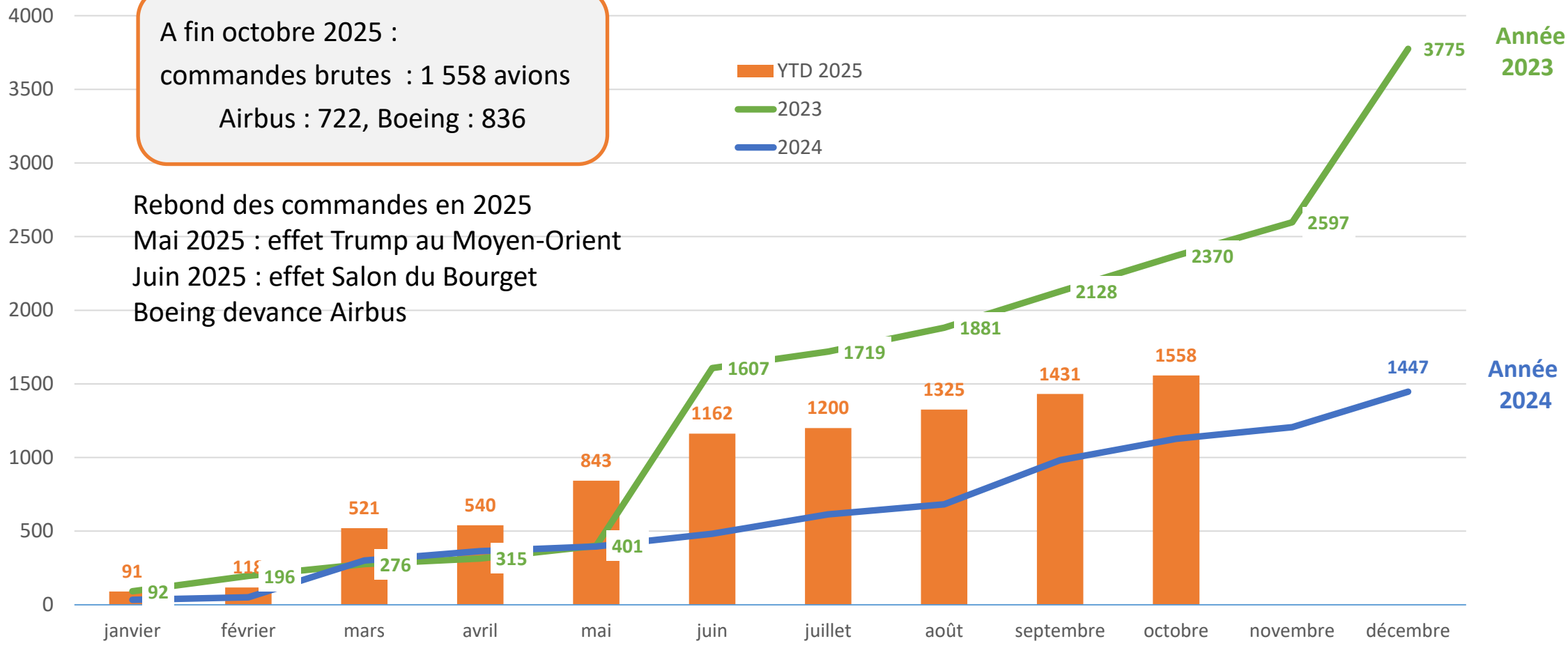
Novembre 2025

Commandes brutes

Airbus + Boeing
rebond des commandes : 2025 est supérieure à 2024

A fin octobre 2025 :
commandes brutes : 1 558 avions
Airbus : 722, Boeing : 836

Rebond des commandes en 2025
Mai 2025 : effet Trump au Moyen-Orient
Juin 2025 : effet Salon du Bourget
Boeing devance Airbus



Sources : avionneurs, ID AERO+

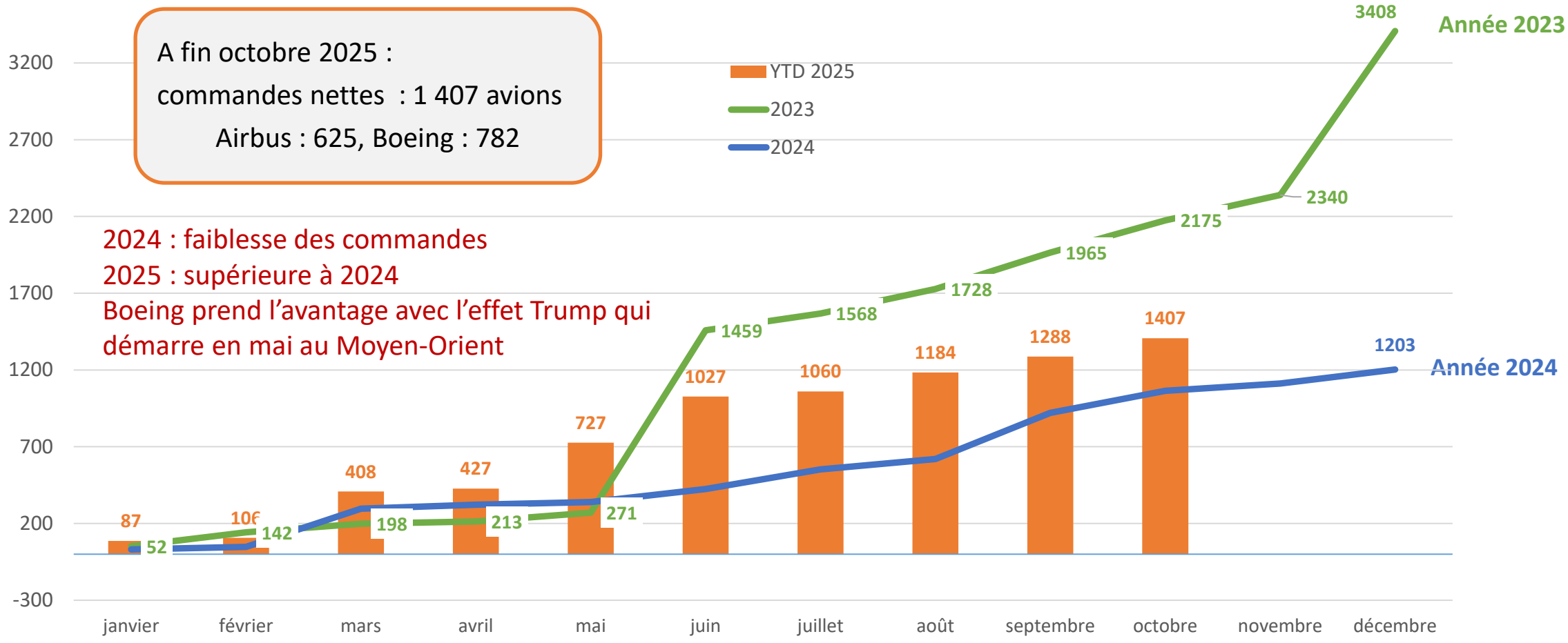
ID AERO +

Commandes nettes

Airbus + Boeing
2025 : rebond des commandes

A fin octobre 2025 :
commandes nettes : 1 407 avions
Airbus : 625, Boeing : 782

2024 : faiblesse des commandes
2025 : supérieure à 2024
Boeing prend l'avantage avec l'effet Trump qui démarre en mai au Moyen-Orient



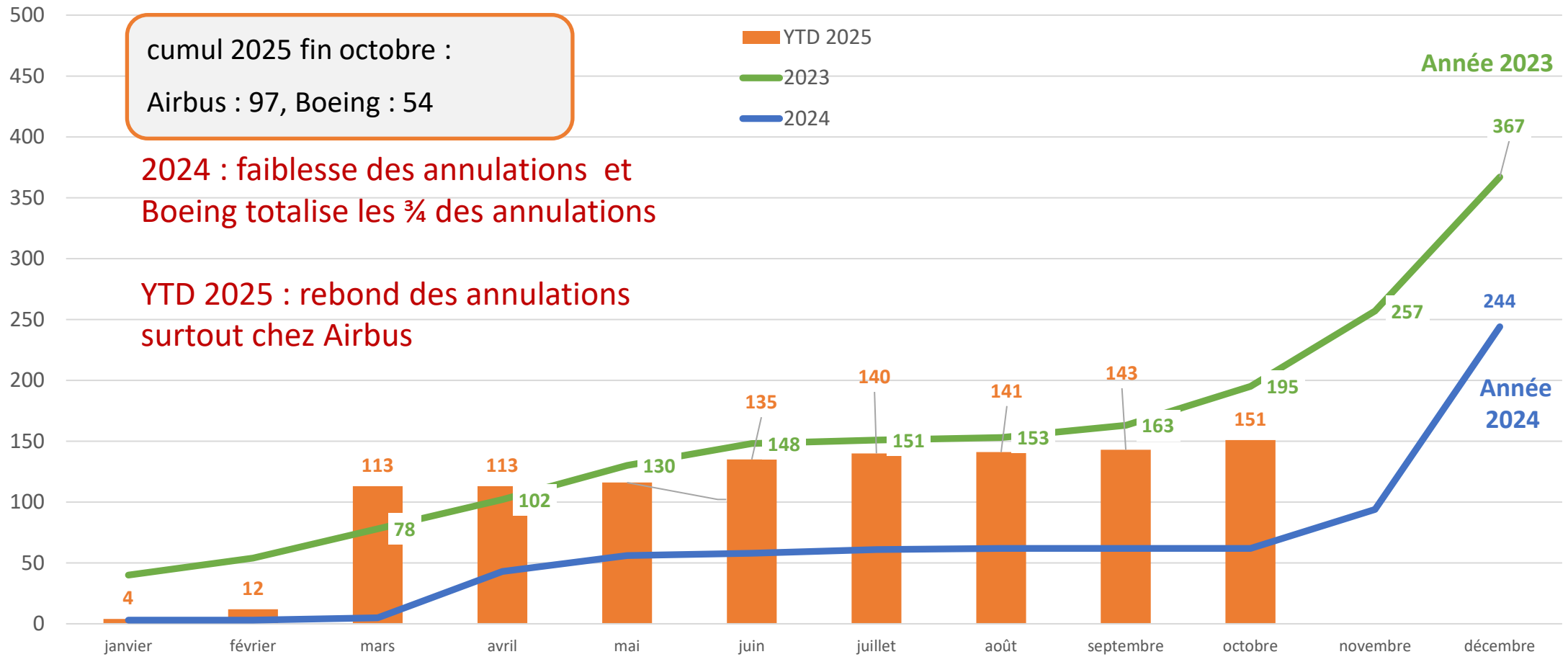
Sources : avionneurs, ID AERO+

ID AERO +

Annulations de commandes

Airbus + Boeing

YTD 2025 : rebond des annulations vs YTD 2024

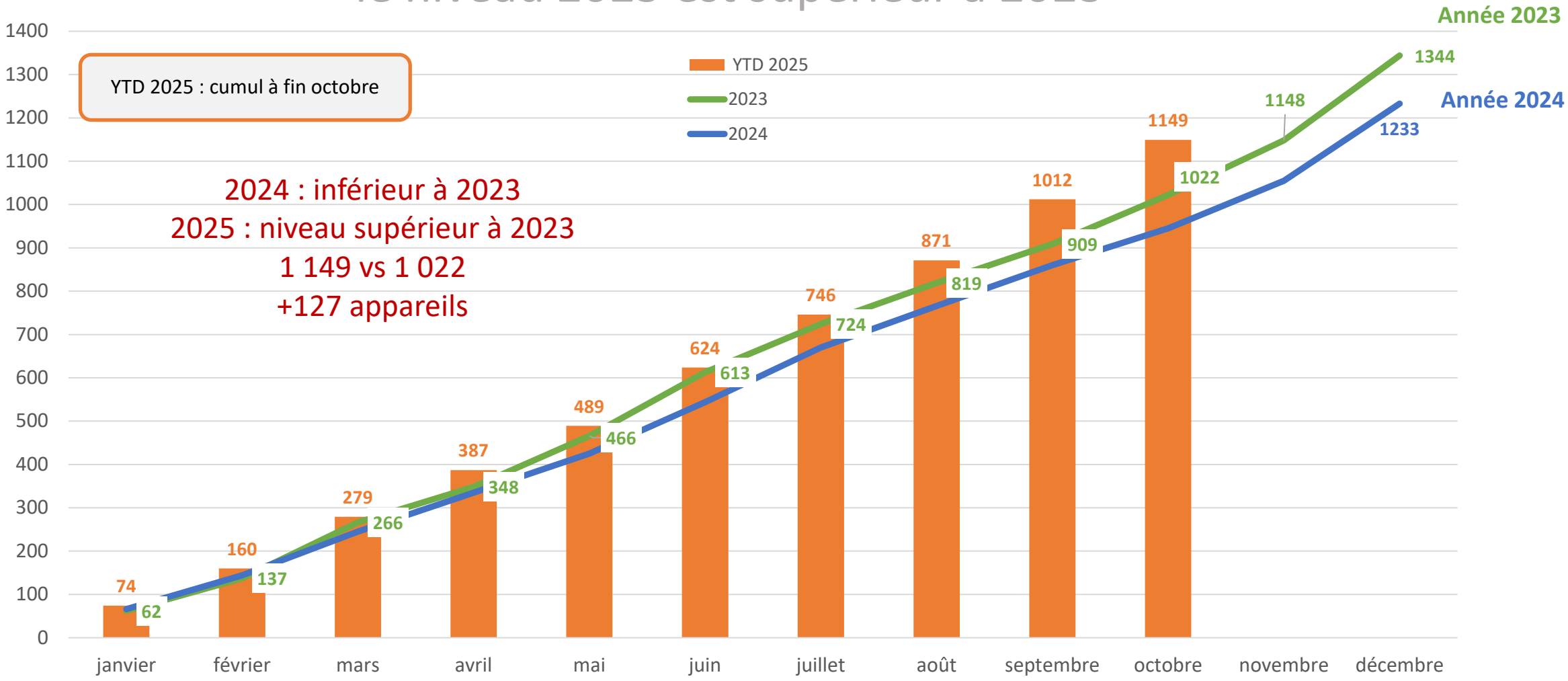


Sources : avionneurs, ID AERO+

ID AERO +

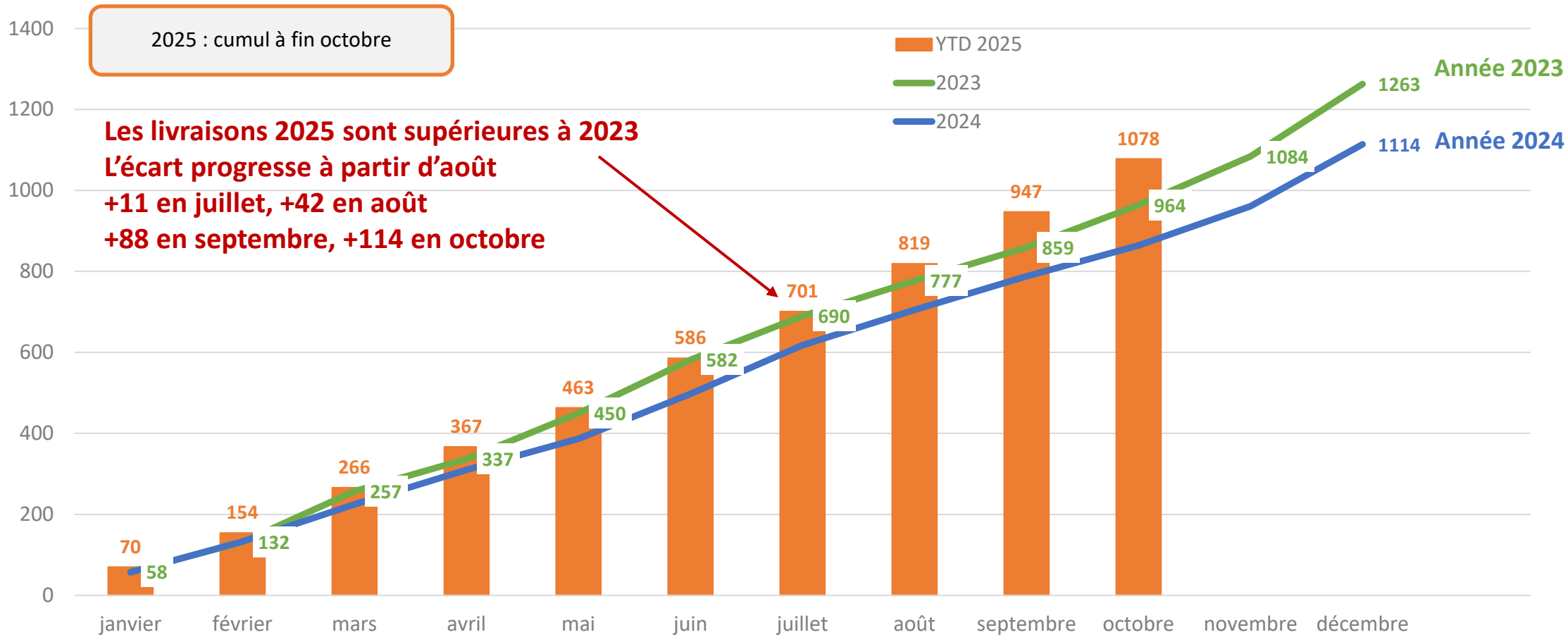
Livraisons 2025

total des avions de ligne à réaction
le niveau 2025 est supérieur à 2023



Sources : avionneurs, ATDB, ID AERO+

Livraisons 2025 Airbus + Boeing
niveau 2024 inférieur à 2023
2025 est supérieure à 2023

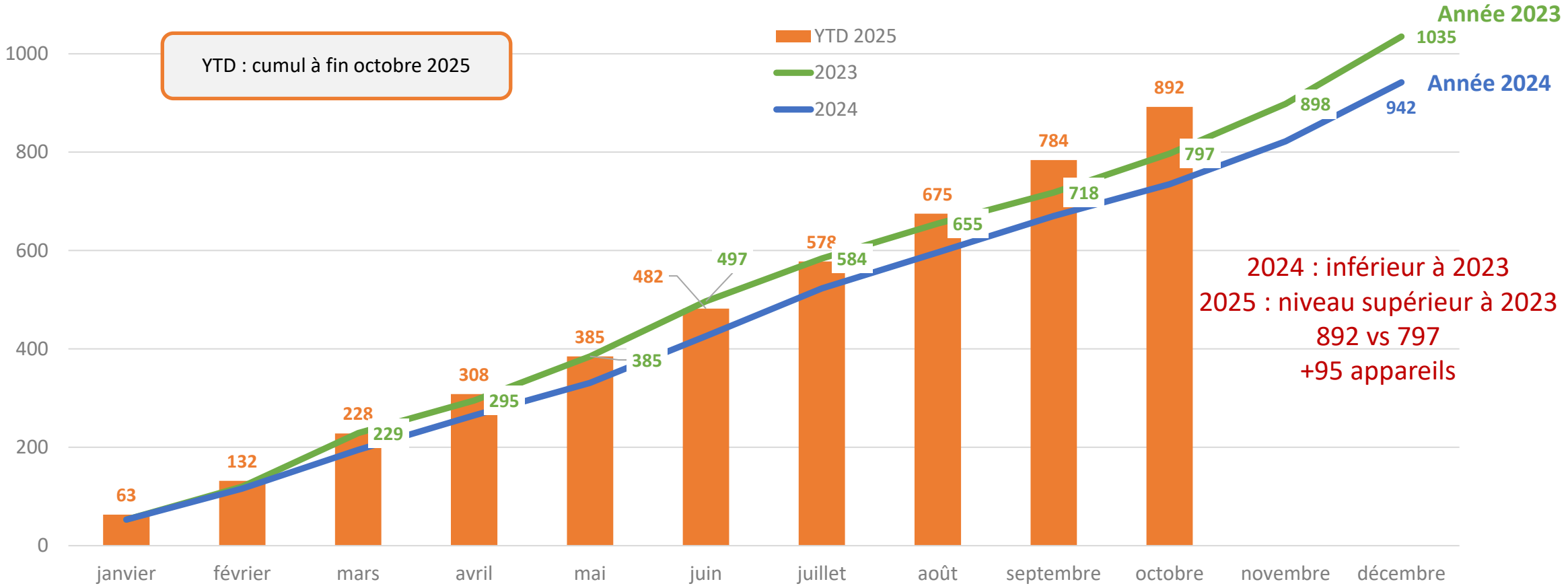


Sources : avionneurs, ID AERO+

Livraisons Fuselage Etroit (Airbus + Boeing)

le niveau 2025 supérieur à 2023
avec une accélération en septembre

YTD octobre +95 ; YTD août +20

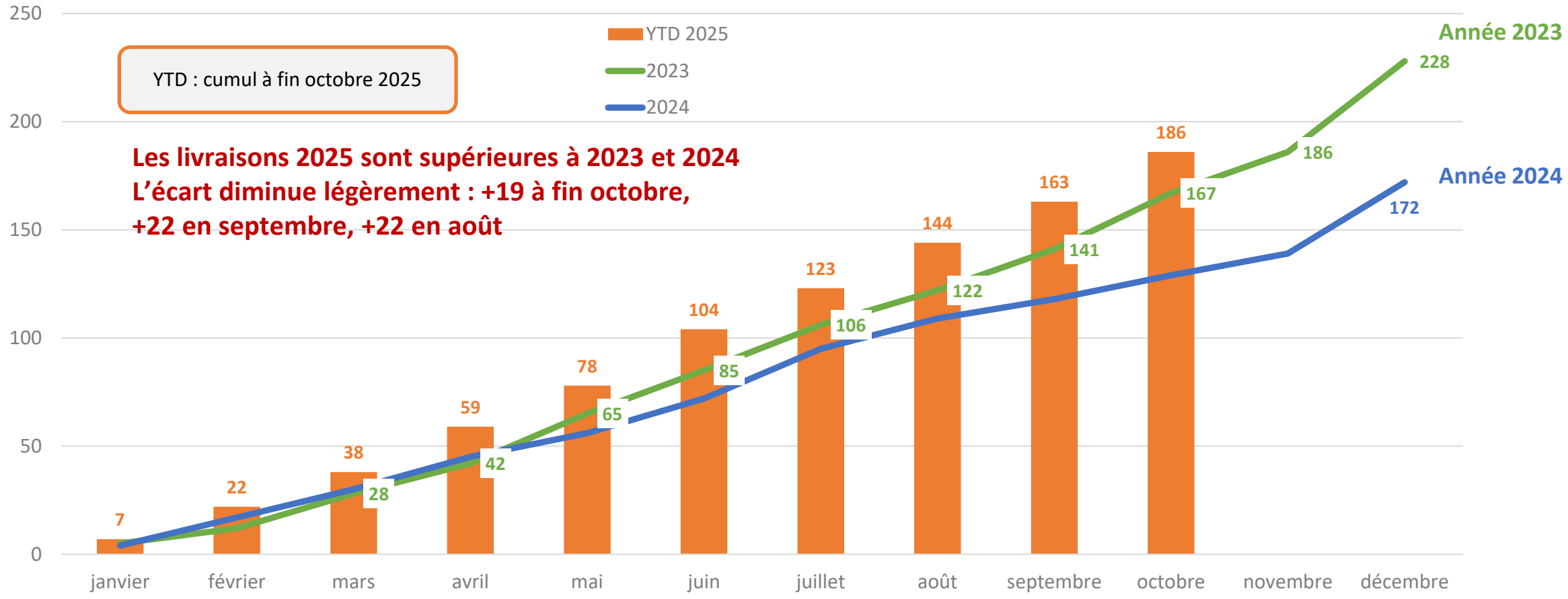


Sources : avionneurs, ID AERO+

ID AERO +

Livraisons Fuselage Large

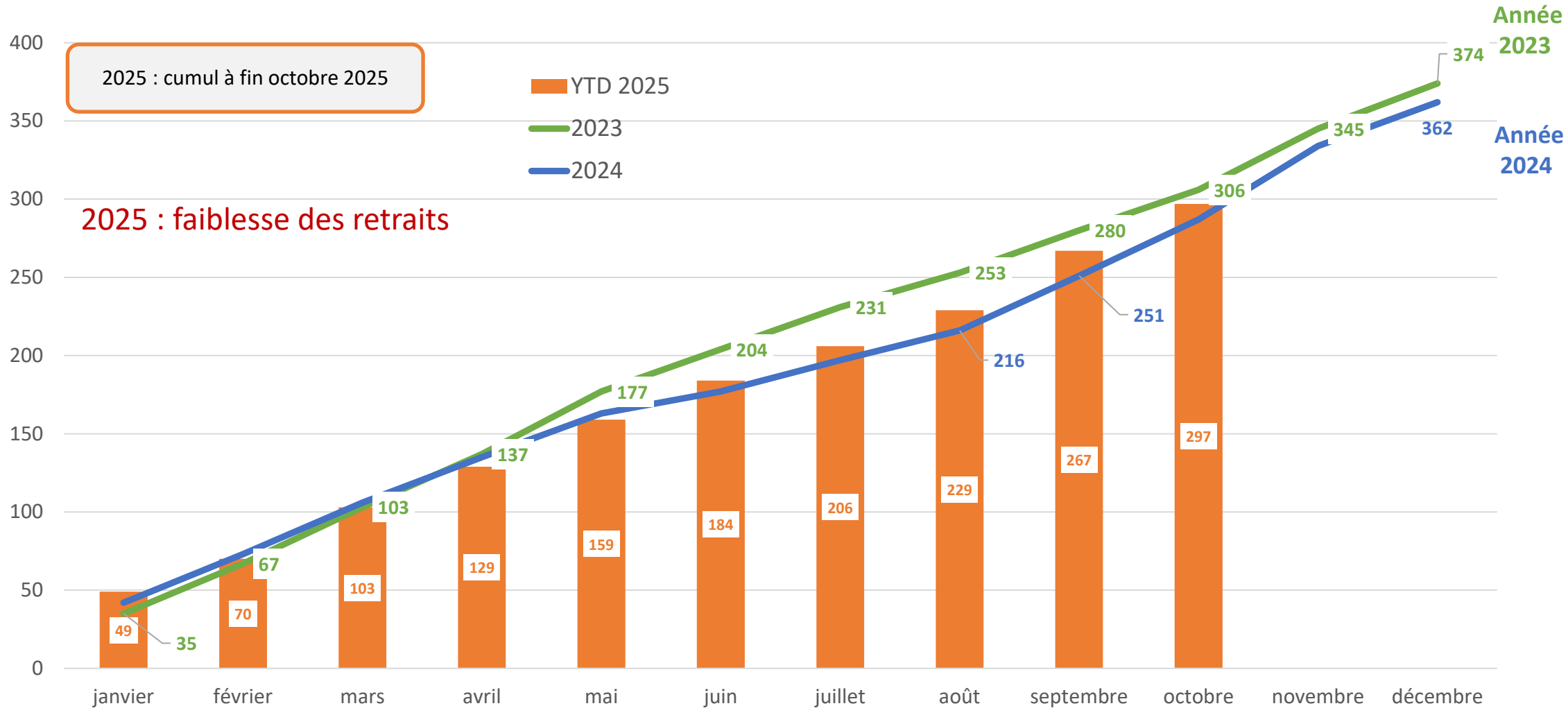
Airbus + Boeing
niveau 2025 supérieur à 2023 (+19 avions)



Sources : avionneurs, ID AERO+

Retraits 2025 (total des avions de ligne à réaction)

le niveau 2025 revient au niveau 2023
2023 et 2024 étaient des faibles niveaux historiques

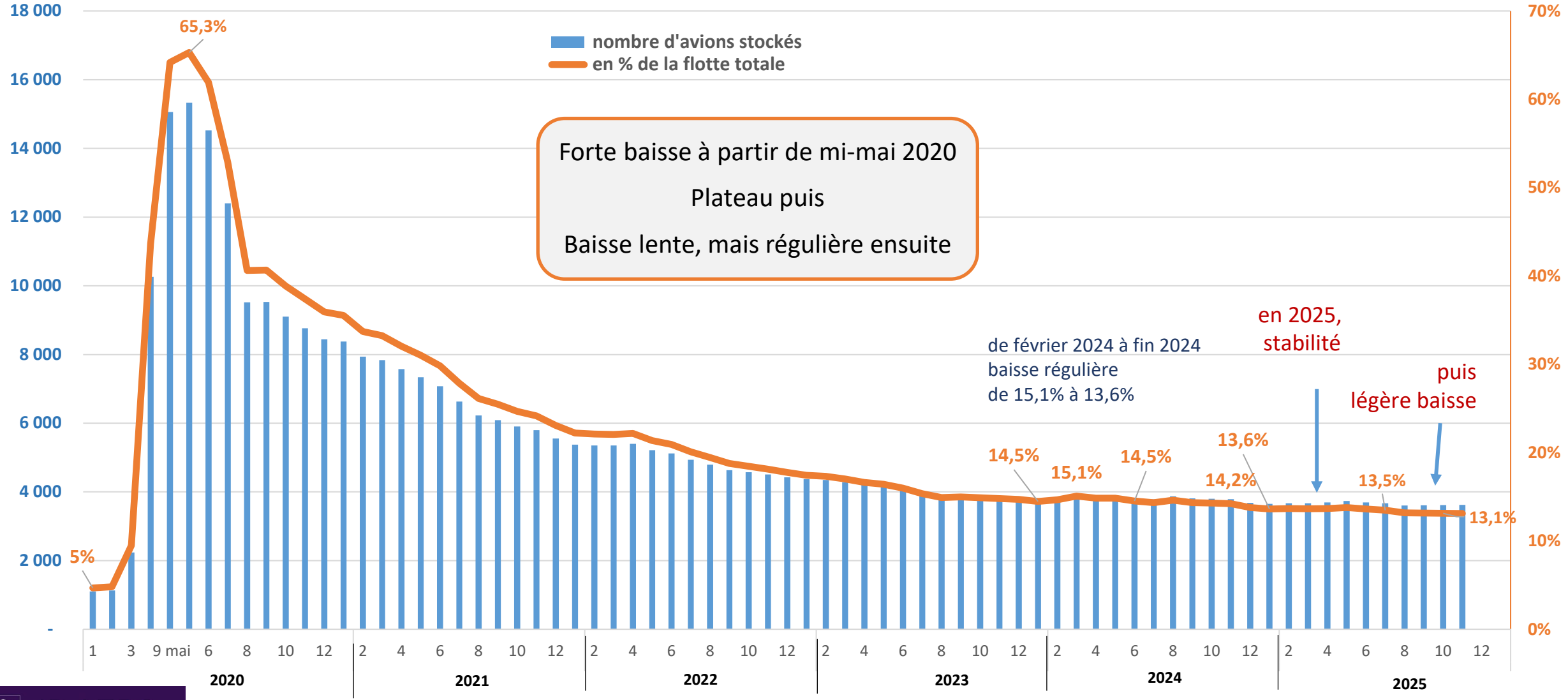


Sources : ATDB, ID AERO+

ID AERO +

Baisse lente des avions stockés

Airbus + Boeing



Sources : ATDB, ID AERO+

ID AERO +