

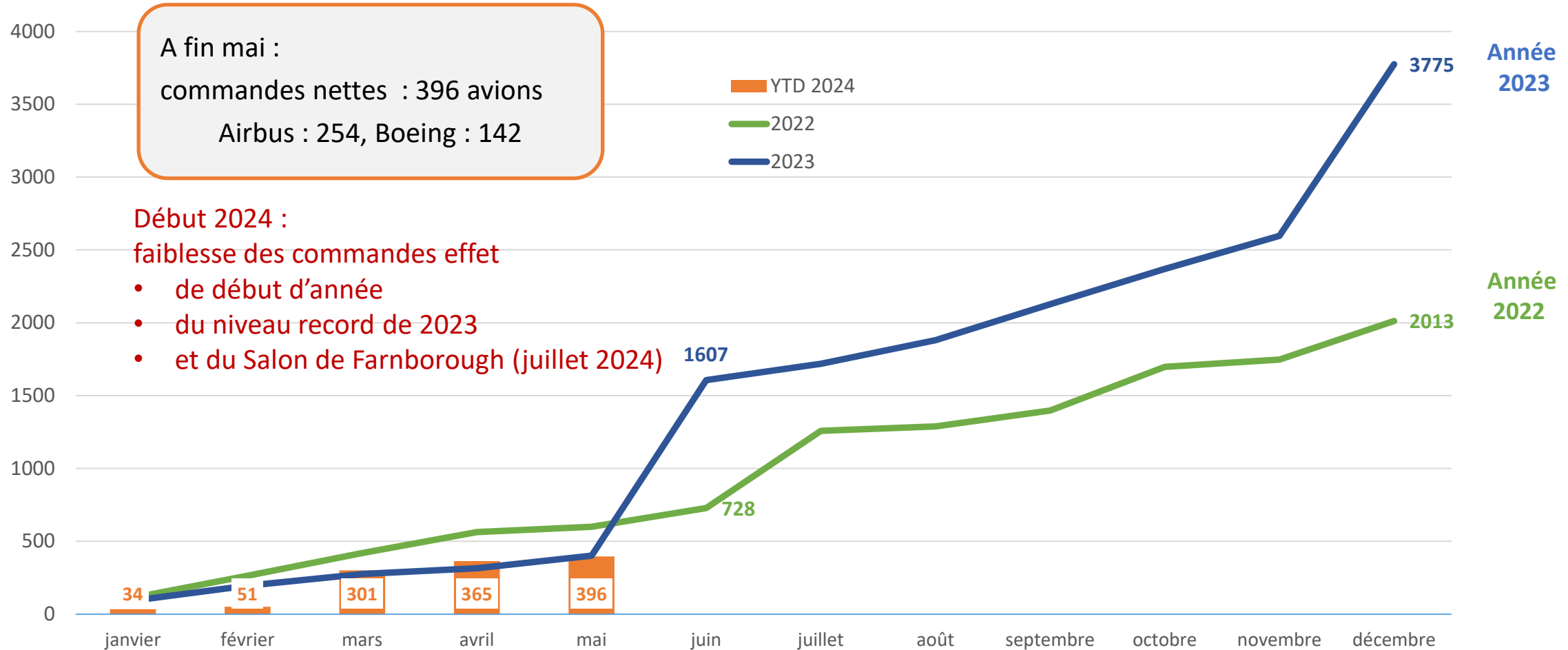
# Lettre TBM Data

Aviation civile

Juin 2024

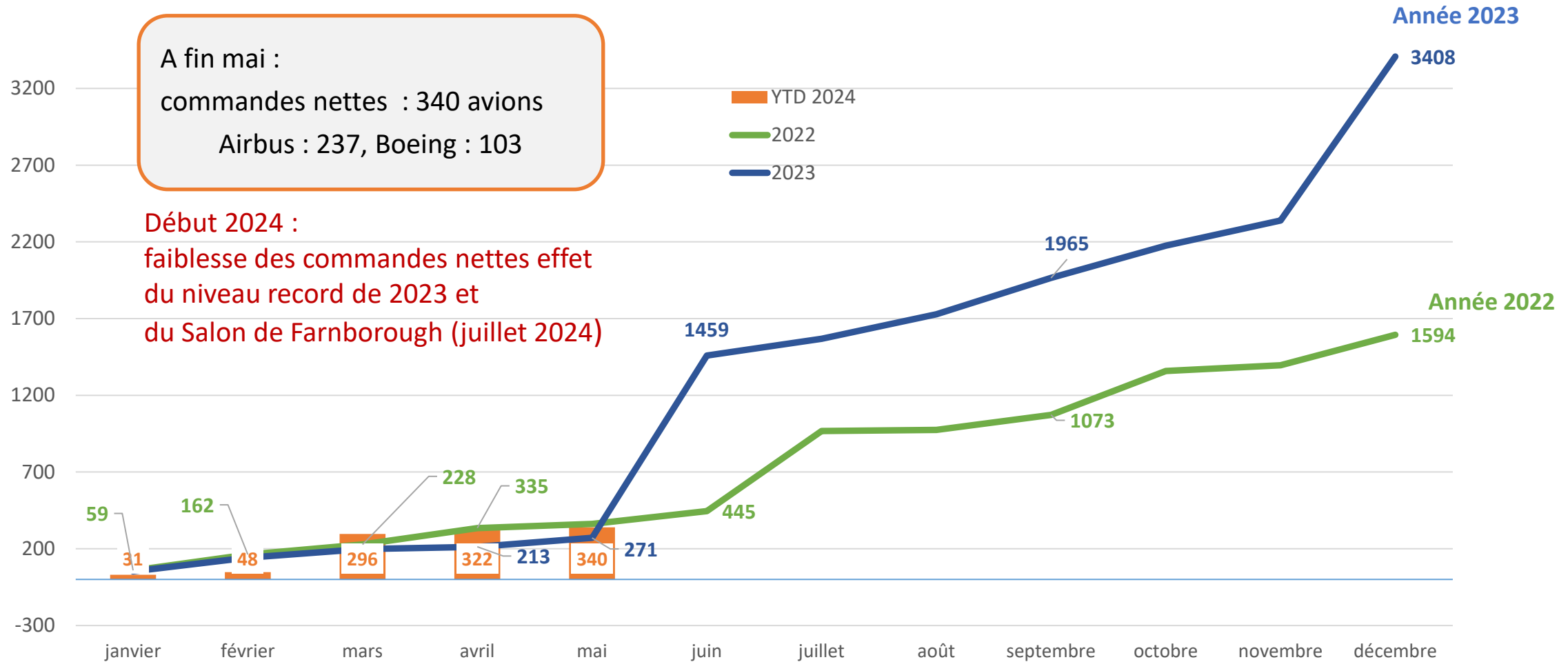
# Commandes brutes

## Airbus + Boeing



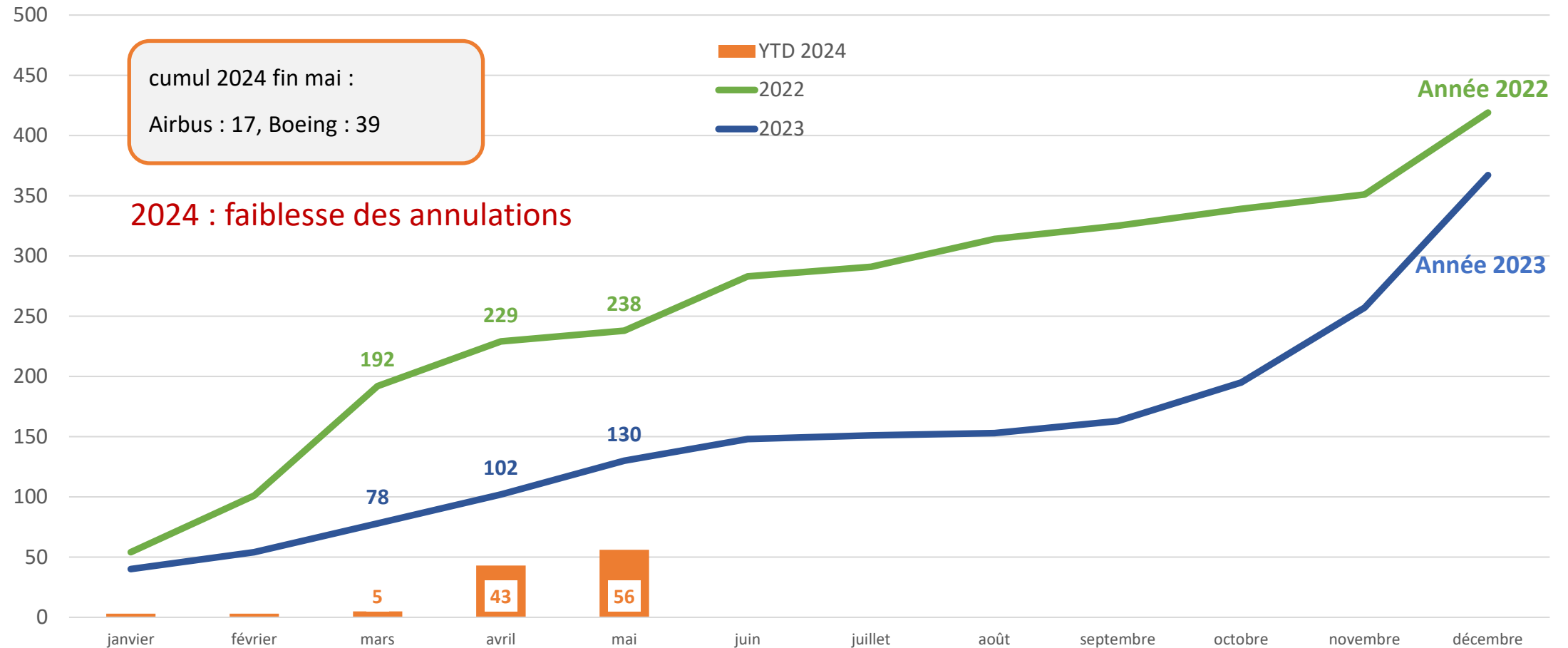
# Commandes nettes

## Airbus + Boeing



# Annulations de commandes

Airbus + Boeing  
niveau 2024 très faible



# Commandes Airbus

## Nombre d'avions

	2024	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	Juil	Août	Sep	Oct	Nov	Déc	YTD brut	Annul.	YTD net
A220		0	0	0	0	0								0	-12	-12
A220-100														0	-2	-2
A220-300														0	-10	-10
A320		0	0	96	56	7								159	-5	154
A319neo				1										1		1
A320neo				10	3									13	-3	10
A321neo				85	53	7								145	-2	143
A330		0	0	3	0	20								23		23
A330-200														0		0
A330-800														0		0
A330-900				3		20								23		23
A350		31	2	38	1	0								72		72
A350F				5										5		5
A350-900		11	2	6	1									20		20
A350-1000		20		27										47		47
<b>TOTAL</b>		<b>31</b>	<b>2</b>	<b>137</b>	<b>57</b>	<b>27</b>								<b>254</b>	<b>-17</b>	<b>237</b>

Commandes nettes = commandes brutes - annulations

Annul. : annulations

# Livraisons Airbus

## Nombre d'avions

	2024	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	Juil	Août	Sep	Oct	Nov	Déc	YTD
A220		2	6	4	3	6								21
A220-100				1		1								2
A220-300		2	6	3	3	5								19
A320neo		26	39	51	51	41								208
A319neo														0
A320neo		13	18	23	22	19								95
A321neo		13	21	28	29	22								113
A330		2	2	3	1	2								10
A330-200														0
A330-800														0
A330-900		2	2	3	1	2								10
A350		0	2	5	6	4								17
A350-900			1	3	6	3								13
A350-1000			1	2		1								4
<b>TOTAL</b>		<b>30</b>	<b>49</b>	<b>63</b>	<b>61</b>	<b>53</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>256</b>

# Commandes Boeing

## Nombre d'avions

2024	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	Juil	Août	Sep	Oct	Nov	Déc	YTD brut	Annul.	YTD net
B737	3	10	85	0	0								98	-32	66
B737-800A													0		0
B737 MAX	3	10	85	0	0								98	-32	66
B767	0	0	0	0	0								0		0
B767-2C													0		0
B767-300F													0		0
B777	0	1	28	2	0								31	-4	27
B777F		1											1	-2	-1
B777X			28	2									30	-2	28
B787	0	4	0	5	4								13	-3	10
B787-8													0	-8	-8
B787-9		4		3									7	7	14
B787-10				2	4								6	-2	4
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>113</b>	<b>7</b>	<b>4</b>								<b>142</b>	<b>-39</b>	<b>103</b>

Commandes nettes = commandes brutes - annulations

Annul. : annulations

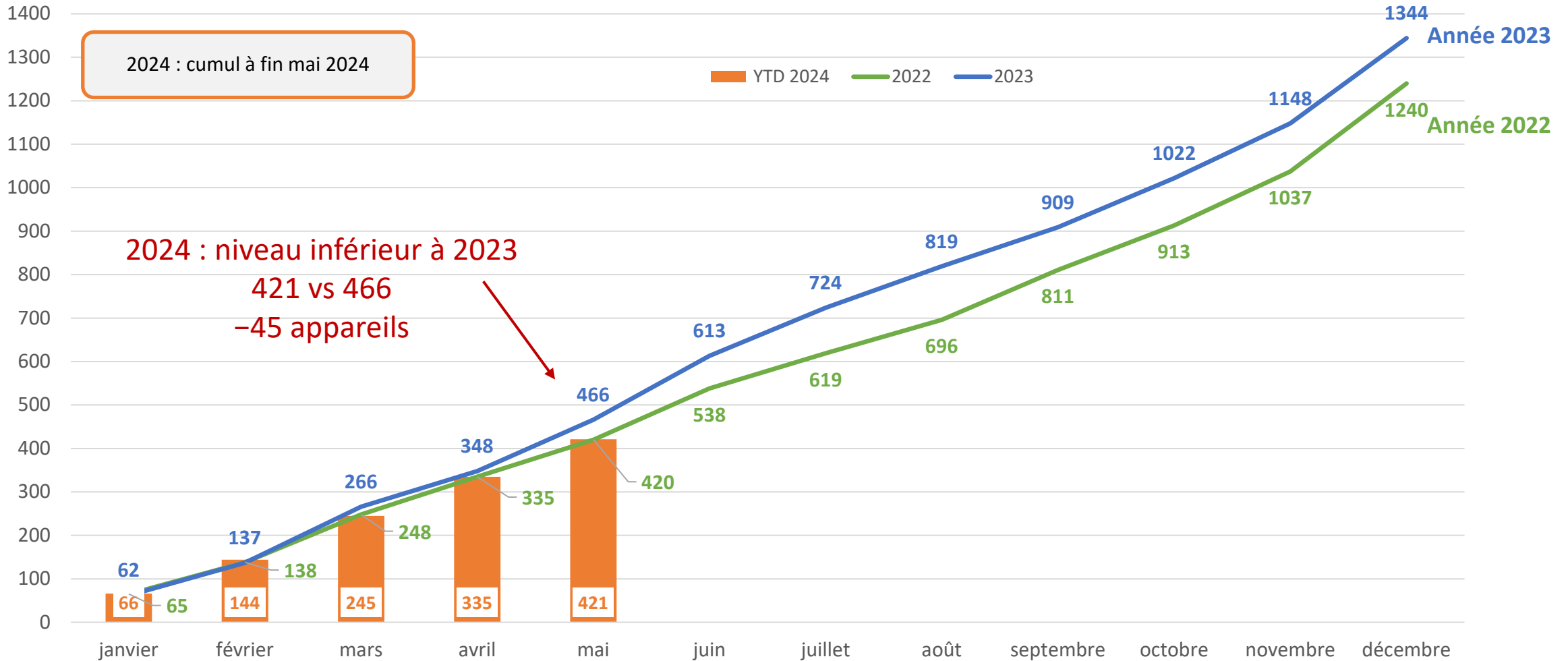
# Livraisons Boeing

## Nombre d'avions

2024	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	Juil	Août	Sep	Oct	Nov	Déc	YTD
B737	25	18	24	16	19								102
B737-800A			1										1
B737 MAX	25	17	24	16	19								101
BBJ2													0
B767	1	2	0	2	3								8
B767-2C	1	1			2								4
B767-300F		1		2	1								4
B777	0	0	0	2	0								2
B777-200LR													
B777F				2									2
B777-300ER													0
B787	1	7	5	4	2								19
B787-8													0
B787-9	1	7	3	2	2								15
B787-10			2	2									4
<b>TOTAL</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>29</b>	<b>24</b>	<b>24</b>								<b>131</b>

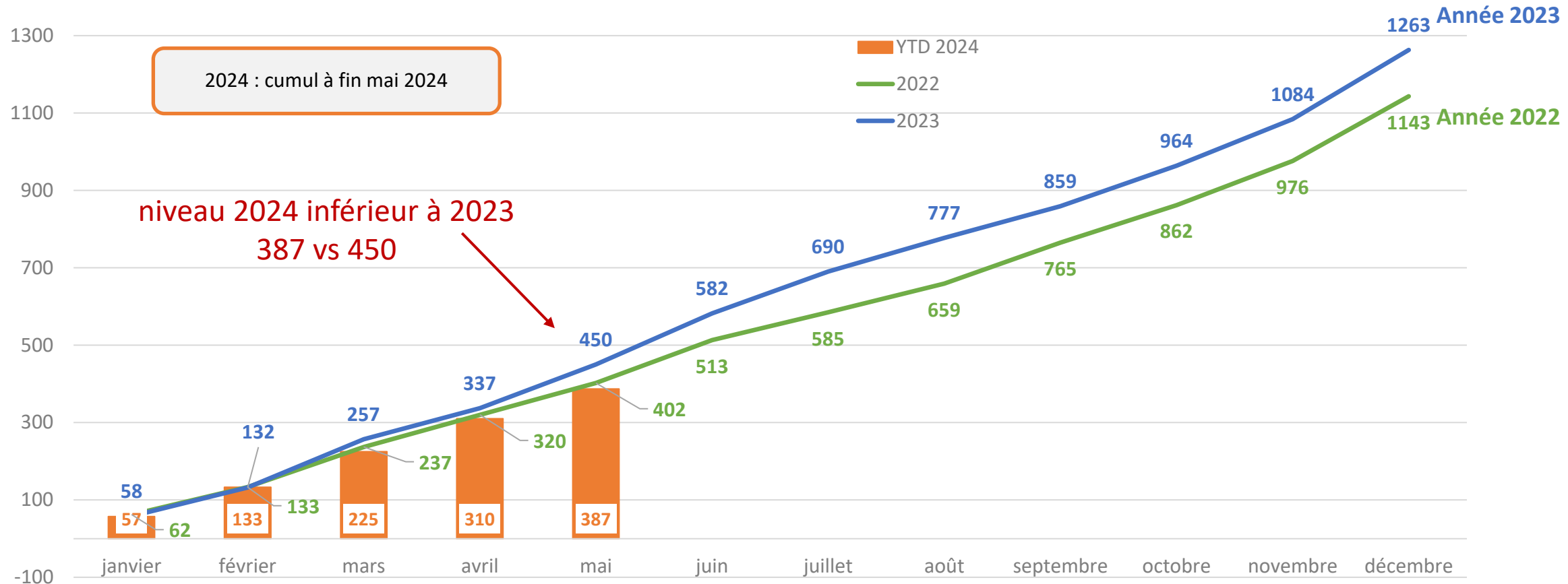
# Livraisons 2024

total des avions de ligne à réaction  
le niveau 2024 est inférieur à 2023



# Livraisons 2024 Airbus + Boeing

niveau 2024 inférieur à 2023 et même 2022  
avec un écart croissant de -63 avions vs 2023

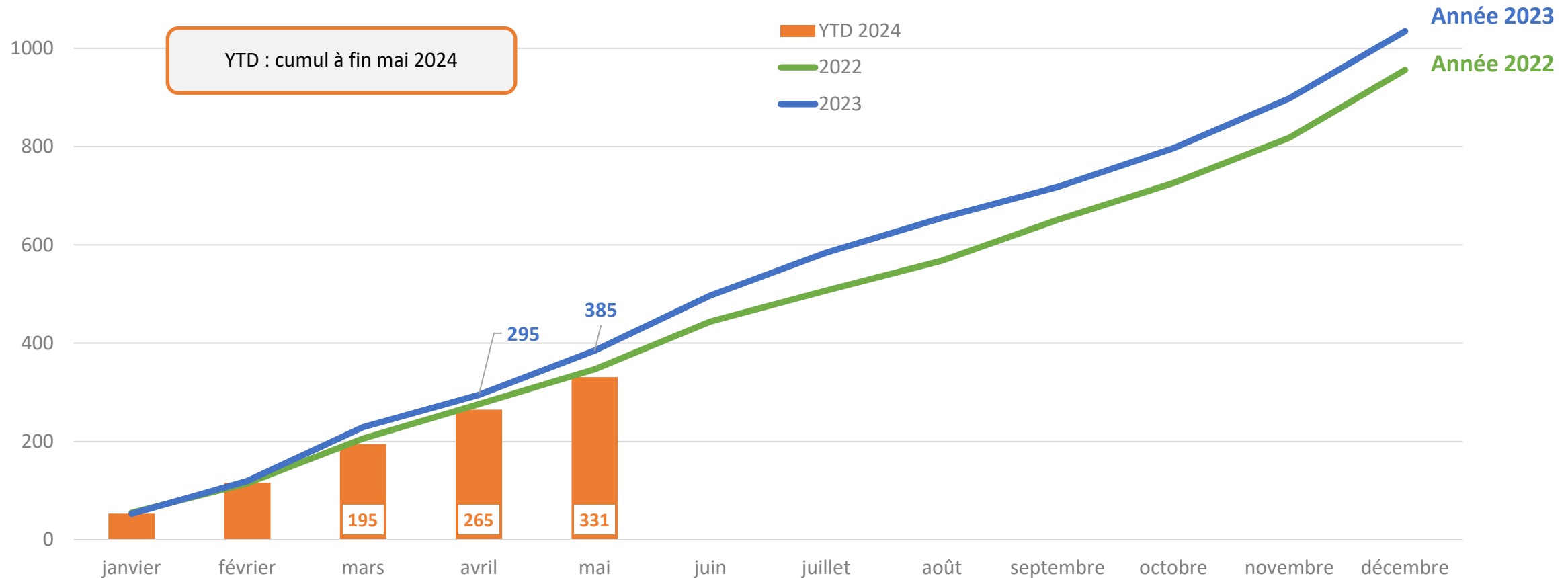




# Livraisons Fuselage Etroit

Airbus + Boeing

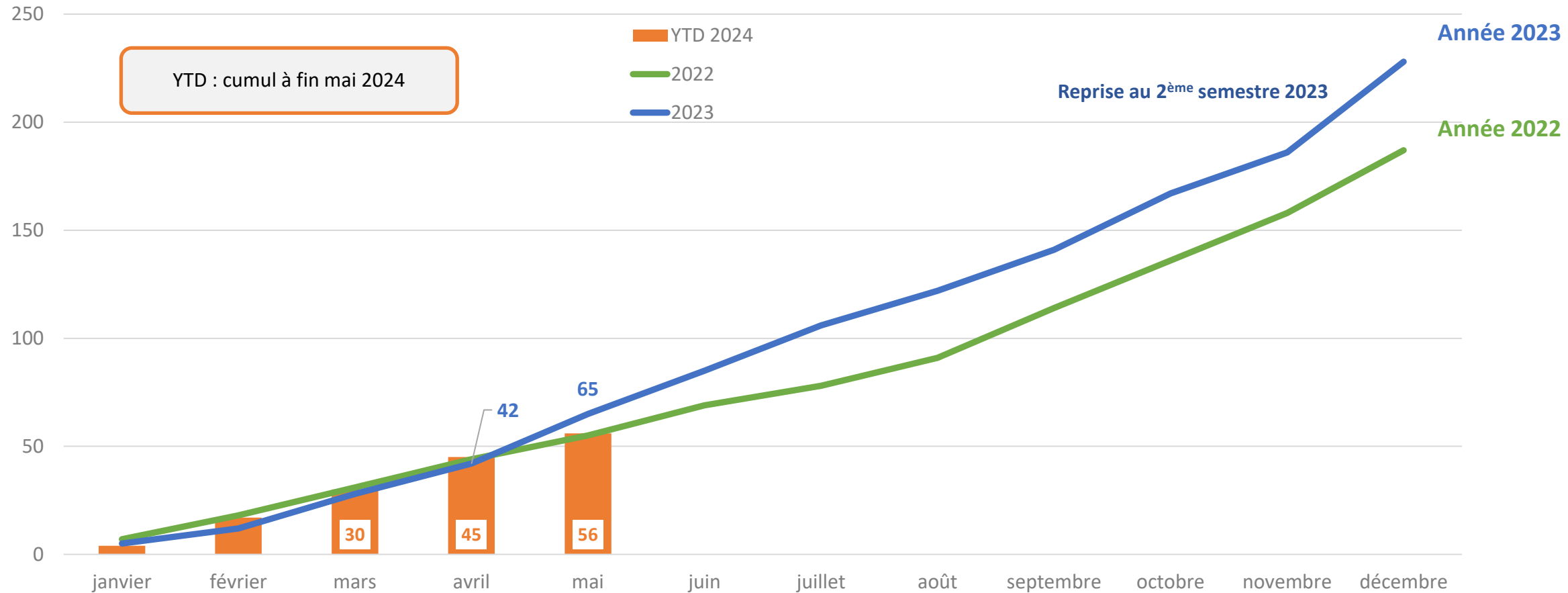
le niveau 2024 est inférieur au niveau 2023 (-54 avions)



# Livraisons Fuselage Large

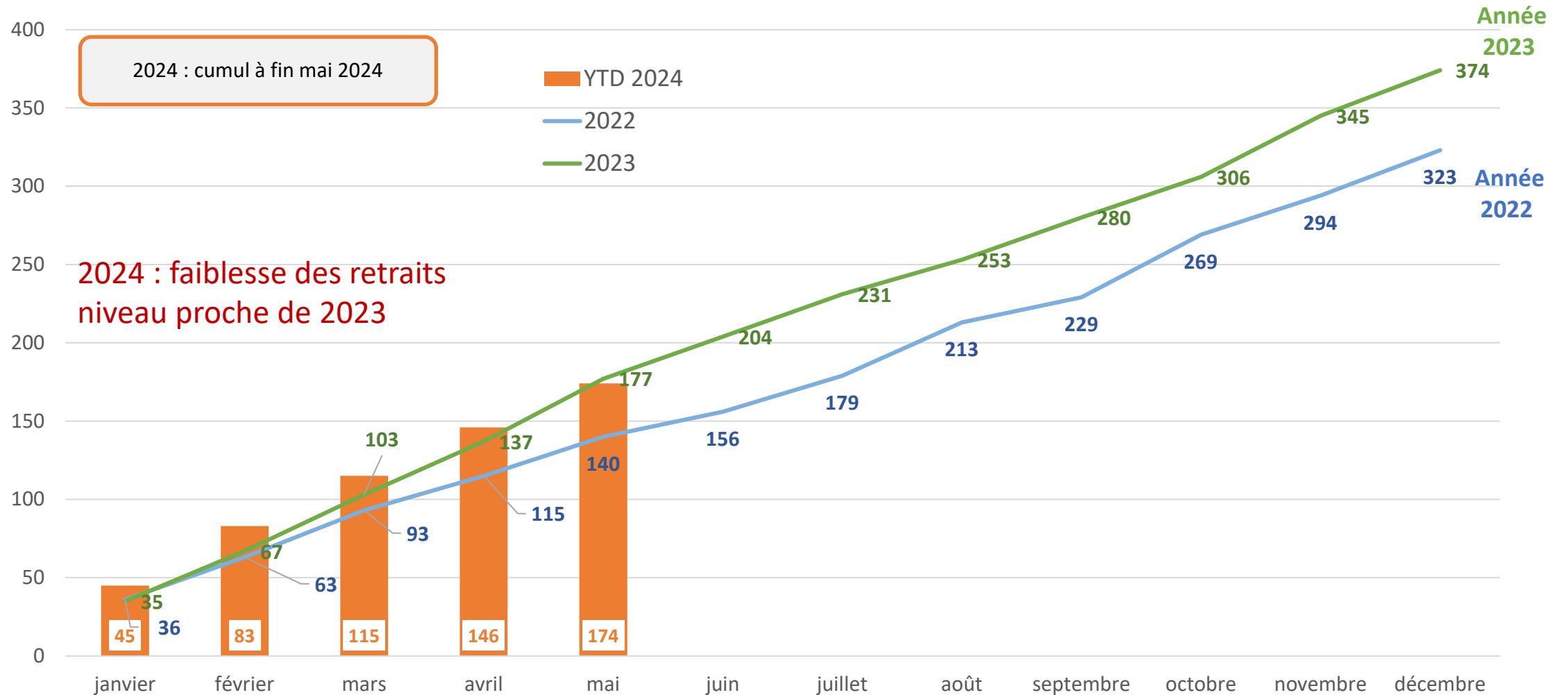
## Airbus + Boeing

niveau 2024 inférieur à 2023 (-9 avions)



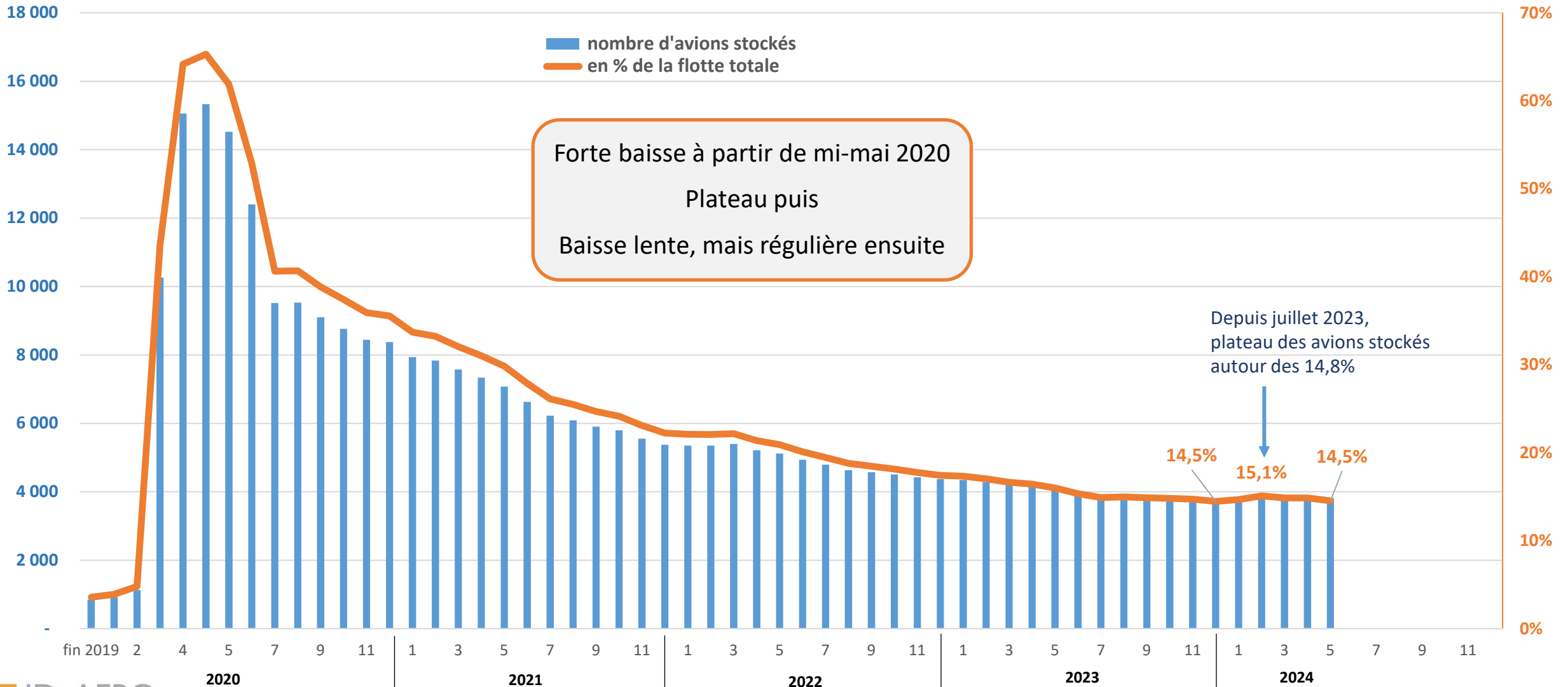
# Retraits 2024 (total des avions de ligne à réaction)

le niveau 2024 est proche du niveau 2023,  
mais ce sont des faibles niveaux historiques



# Baisse lente des avions stockés

## Airbus + Boeing



Sources : ATDB, ID AERO

# Livraisons

## Nombre d'avions

2018	01	02	03	04	05	YTD
<b>Fuselage étroit</b>	<b>52</b>	<b>64</b>	<b>111</b>	<b>70</b>	<b>88</b>	<b>385</b>
<b>Airbus</b>	<b>21</b>	<b>29</b>	<b>45</b>	<b>36</b>	<b>41</b>	<b>172</b>
C Series*						0
A319	1	1				2
A320	15	17	27	23	18	100
A321	5	11	18	13	23	70
<b>Boeing</b>	<b>31</b>	<b>35</b>	<b>66</b>	<b>34</b>	<b>47</b>	<b>213</b>
B737 NG	25	29	42	24	28	148
B737 MAX	6	6	24	10	19	65
<b>COMAC</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
C919						
<b>Fuselage large</b>	<b>19</b>	<b>23</b>	<b>35</b>	<b>22</b>	<b>31</b>	<b>134</b>
<b>Airbus</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>51</b>
A330	2	1	5	4	3	15
A350	4	8	5	8	7	32
A380			1	3		4
<b>Boeing</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>25</b>	<b>10</b>	<b>21</b>	<b>83</b>
B747	1		1			2
B767	2	1	1	1	2	7
B777	2	2	8	1	6	19
B787	8	11	15	8	13	55
<b>Régionaux</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>27</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>93</b>
<b>COMAC</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
ARJ21	0	0	1	0	0	1
<b>Embraer</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>29</b>
ERJ-135/145						0
ERJ-170/175	2	2	7	7	4	22
ERJ-190/195	1	1	1	2	2	7
<b>Sukhoi</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>16</b>
RRJ95 (SSJ)	2	2	4	7	1	16
<b>ATR</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>22</b>
ATR-42	1		1	1		3
ATR-72	2	6	4	2	5	19
<b>Bombardier</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>25</b>
DHC-8/Q400	0	0	1	3	1	5
CRJ/C Series	1	3	8	4	4	20
<b>Total Jets</b>	<b>77</b>	<b>95</b>	<b>167</b>	<b>112</b>	<b>130</b>	<b>585</b>
<b>Total Turboprop</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>27</b>
<b>Total Général</b>	<b>80</b>	<b>101</b>	<b>173</b>	<b>118</b>	<b>136</b>	<b>612</b>

2019	01	02	03	04	05	YTD
<b>Fuselage étroit</b>	<b>67</b>	<b>71</b>	<b>85</b>	<b>69</b>	<b>79</b>	<b>371</b>
<b>Airbus</b>	<b>33</b>	<b>39</b>	<b>62</b>	<b>60</b>	<b>61</b>	<b>255</b>
A220			3	5	3	15
A319	1				1	2
A320	19	26	35	41	36	157
A321	13	10	22	15	21	81
<b>Boeing</b>	<b>34</b>	<b>32</b>	<b>23</b>	<b>9</b>	<b>18</b>	<b>116</b>
B737 NG	14	6	12	9	8	49
B737 MAX	20	26	11	0	10	67
<b>COMAC</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
C919						0
<b>Fuselage large</b>	<b>18</b>	<b>26</b>	<b>42</b>	<b>24</b>	<b>41</b>	<b>154</b>
<b>Airbus</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	<b>58</b>
A330	1	1	3	2	5	12
A350	5	9	8	8	13	43
A380			1		2	3
<b>Boeing</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>31</b>	<b>14</b>	<b>23</b>	<b>96</b>
B747			1	1		2
B767	2	4	6	0	6	18
B777	2	1	7	1	5	16
B787	8	11	17	12	12	60
<b>Régionaux</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>72</b>
<b>COMAC</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
ARJ21	1	1				2
<b>Embraer</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>31</b>
ERJ-135/145				1	1	2
ERJ-170/175	1	3	6	7	6	23
ERJ-190/195	0	1	1	2	2	6
<b>Sukhoi</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
RRJ95 (SSJ)	1			1		2
<b>ATR</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>21</b>
ATR-42	1		1	2	2	6
ATR-72	1	1	3	3	7	15
<b>Bombardier</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>16</b>
DHC-8/Q400	1			4		5
CRJ	1	1	3	3	3	11
<b>Total Jets</b>	<b>89</b>	<b>103</b>	<b>138</b>	<b>106</b>	<b>132</b>	<b>571</b>
<b>Total Turboprop</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>26</b>
<b>Total Général</b>	<b>92</b>	<b>104</b>	<b>142</b>	<b>115</b>	<b>141</b>	<b>597</b>

# Livraisons

## Nombre d'avions

2018	01	02	03	04	05	YTD
<b>Fuselage étroit</b>	<b>52</b>	<b>64</b>	<b>111</b>	<b>70</b>	<b>88</b>	<b>385</b>
<b>Airbus</b>	<b>21</b>	<b>29</b>	<b>45</b>	<b>36</b>	<b>41</b>	<b>172</b>
C-Series*						0
A319	1	1				2
A320	15	17	27	23	18	100
A321	5	11	18	13	23	70
<b>Boeing</b>	<b>31</b>	<b>35</b>	<b>66</b>	<b>34</b>	<b>47</b>	<b>213</b>
B737 NG	25	29	42	24	28	148
B737 MAX	6	6	24	10	19	65
<b>COMAC</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
C919						
<b>Fuselage large</b>	<b>19</b>	<b>23</b>	<b>35</b>	<b>22</b>	<b>31</b>	<b>134</b>
<b>Airbus</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>51</b>
A330	2	1	5	4	3	15
A350	4	8	5	8	7	32
A380			1	3		4
<b>Boeing</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>25</b>	<b>10</b>	<b>21</b>	<b>83</b>
B747	1		1			2
B767	2	1	1	1	2	7
B777	2	2	8	1	6	19
B787	8	11	15	8	13	55
<b>Régionaux</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>27</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>93</b>
<b>COMAC</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
ARJ21	0	0	1	0	0	1
<b>Embraer</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>29</b>
ERJ-135/145						0
ERJ-170/175	2	2	7	7	4	22
ERJ-190/195	1	1	1	2	2	7
<b>Sukhoi</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>16</b>
RRJ95 (SSJ)	2	2	4	7	1	16
<b>ATR</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>22</b>
ATR-42	1		1	1		3
ATR-72	2	6	4	2	5	19
<b>Bombardier</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>25</b>
DHC-8/Q400	0	0	1	3	1	5
CRJ/C-Series	1	3	8	4	4	20
<b>Total Jets</b>	<b>77</b>	<b>95</b>	<b>167</b>	<b>112</b>	<b>130</b>	<b>585</b>
<b>Total Turboprop</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>27</b>
<b>Total Général</b>	<b>80</b>	<b>101</b>	<b>173</b>	<b>118</b>	<b>136</b>	<b>612</b>

2019	01	02	03	04	05	YTD
<b>Fuselage étroit</b>	<b>67</b>	<b>71</b>	<b>85</b>	<b>69</b>	<b>79</b>	<b>371</b>
<b>Airbus</b>	<b>33</b>	<b>39</b>	<b>62</b>	<b>60</b>	<b>61</b>	<b>255</b>
A220			3	5	3	4
A319	1				1	2
A320	19	26	35	41	36	157
A321	13	10	22	15	21	81
<b>Boeing</b>	<b>34</b>	<b>32</b>	<b>23</b>	<b>9</b>	<b>18</b>	<b>116</b>
B737 NG	14	6	12	9	8	49
B737 MAX	20	26	11	0	10	67
<b>COMAC</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
C919						0
<b>Fuselage large</b>	<b>18</b>	<b>26</b>	<b>42</b>	<b>24</b>	<b>41</b>	<b>154</b>
<b>Airbus</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	<b>58</b>
A330	1	1	3	2	5	12
A350	5	9	8	8	13	43
A380			1		2	3
<b>Boeing</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>31</b>	<b>14</b>	<b>23</b>	<b>96</b>
B747			1	1		2
B767	2	4	6	0	6	18
B777	2	1	7	1	5	16
B787	8	11	17	12	12	60
<b>Régionaux</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>72</b>
<b>COMAC</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
ARJ21	1	1				2
<b>Embraer</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>31</b>
ERJ-135/145				1		1
ERJ-170/175	1	3	6	7	6	23
ERJ-190/195	0	1	1	2	2	6
<b>Sukhoi</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
RRJ95 (SSJ)	1			1		2
<b>ATR</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>21</b>
ATR-42	1		1	2	2	6
ATR-72	1	1	3	3	7	15
<b>Bombardier</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>16</b>
DHC-8/Q400	1			4		5
CRJ	1	1	3	3	3	11
<b>Total Jets</b>	<b>89</b>	<b>103</b>	<b>138</b>	<b>106</b>	<b>132</b>	<b>571</b>
<b>Total Turboprop</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>26</b>
<b>Total Général</b>	<b>92</b>	<b>104</b>	<b>142</b>	<b>115</b>	<b>141</b>	<b>597</b>

# Livraisons

## Nombre d'avions

YTD	2018	2019	2023	2024
<b>Fuselage étroit</b>	<b>385</b>	<b>371</b>	<b>385</b>	<b>334</b>
Airbus	172	255	218	229
Boeing	213	116	167	102
COMAC	0	0	0	3
<b>Fuselage large</b>	<b>134</b>	<b>154</b>	<b>65</b>	<b>56</b>
Airbus	51	58	26	27
Boeing	83	96	39	29
<b>Régionaux</b>	<b>93</b>	<b>72</b>	<b>30</b>	<b>43</b>
COMAC	1	2	2	14
Embraer	29	31	13	17
Sukhoi	16	2	1	0
ATR	22	21	14	12
Bombardier	25	16		
<b>Total Jets</b>	<b>585</b>	<b>571</b>	<b>466</b>	<b>421</b>
<b>Total Turboprop</b>	<b>27</b>	<b>26</b>	<b>14</b>	<b>12</b>
<b>Total Général</b>	<b>612</b>	<b>597</b>	<b>480</b>	<b>433</b>

\*C-Series : ex-Bombardier, A220 à partir du 1er juillet 2018

YTD : cumul annuel

YTD	2018	2019	2023	2024
Airbus	223	313	244	256
Boeing	296	212	206	131
Comac	1	2	2	17
Embraer	29	31	13	17
Sukhoi	16	2	1	0
ATR	22	21	14	12
Bombardier	25	16		
	612	597	480	433

YTD : cumul annuel

# Livraisons Moteurs

## Nombre d'avions

données mensuelles

### Airbus

2024	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	Juil	Août	Sep	Oct	Nov	Dec	YTD
CFMI	13	22	23	28	20								106
A320neo	13	22	23	28	20								106
Pratt & Whitney	15	23	32	26	27								123
A220	2	6	4	3	6								21
A320neo	13	17	28	23	21								102
Rolls-Royce	2	4	8	7	6								27
A330	2	2	3	1	2								10
A350			2	5	6	4							17
<b>TOTAL</b>	<b>30</b>	<b>49</b>	<b>63</b>	<b>61</b>	<b>53</b>								<b>256</b>

### Boeing

2024	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	Juil	Août	Sep	Oct	Nov	Dec	YTD
CFMI	25	18	24	16	19								102
B737-800A		1											1
BBJ2													0
B737 MAX-8	19	15	21	10	11								76
B737 MAX-8FV													0
B737 MAX-8-200	6	2	2	3	4								17
B737 MAX-9			1	3	4								8
B737 MAX-8-BBJ													0
B737 MAX-8-BBJ													0
General Electric	0	8	4	8	3								23
B767		1		2	1								4
B777				2									2
B787		7	4	4	2								17
Pratt & Whitney	1	1	0	0	2								4
B767	1	1			2								4
Rolls-Royce	1	0	1	0	0								2
B787	1		1										2
<b>TOTAL</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>29</b>	<b>24</b>	<b>24</b>								<b>131</b>