

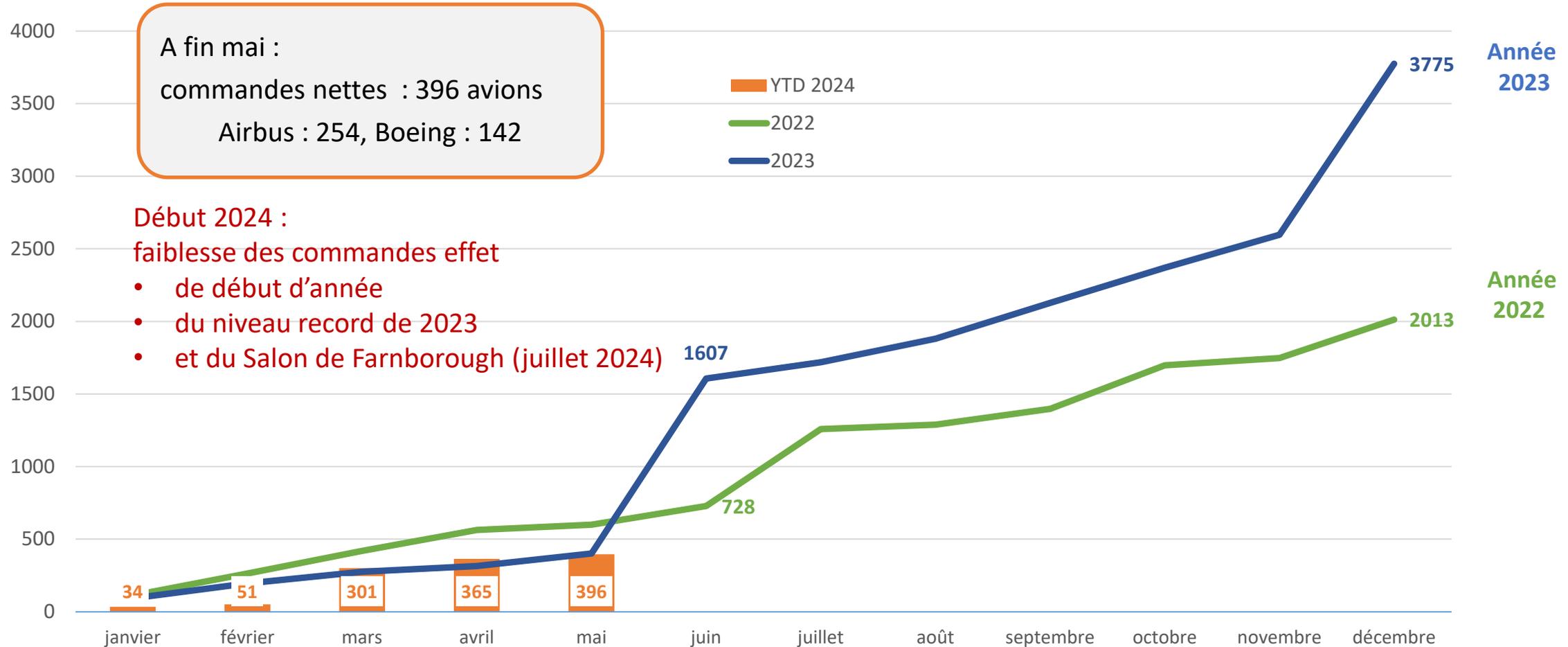
Lettre TBM Data

Aviation civile

Juin 2024

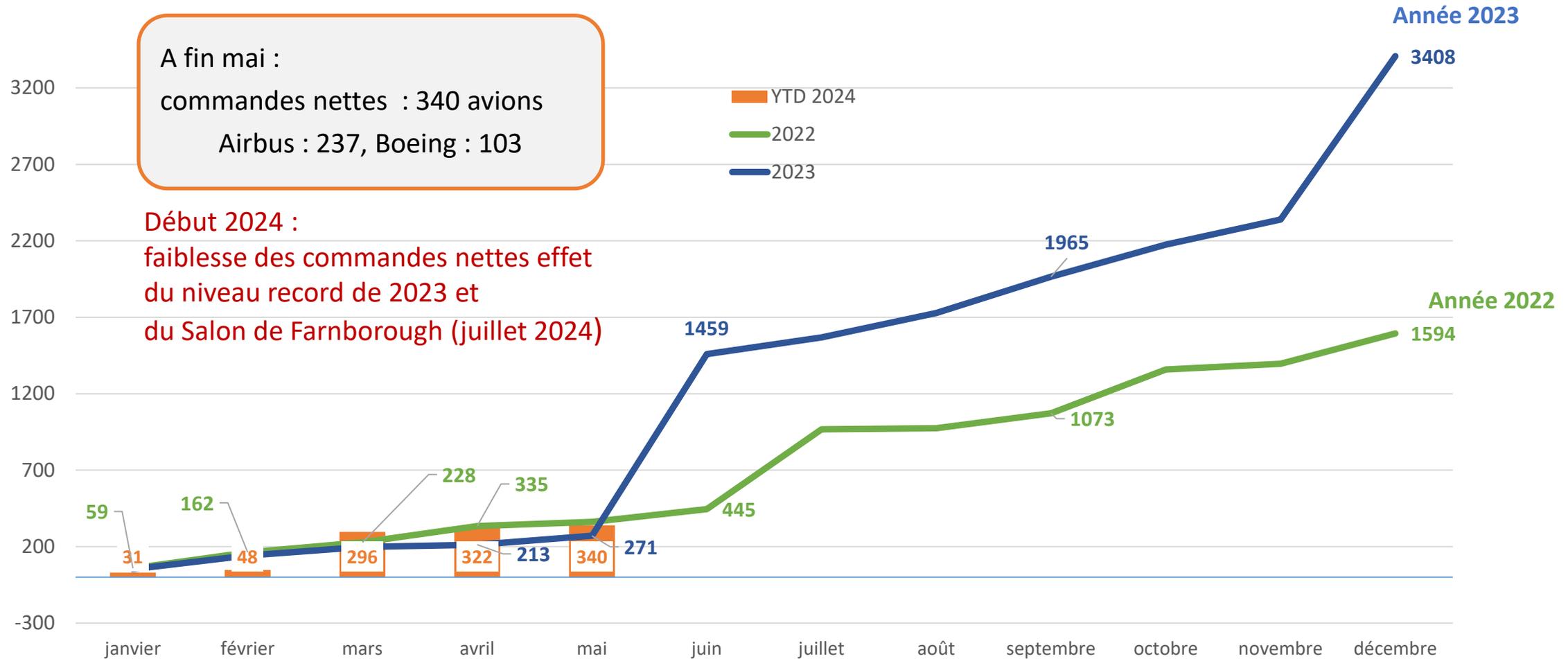
Commandes brutes

Airbus + Boeing



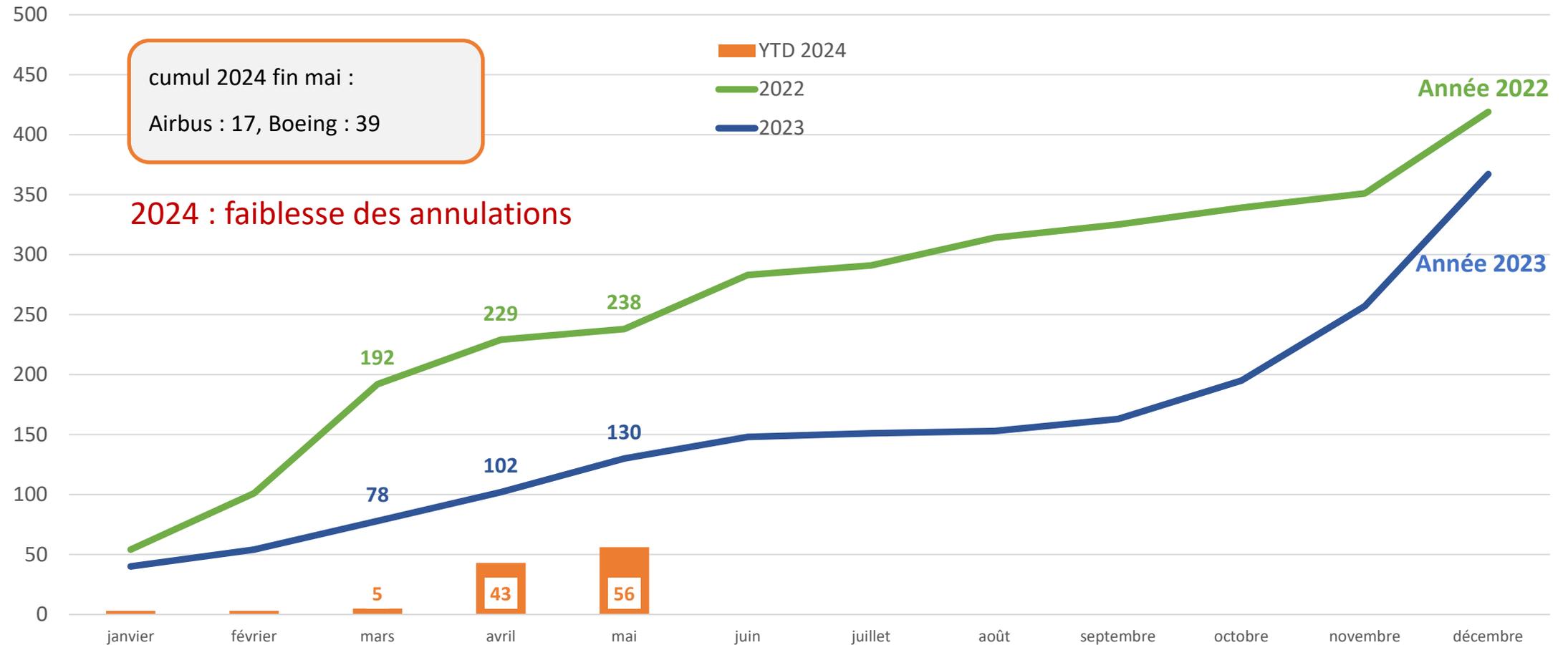
Commandes nettes

Airbus + Boeing



Annulations de commandes

Airbus + Boeing
niveau 2024 très faible



Commandes Airbus

Nombre d'avions

	2024	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	Juil	Août	Sep	Oct	Nov	Déc	YTD brut	Annul.	YTD net
A220		0	0	0	0	0								0	-12	-12
A220-100														0	-2	-2
A220-300														0	-10	-10
A320		0	0	96	56	7								159	-5	154
A319neo				1										1		1
A320neo				10	3									13	-3	10
A321neo				85	53	7								145	-2	143
A330		0	0	3	0	20								23		23
A330-200														0		0
A330-800														0		0
A330-900				3		20								23		23
A350		31	2	38	1	0								72		72
A350F				5										5		5
A350-900		11	2	6	1									20		20
A350-1000		20		27										47		47
TOTAL		31	2	137	57	27								254	-17	237

Commandes nettes = commandes brutes - annulations

Annul. : annulations

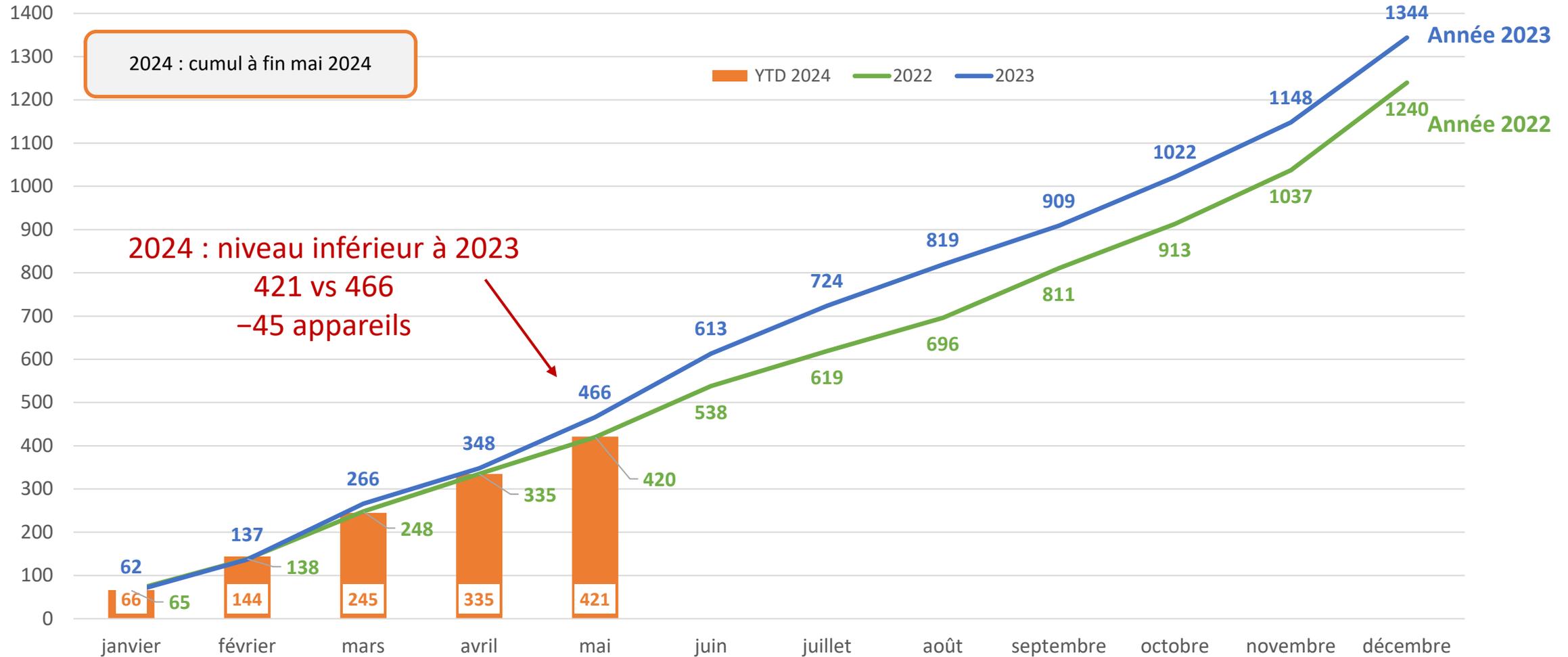
Livraisons Airbus

Nombre d'avions

	2024	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	Juil	Août	Sep	Oct	Nov	Déc	YTD
A220		2	6	4	3	6								21
A220-100				1		1								2
A220-300		2	6	3	3	5								19
A320neo		26	39	51	51	41								208
A319neo														0
A320neo		13	18	23	22	19								95
A321neo		13	21	28	29	22								113
A330		2	2	3	1	2								10
A330-200														0
A330-800														0
A330-900		2	2	3	1	2								10
A350		0	2	5	6	4								17
A350-900			1	3	6	3								13
A350-1000			1	2		1								4
TOTAL		30	49	63	61	53	0	256						

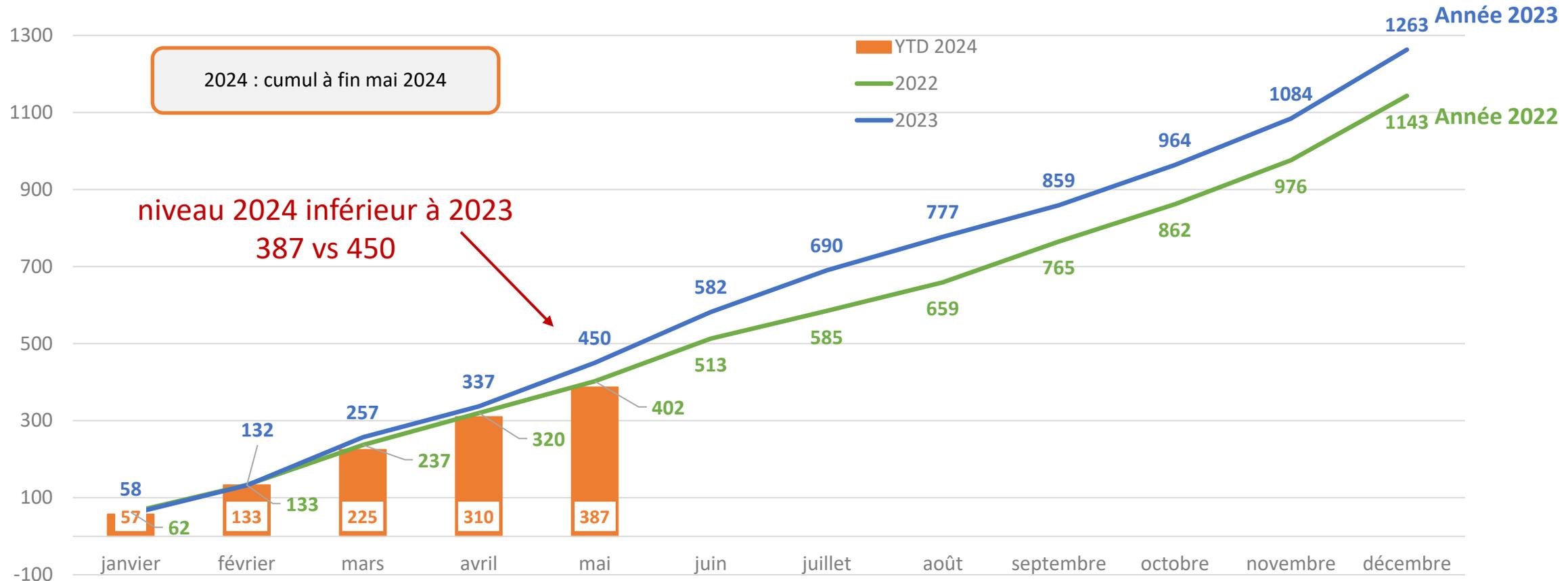
Livraisons 2024

total des avions de ligne à réaction
le niveau 2024 est inférieur à 2023



Livraisons 2024 Airbus + Boeing

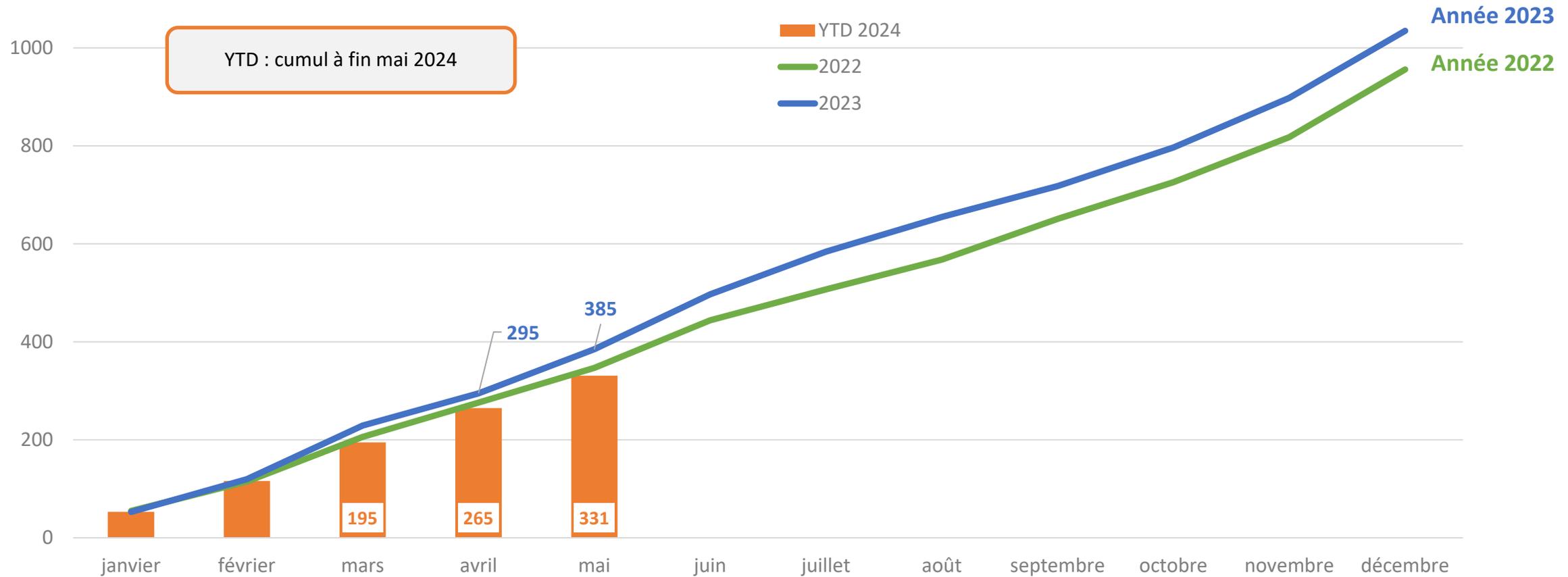
niveau 2024 inférieur à 2023 et même 2022
avec un écart croissant de -63 avions vs 2023



Livraisons Fuselage Etroit

Airbus + Boeing

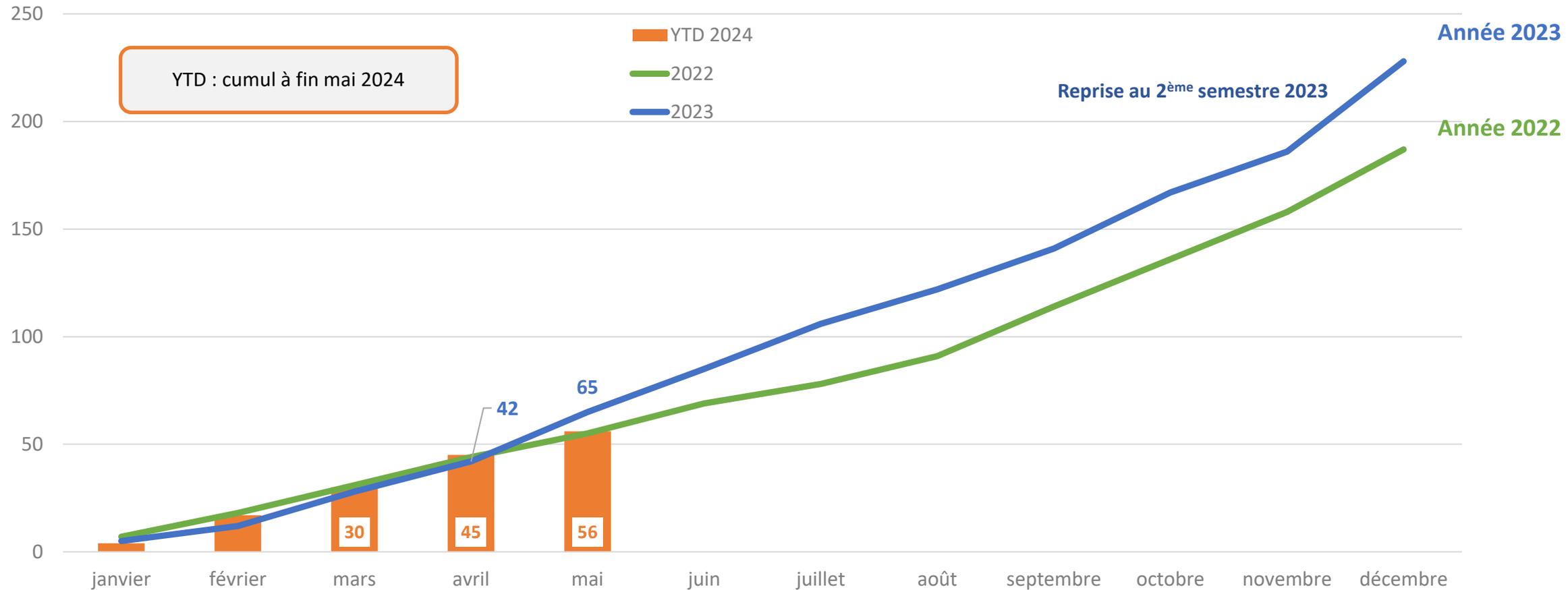
le niveau 2024 est inférieur au niveau 2023 (-54 avions)



Livraisons Fuselage Large

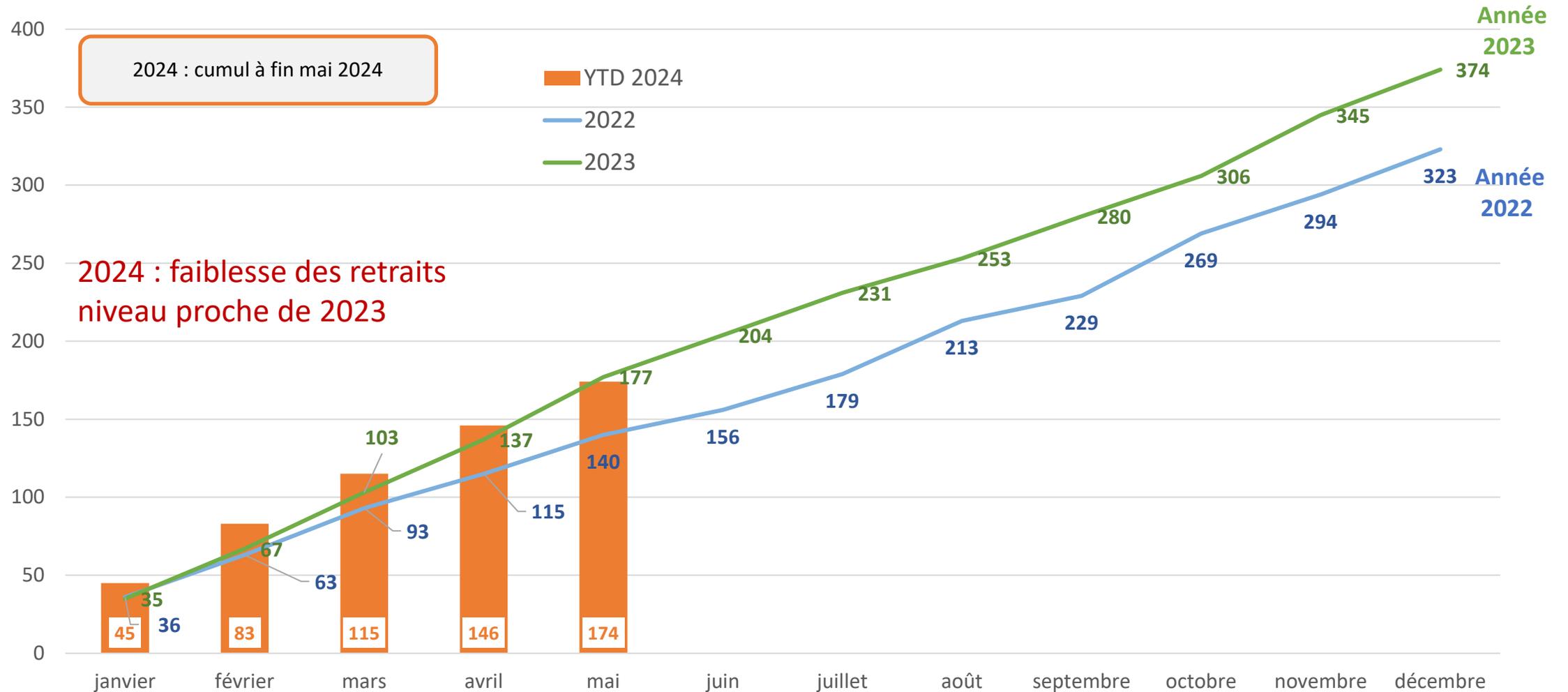
Airbus + Boeing

niveau 2024 inférieur à 2023 (-9 avions)



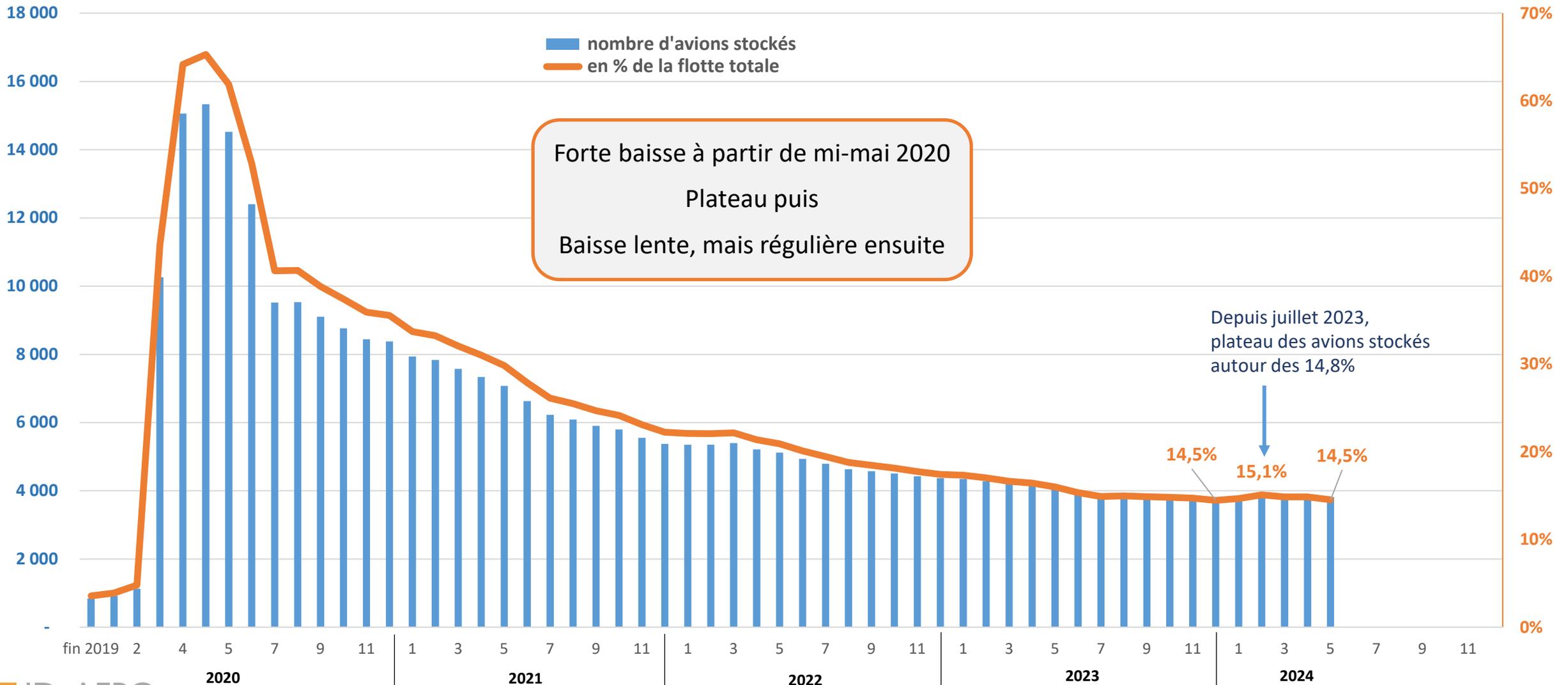
Retraits 2024 (total des avions de ligne à réaction)

le niveau 2024 est proche du niveau 2023,
mais ce sont des faibles niveaux historiques



Baisse lente des avions stockés

Airbus + Boeing



Livraisons

Nombre d'avions

2018	01	02	03	04	05	YTD
Fuselage étroit	52	64	111	70	88	385
Airbus	21	29	45	36	41	172
C Series*						0
A319	1	1				2
A320	15	17	27	23	18	100
A321	5	11	18	13	23	70
Boeing	31	35	66	34	47	213
B737 NG	25	29	42	24	28	148
B737 MAX	6	6	24	10	19	65
COMAC	0	0	0	0	0	0
C919						
Fuselage large	19	23	35	22	31	134
Airbus	6	9	10	12	10	51
A330	2	1	5	4	3	15
A350	4	8	5	8	7	32
A380			1	3		4
Boeing	13	14	25	10	21	83
B747	1		1			2
B767	2	1	1	1	2	7
B777	2	2	8	1	6	19
B787	8	11	15	8	13	55
Régionaux	9	14	27	26	17	93
COMAC	0	0	1	0	0	1
ARJ21	0	0	1	0	0	1
Embraer	3	3	8	9	6	29
ERJ-135/145						0
ERJ-170/175	2	2	7	7	4	22
ERJ-190/195	1	1	1	2	2	7
Sukhoi	2	2	4	7	1	16
RRJ95 (SSJ)	2	2	4	7	1	16
ATR	3	6	5	3	5	22
ATR-42	1		1	1		3
ATR-72	2	6	4	2	5	19
Bombardier	1	3	9	7	5	25
DHC-8/Q400	0	0	1	3	1	5
CRJ/C Series	1	3	8	4	4	20
Total Jets	77	95	167	112	130	585
Total Turboprop	3	6	6	6	6	27
Total Général	80	101	173	118	136	612

2019	01	02	03	04	05	YTD
Fuselage étroit	67	71	85	69	79	371
Airbus	33	39	62	60	61	255
A220			3	5	3	15
A319	1				1	2
A320	19	26	35	41	36	157
A321	13	10	22	15	21	81
Boeing	34	32	23	9	18	116
B737 NG	14	6	12	9	8	49
B737 MAX	20	26	11	0	10	67
COMAC	0	0	0	0	0	0
C919						0
Fuselage large	18	26	42	24	41	154
Airbus	6	10	11	10	18	58
A330	1	1	3	2	5	12
A350	5	9	8	8	13	43
A380			1		2	3
Boeing	12	16	31	14	23	96
B747			1	1		2
B767	2	4	6	0	6	18
B777	2	1	7	1	5	16
B787	8	11	17	12	12	60
Régionaux	7	7	15	22	21	72
COMAC	1	1	0	0	0	2
ARJ21	1	1				2
Embraer	1	4	8	9	9	31
ERJ-135/145				1	1	2
ERJ-170/175	1	3	6	7	6	23
ERJ-190/195	0	1	1	2	2	6
Sukhoi	1	0	0	1	0	2
RRJ95 (SSJ)	1			1		2
ATR	2	1	4	5	9	21
ATR-42	1		1	2	2	6
ATR-72	1	1	3	3	7	15
Bombardier	2	1	3	7	3	16
DHC-8/Q400	1			4		5
CRJ	1	1	3	3	3	11
Total Jets	89	103	138	106	132	571
Total Turboprop	3	1	4	9	9	26
Total Général	92	104	142	115	141	597

Livraisons

Nombre d'avions

2018	01	02	03	04	05	YTD
Fuselage étroit	52	64	111	70	88	385
Airbus	21	29	45	36	41	172
C-Series*						0
A319	1	1				2
A320	15	17	27	23	18	100
A321	5	11	18	13	23	70
Boeing	31	35	66	34	47	213
B737 NG	25	29	42	24	28	148
B737 MAX	6	6	24	10	19	65
COMAC	0	0	0	0	0	0
C919						
Fuselage large	19	23	35	22	31	134
Airbus	6	9	10	12	10	51
A330	2	1	5	4	3	15
A350	4	8	5	8	7	32
A380			1	3		4
Boeing	13	14	25	10	21	83
B747	1		1			2
B767	2	1	1	1	2	7
B777	2	2	8	1	6	19
B787	8	11	15	8	13	55
Régionaux	9	14	27	26	17	93
COMAC	0	0	1	0	0	1
ARJ21	0	0	1	0	0	1
Embraer	3	3	8	9	6	29
ERJ-135/145						0
ERJ-170/175	2	2	7	7	4	22
ERJ-190/195	1	1	1	2	2	7
Sukhoi	2	2	4	7	1	16
RRJ95 (SSJ)	2	2	4	7	1	16
ATR	3	6	5	3	5	22
ATR-42	1		1	1		3
ATR-72	2	6	4	2	5	19
Bombardier	1	3	9	7	5	25
DHC-8/Q400	0	0	1	3	1	5
CRJ/C-Series	1	3	8	4	4	20
Total Jets	77	95	167	112	130	585
Total Turboprop	3	6	6	6	6	27
Total Général	80	101	173	118	136	612

2019	01	02	03	04	05	YTD
Fuselage étroit	67	71	85	69	79	371
Airbus	33	39	62	60	61	255
A220			3	5	3	4
A319	1				1	2
A320	19	26	35	41	36	157
A321	13	10	22	15	21	81
Boeing	34	32	23	9	18	116
B737 NG	14	6	12	9	8	49
B737 MAX	20	26	11	0	10	67
COMAC	0	0	0	0	0	0
C919						0
Fuselage large	18	26	42	24	41	154
Airbus	6	10	11	10	18	58
A330	1	1	3	2	5	12
A350	5	9	8	8	13	43
A380			1		2	3
Boeing	12	16	31	14	23	96
B747			1	1		2
B767	2	4	6	0	6	18
B777	2	1	7	1	5	16
B787	8	11	17	12	12	60
Régionaux	7	7	15	22	21	72
COMAC	1	1	0	0	0	2
ARJ21	1	1				2
Embraer	1	4	8	9	9	31
ERJ-135/145				1		1
ERJ-170/175	1	3	6	7	6	23
ERJ-190/195	0	1	1	2	2	6
Sukhoi	1	0	0	1	0	2
RRJ95 (SSJ)	1			1		2
ATR	2	1	4	5	9	21
ATR-42	1		1	2	2	6
ATR-72	1	1	3	3	7	15
Bombardier	2	1	3	7	3	16
DHC-8/Q400	1			4		5
CRJ	1	1	3	3	3	11
Total Jets	89	103	138	106	132	571
Total Turboprop	3	1	4	9	9	26
Total Général	92	104	142	115	141	597

Livraisons

Nombre d'avions

YTD	2018	2019	2023	2024
Fuselage étroit	385	371	385	334
Airbus	172	255	218	229
Boeing	213	116	167	102
COMAC	0	0	0	3
Fuselage large	134	154	65	56
Airbus	51	58	26	27
Boeing	83	96	39	29
Régionaux	93	72	30	43
COMAC	1	2	2	14
Embraer	29	31	13	17
Sukhoi	16	2	1	0
ATR	22	21	14	12
Bombardier	25	16		
Total Jets	585	571	466	421
Total Turboprop	27	26	14	12
Total Général	612	597	480	433

*C-Series : ex-Bombardier, A220 à partir du 1er juillet 2018

YTD : cumul annuel

YTD	2018	2019	2023	2024
Airbus	223	313	244	256
Boeing	296	212	206	131
Comac	1	2	2	17
Embraer	29	31	13	17
Sukhoi	16	2	1	0
ATR	22	21	14	12
Bombardier	25	16		
	612	597	480	433

YTD : cumul annuel

Livraisons Moteurs

Nombre d'avions

données mensuelles

Airbus

2024	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	Juil	Août	Sep	Oct	Nov	Dec	YTD
CFMI	13	22	23	28	20								106
A320neo	13	22	23	28	20								106
Pratt & Whitney	15	23	32	26	27								123
A220	2	6	4	3	6								21
A320neo	13	17	28	23	21								102
Rolls-Royce	2	4	8	7	6								27
A330	2	2	3	1	2								10
A350			2	5	6	4							17
TOTAL	30	49	63	61	53								256

Boeing

2024	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	Juil	Août	Sep	Oct	Nov	Dec	YTD
CFMI	25	18	24	16	19								102
B737-800A			1										1
BBJ2													0
B737 MAX-8	19	15	21	10	11								76
B737 MAX-8FV													0
B737 MAX-8-200	6	2	2	3	4								17
B737 MAX-9			1	3	4								8
B737 MAX-8-BBJ													0
B737 MAX-8-BBJ													0
General Electric	0	8	4	8	3								23
B767			1		2	1							4
B777					2								2
B787			7	4	4	2							17
Pratt & Whitney	1	1	0	0	2								4
B767	1	1			2								4
Rolls-Royce	1	0	1	0	0								2
B787	1		1										2
TOTAL	27	27	29	24	24								131