

Conjoncture

Aviation d'affaires

2024

Points clés début 2024

Nombre de vols : Début 2024, comparé à 2023, le tassement de l'activité de l'aviation d'affaires se poursuit aux Etats-Unis et en Europe. Sur les deux principaux marchés, l'activité fléchit mais demeure supérieure au niveau 2019, année pré-Covid.

USA	vs 2023	vs 2019
YTD 2024	-2,9%	+9,6%

EUROPE	vs 2023	vs 2019
YTD 2024	+0,3%	+4,0%

YTD : cumul annuel ; janvier-février 2024 comparé à la même période de 2023 et 2019

2024 étant une année bissextile (29 jours), 2023 et 2019 des années à 28 jours, l'évolution entre 2024 et deux autres années a été calculée à nombre de jours équivalent en février. Ainsi, aux USA l'évolution en février 2024 vs février 2023 de +2,3% devient -1,3% à nombre de jours équivalent.

Avions disponibles à la vente : légère progression du stock d'avions d'occasion qui demeure à un niveau historique intermédiaire.

Activité aérienne mondiale début 2024

nombre de décollages des vols, comparé aux années précédentes

1er janvier – 17 mars 2024

Activité aérienne mondiale, du 1er janvier au 17 mars 2024, comparée aux 5 années précédentes.

Vols réguliers
supérieurs de
7,7% à la même
période de 2019

Market Sector	Flights	vs 1Y ago: Flights	vs 2Y ago: Flights	vs 3Y ago: Flights	vs 4Y ago: Flights	vs 5Y ago: Flights
Scheduled Operation	5,932,756	15.6%	43.2%	93.7%	2.2%	7.7%
Business Aviation	1,101,025	2.1%	2.3%	31.9%	21.3%	38.1%
Other	776,199	24.7%	69.5%	116.0%	80.2%	120.9%
Cargo	225,170	-2.2%	-7.3%	-3.5%	6.7%	24.3%
Grand Total	8,035,150	13.8%	35.7%	78.9%	9.2%	17.5%

Début 2024, le nombre de vols réguliers des avions de ligne est revenu et a dépassé le niveau 2019. **L'aviation d'affaires** progresse légèrement comparé à 2023 de 2,1%, mais maintient un haut niveau par rapport à la situation antérieure au Covid (année 2019). Hors l'effet année bissextile, à nombre de jours équivalent en février, le nombre de vols de l'aviation d'affaires baisse de 1,4%.

Vols aviation
d'affaires
supérieurs de
38,1% vs 2019

* WINGX a ajouté de nouvelles sources de données de vol en février-24, avec effet rétroactif jusqu'à janvier-23, ce qui a légèrement gonflé les tendances par rapport à 2019.

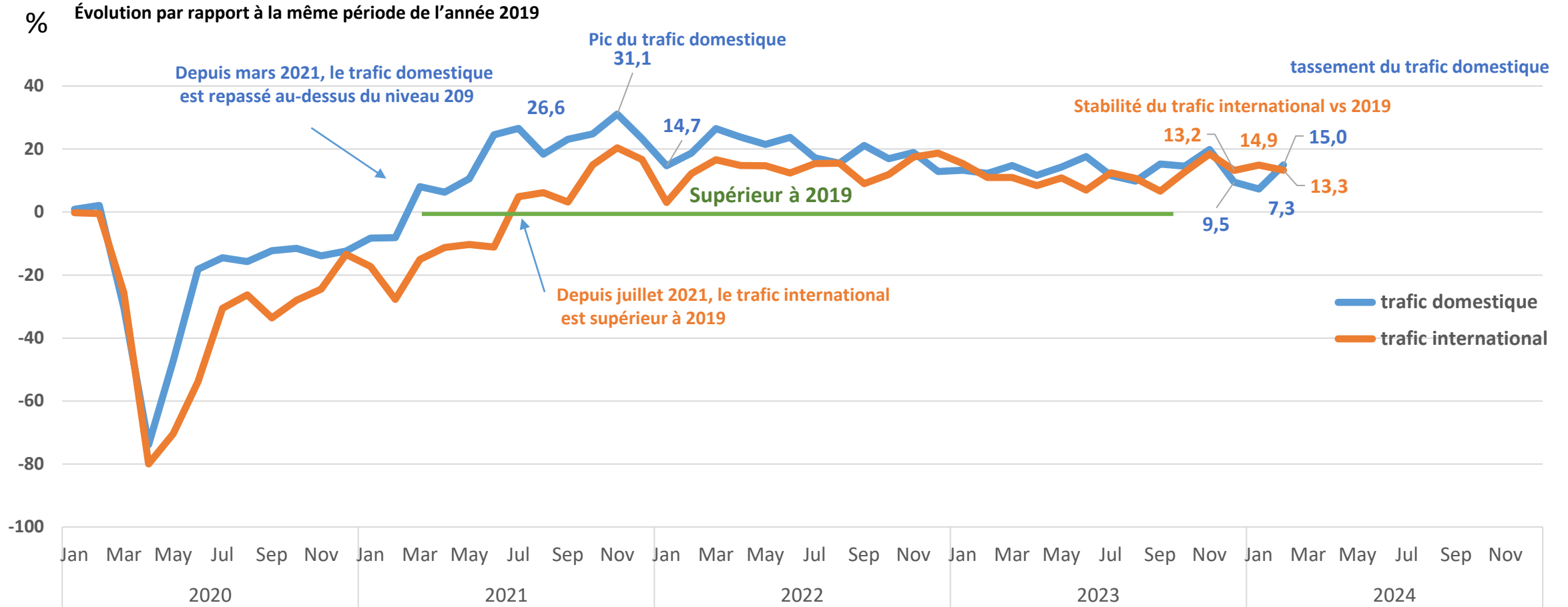
* L'aviation d'affaires comprend les jets d'affaires et les turbopropulseurs.

Évolution du nombre de vols de jets d'affaires aux USA

depuis mars 2021, le trafic domestique est repassé au-dessus du niveau 2019

depuis juillet 2021, le trafic international est supérieur à 2019

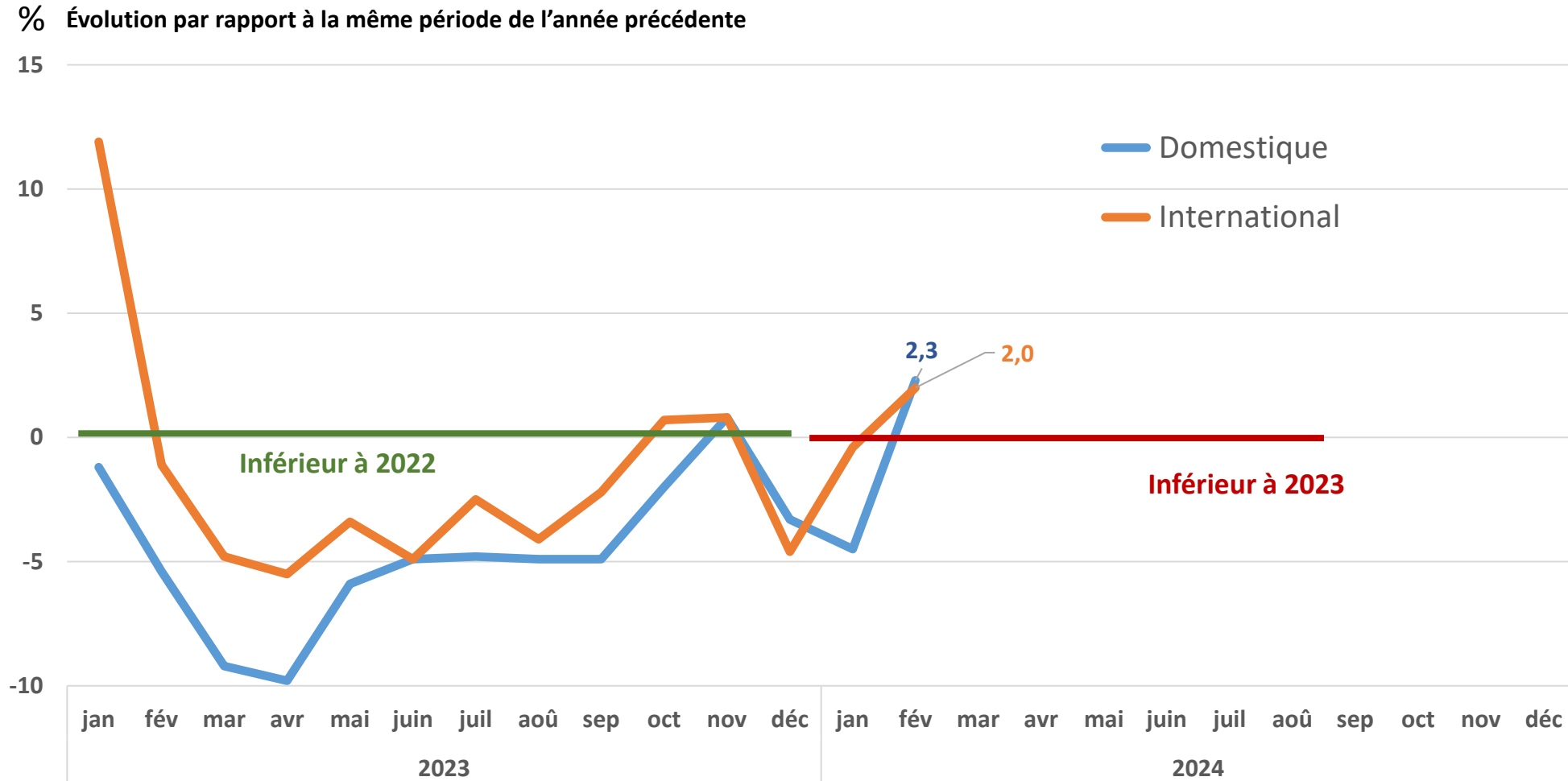
début 2024, le trafic demeure supérieur à 2019



Sources : FAA

Évolution du nombre de vols de jets d'affaires aux USA

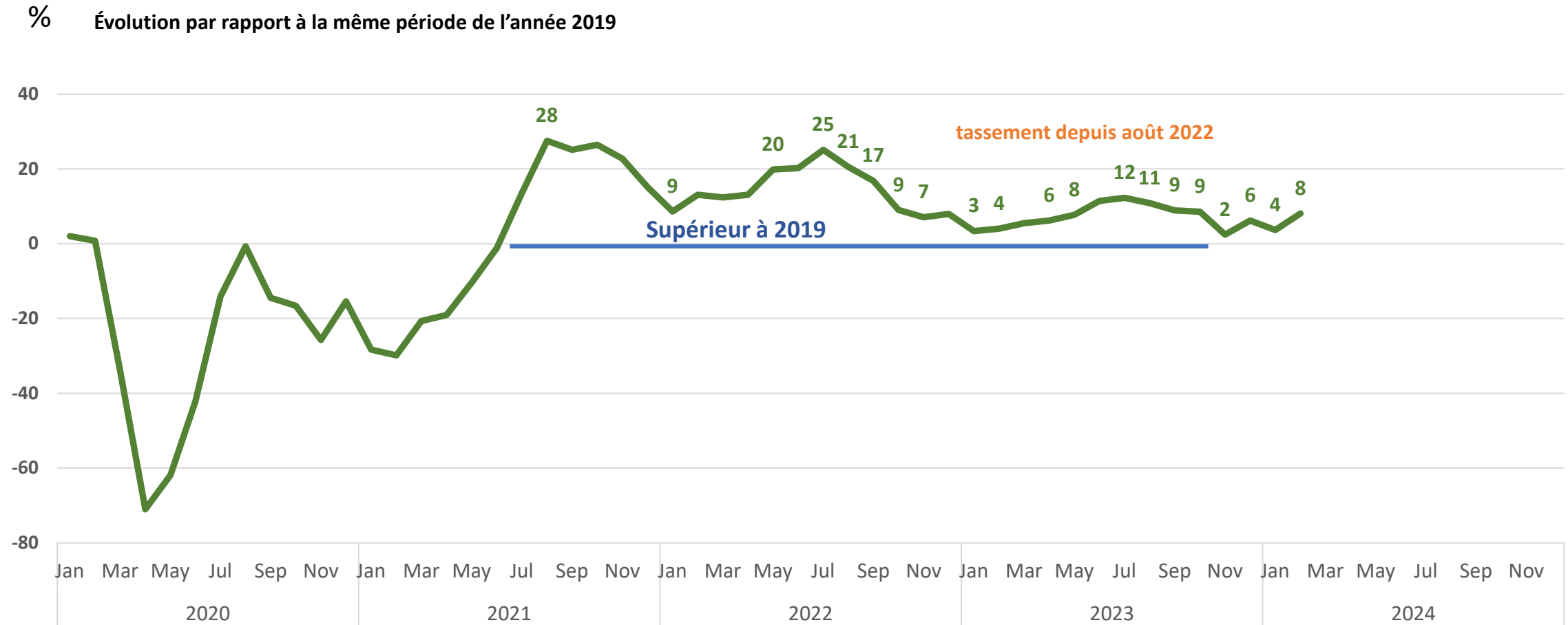
en février 2024, la remontée du trafic au-dessus du niveau de l'année précédente provient de l'effet année bissextile



Sources : FAA

Évolution du nombre de vols des avions d'affaires* en Europe

depuis juin 2021, le trafic est repassé au-dessus du niveau 2019

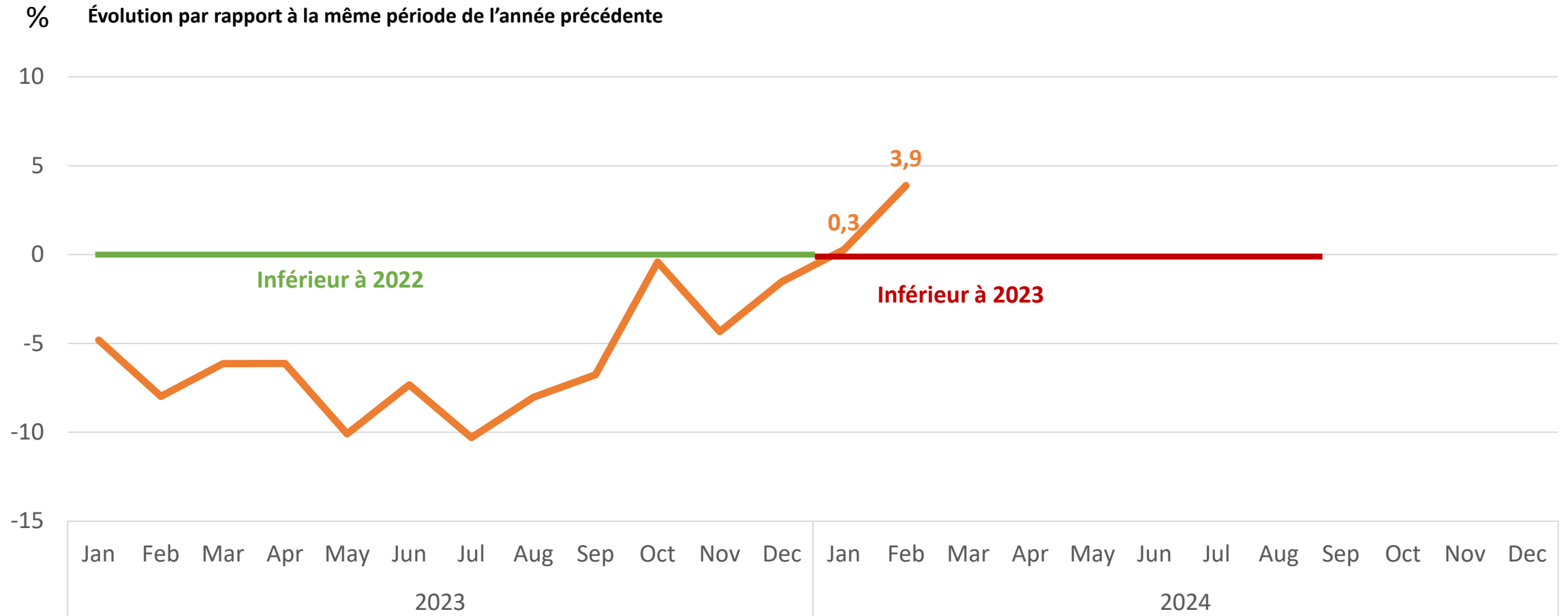


• **Avions d'affaires = business jets (BJ) + turboprops (TP)**
En 2021, les vols de TP ont représenté environ 24% du total des vols des avions d'affaires

Sources : EBAA/Eurocontrol

Évolution du nombre de vols des avions d'affaires* en Europe

Début 2024, le trafic est supérieur au trafic de l'année précédente



• **Avions d'affaires = business jets (BJ) + turboprops (TP)**

En 2021, les vols de TP ont représenté environ 24% du total des vols des avions d'affaires

Sources : EBAA/Eurocontrol

Informations légales

Les fichiers « **Lettre TBM** » et tous les éléments présents dans ces fichiers (informations, données, marques, représentations graphiques, etc.), sont la propriété exclusive d'**ID AERO** en tant qu'œuvre d'auteur ou en tant que base de données.

Les contenus et services des différents abonnements proposés par **ID AERO** sont accessibles uniquement pendant la durée de l'abonnement.

Toute représentation ou reproduction totale ou partielle de ces fichiers par quelque procédé que ce soit, est interdite et constituerait une contrefaçon sanctionnée par le Code de la propriété intellectuelle.

Les destinataires et/ou les abonnés de ces fichiers s'engagent à réserver les données à leurs seuls usages et garantissent la confidentialité de ces données, qui ne sont en aucun cas cédées ou rendues accessibles à aucune entité tierce.

La reproduction par un destinataire et/ou abonné de ces fichiers et exclusivement sous forme d'extrait se fera avec la mention expresse du **copyright ID AERO** en tant que source, sans modification des données et en dehors de toute utilisation commerciale. Toute autre reproduction des fichiers et notamment par une entité tierce devra se faire avec l'autorisation expresse préalable et écrite d'**ID AERO**.

Les informations fournies et contenues dans les fichiers le sont à titre informatif. **ID AERO** ne saurait garantir l'exactitude, la complétude, l'actualité des informations.

ID AERO met tout en œuvre pour offrir aux destinataires ou abonnés des informations et/ou outils disponibles et vérifiés, mais ne saurait être tenu pour responsable des erreurs ou omissions, d'une absence de disponibilité des informations. En conséquence, l'utilisateur reconnaît utiliser ces informations sous sa responsabilité exclusive.

© Copyright ID AERO 2024 - Tous droits réservés - Reproduction interdite sans autorisation