



Conjoncture **Aviation d'affaires**

Année 2023

mars 2024

Points clés année 2023

Nombre de vols : en 2023, tassement de l'activité mondiale de l'aviation d'affaires. Aux États-Unis et en Europe, les deux principaux marchés, l'activité fléchit, mais demeure supérieure au niveau 2019, année pré-Covid.

Avions disponibles à la vente : après le plongeon de juin 2020 à mars 2022, le niveau des stocks d'avions d'occasion remonte en 2022 et 2023. Il demeure néanmoins à un niveau historique intermédiaire.

Livraisons :

- L'Amérique du Nord représente le 1^{er} marché mondial (3/4 du total). L'Europe, en baisse, demeure le deuxième marché à 12%, l'Asie-Pacifique et l'Amérique Latine représentent chacun 5%.
- Légère progression des livraisons de business jets (BJ). Avionneurs en progression : Bombardier, Embraer, Pilatus ; Avionneurs en baisse : Textron/Cessna, Dassault, Gulfstream.
- Stabilité des livraisons du Haut de gamme. Mais comparé à 2019, le Haut de gamme aura mieux résisté pendant la crise (-6% 2021 vs 2019, comparé à -16% pour le total des BJ).

Activité en 2023

nombre de décollages, comparé aux années précédentes

Année 2023

Vols mondiaux d'avions d'affaires et de turbopropulseurs, par région, janvier - décembre 2023

Region View	Departures	% of total	Growth vs 1 yr ago (Deps)	Growth vs 2 yr ago (Deps)	Growth vs 3 yr ago (Deps)	Growth vs 4 yr ago (Deps)
North America	3,938,944	77%	-3.5%	6.0%	49.5%	11.4%
Europe	757,222	15%	-6.9%	1.9%	40.3%	7.7%
Oceania	150,832	3%	13.4%	30.1%	59.3%	47.4%
Asia	116,144	2%	11.9%	34.3%	89.1%	53.6%
South America	112,514	2%	25.8%	66.6%	171.5%	204.7%
Africa	64,607	1%	14.8%	45.2%	140.9%	102.8%
Grand Total	5,140,263	100%	-2.6%	7.7%	51.2%	14.6%

mais
supérieure de
14,6% à 2019

2023 est inférieure
de 2,6% à 2022

En 2023, **l'Amérique du Nord** a totalisé plus des $\frac{3}{4}$ (77%) de l'activité mondiale de l'aviation d'affaires suivie par Wingx. **L'Europe** 15%.

En 2023, **l'activité mondiale** a globalement baissé de 2,6% comparé à 2022, mais demeure supérieure de 14,6% à celle de 2019.

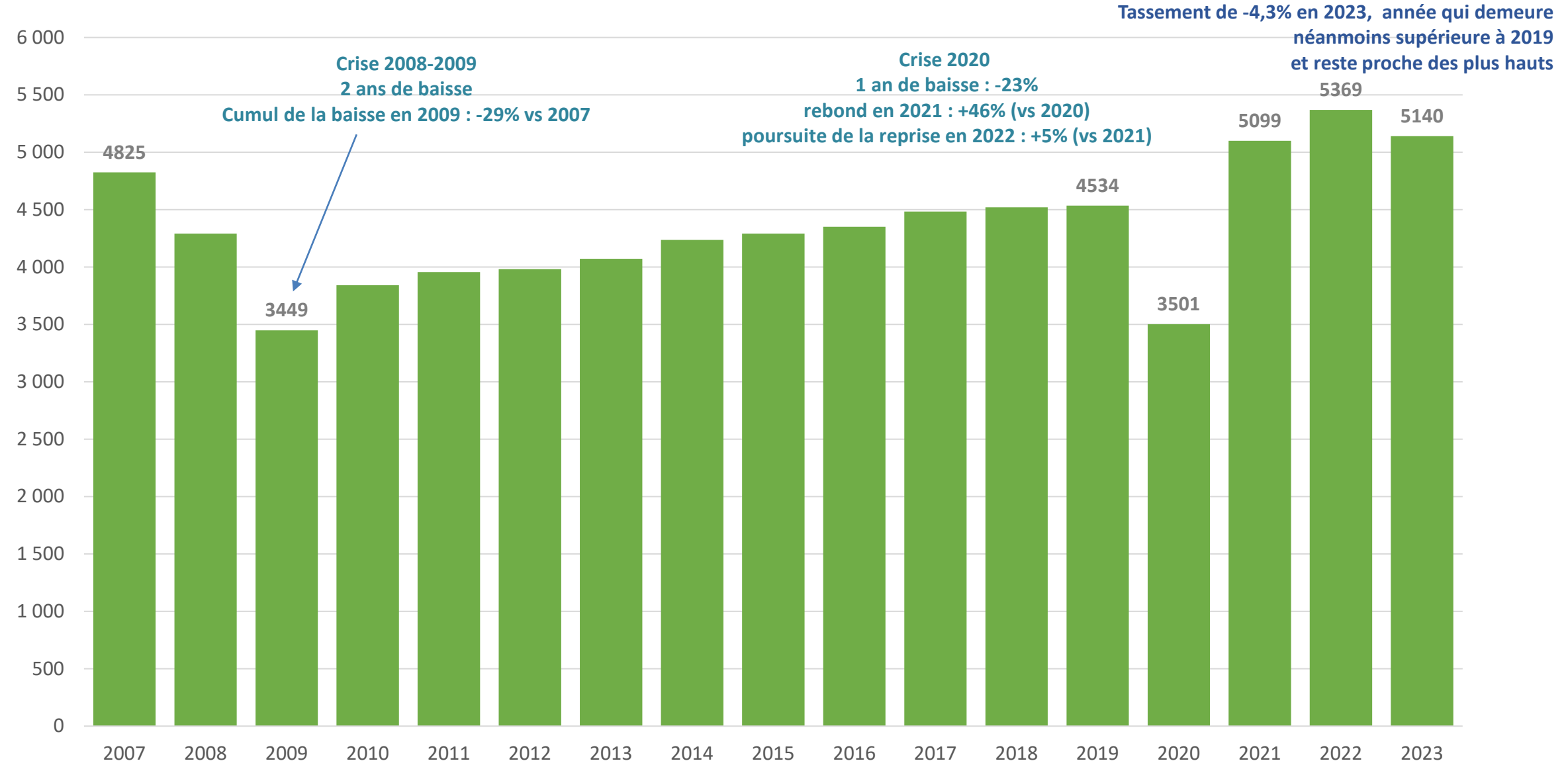
Ce sont **les deux marchés principaux**, l'Amérique du Nord et l'Europe qui ont fléchi en 2023, respectivement de -3,5% et de -6,9% vs 2022. L'activité de l'aviation d'affaires a continué d'augmenter dans les autres régions du monde.

USA - évolution du nombre de vols des jets d'affaires

vols domestiques + vols internationaux

Source FAA

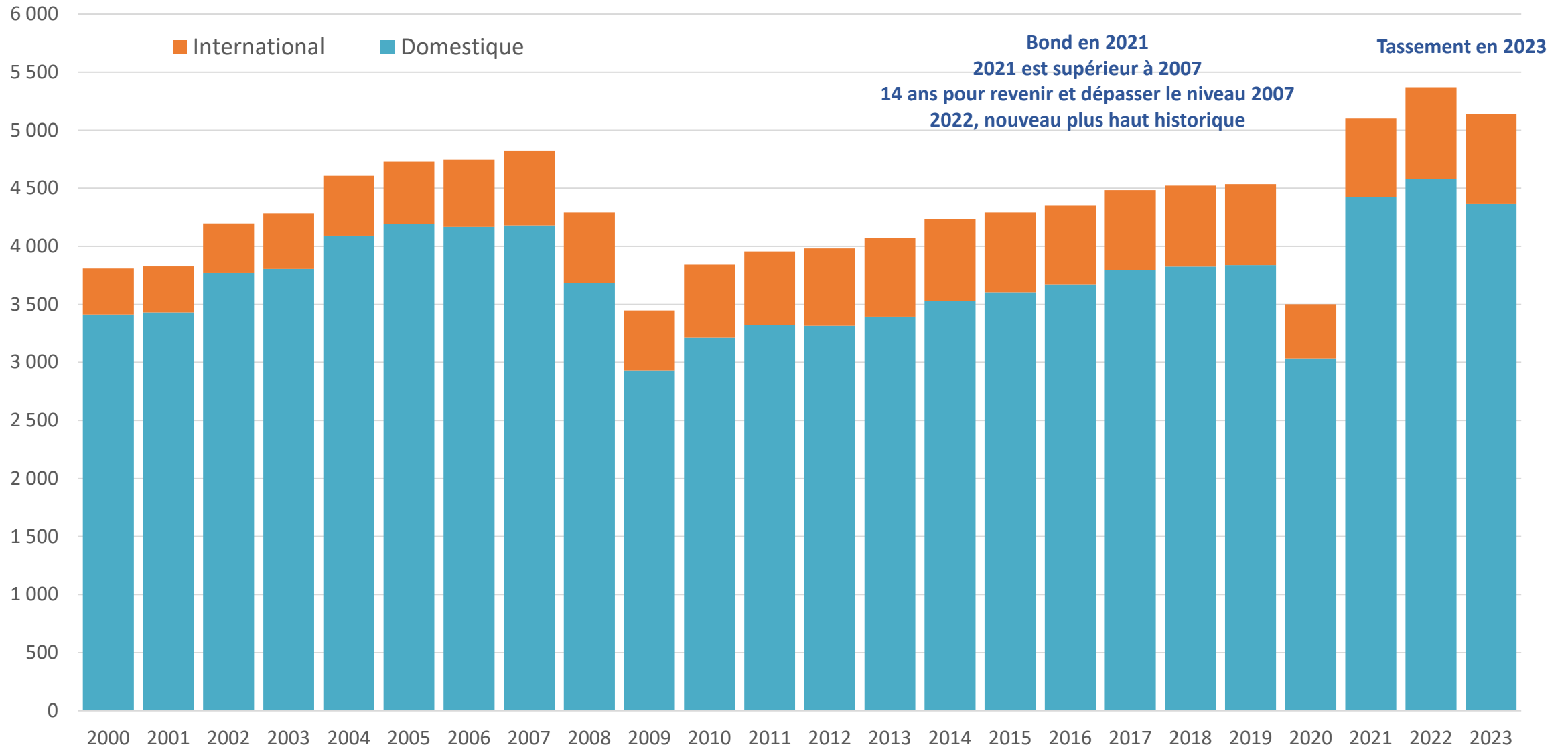
en milliers



USA - évolution du nombre de vols des jets d'affaires

en milliers

Source FAA

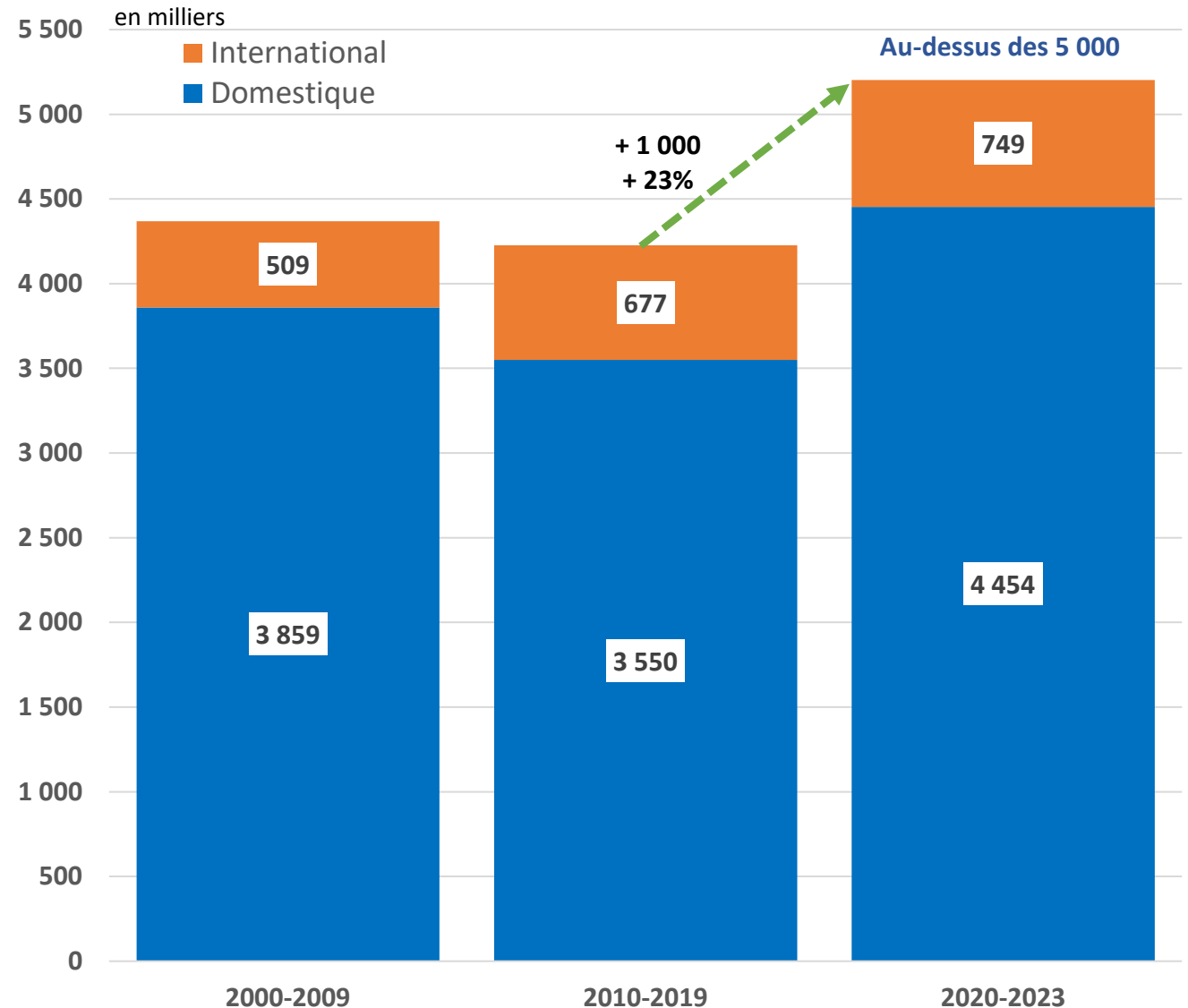


USA - évolution du nombre de vols des jets d'affaires

moyenne annuelle (hors 2009 et 2020, années de crise)

Source FAA

- Les années 2000 et 2010 se situent dans la fourchette 4 à 4,5 millions.
- **Les années 2020 se situent au-dessus des 5 millions.**
- **Pendant la crise Covid, l'aviation d'affaires a réussi à capter de nouveaux clients** ou les anciens clients ont utilisé plus fréquemment les BJ (Business Jets).
- Comment **ce comportement a-t-il évolué** au cours du temps de 2021 à 2023 ?
- Les utilisateurs reviennent-ils vers les compagnies aériennes ? Ou continuent-ils d'utiliser les BJ ?
- Nous essaierons de répondre à ces questions dans un prochain numéro de La Lettre TBM.

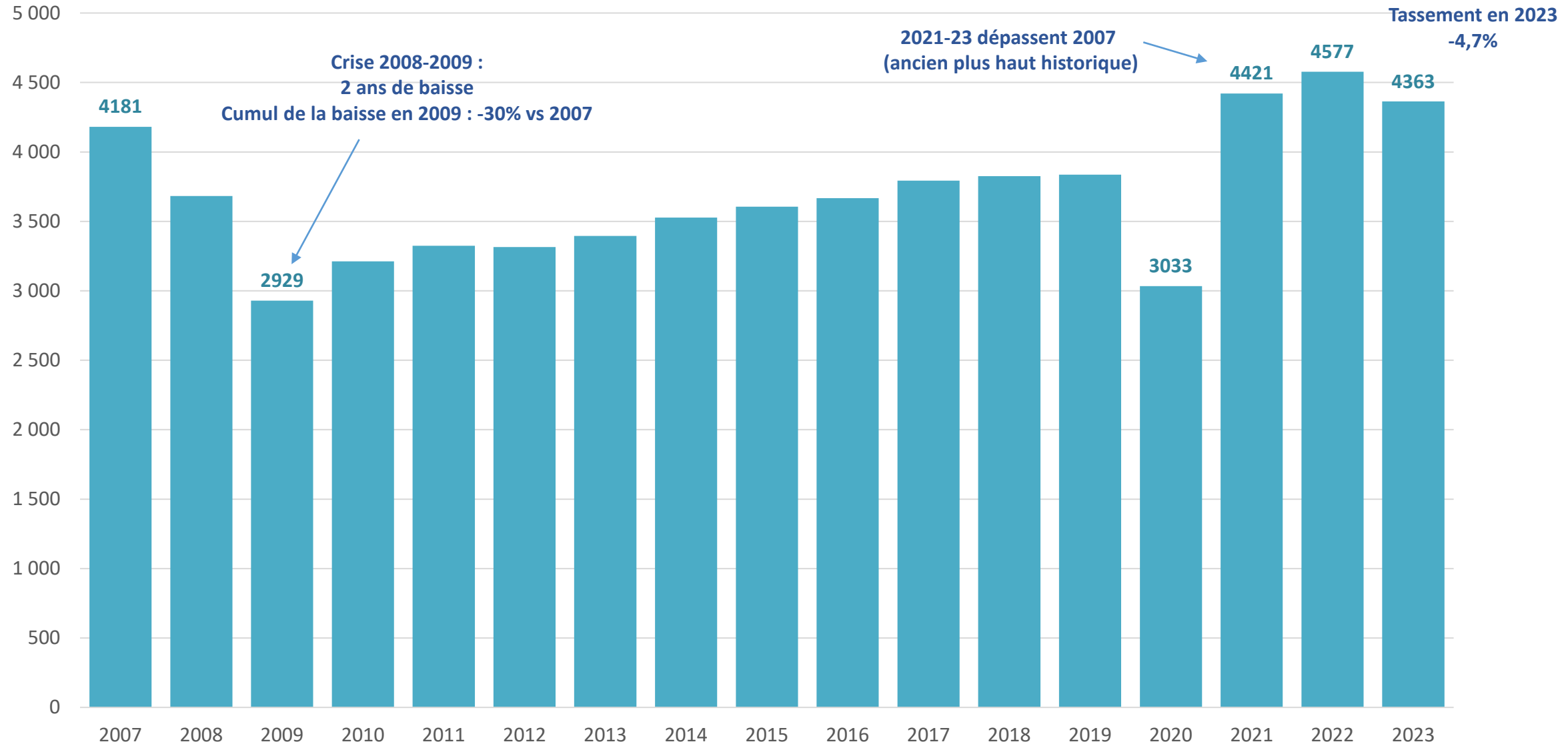


USA - évolution du nombre de vols des jets d'affaires domestique

en milliers

domestique

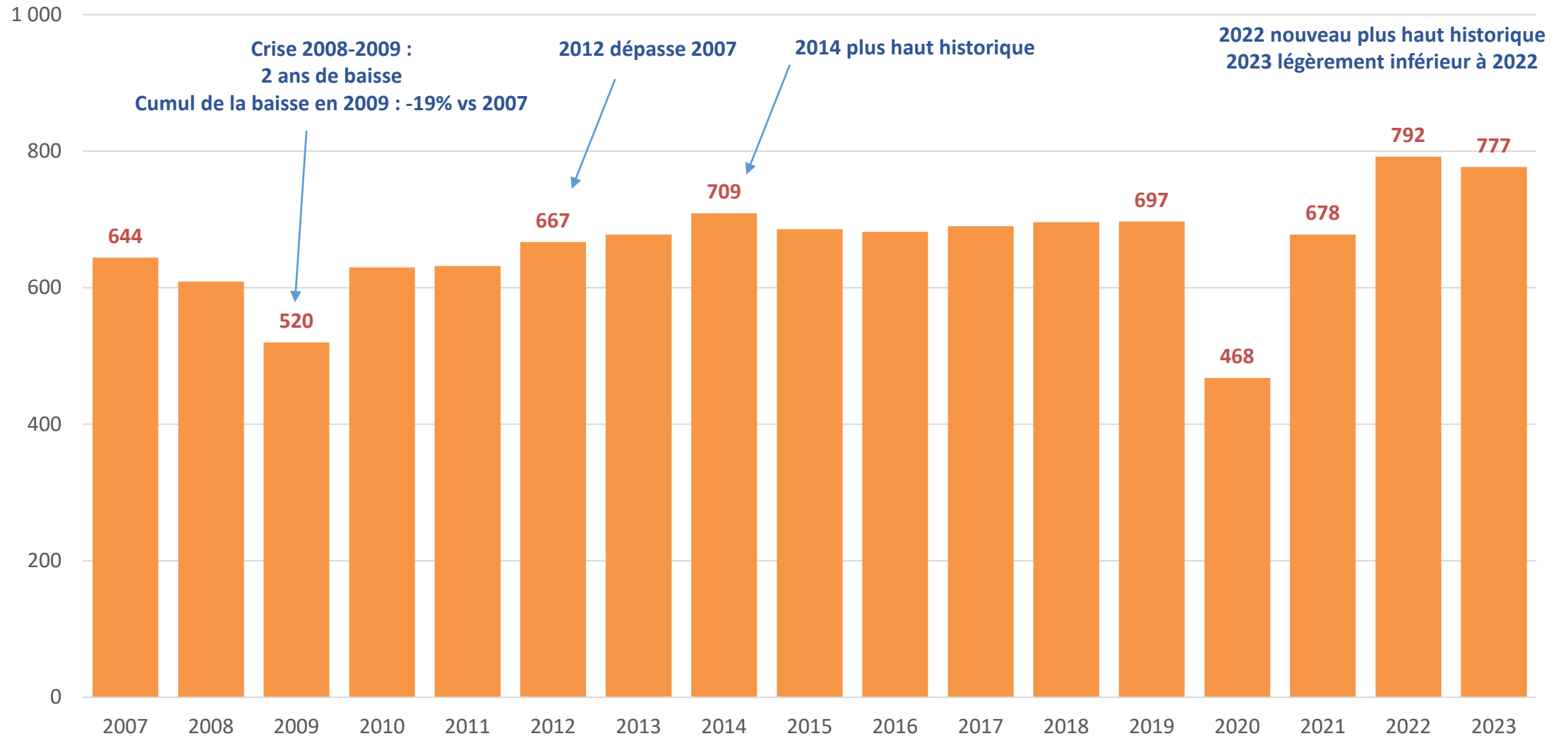
Source FAA



USA - évolution du nombre de vols des jets d'affaires international

en milliers

Source FAA

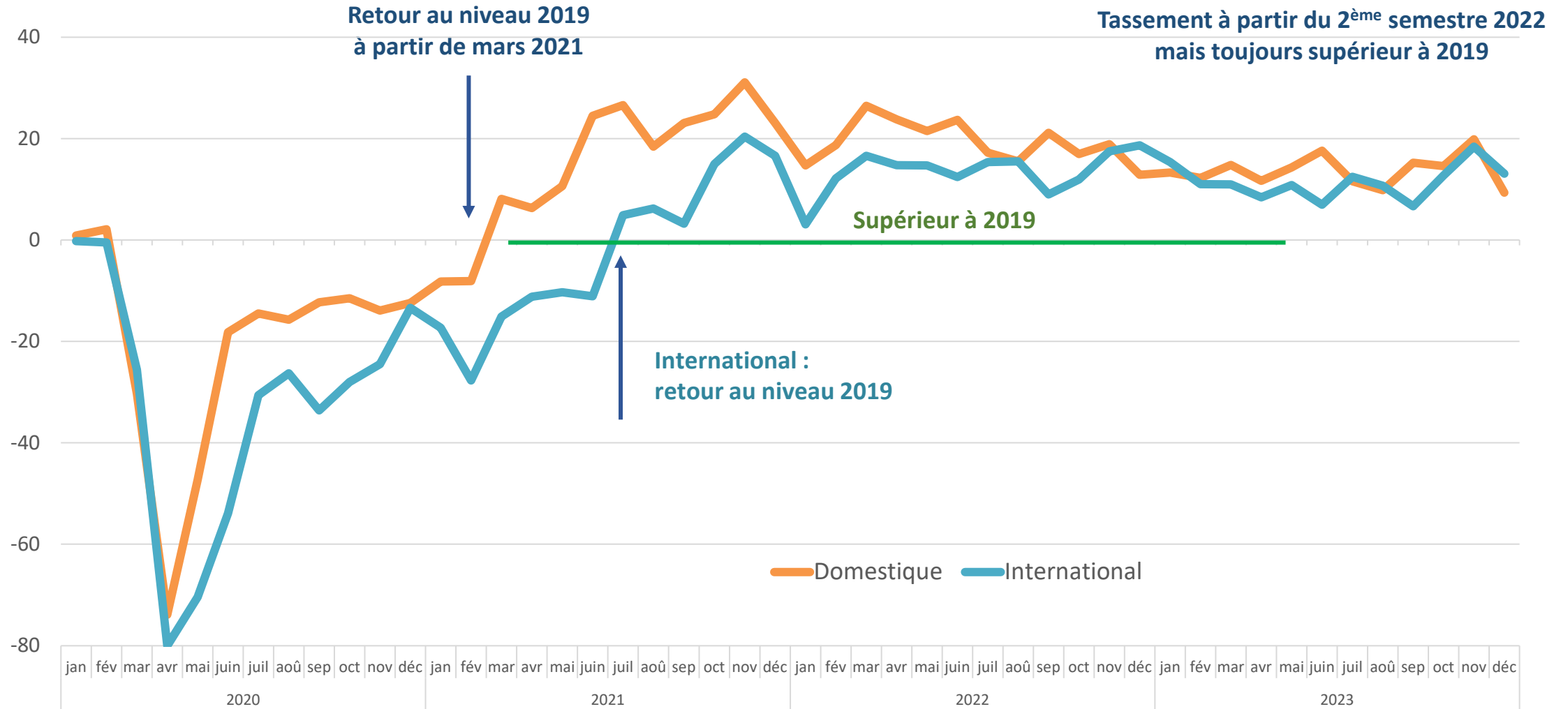


USA - évolution du nombre de vols des business jets

(domestique + international)

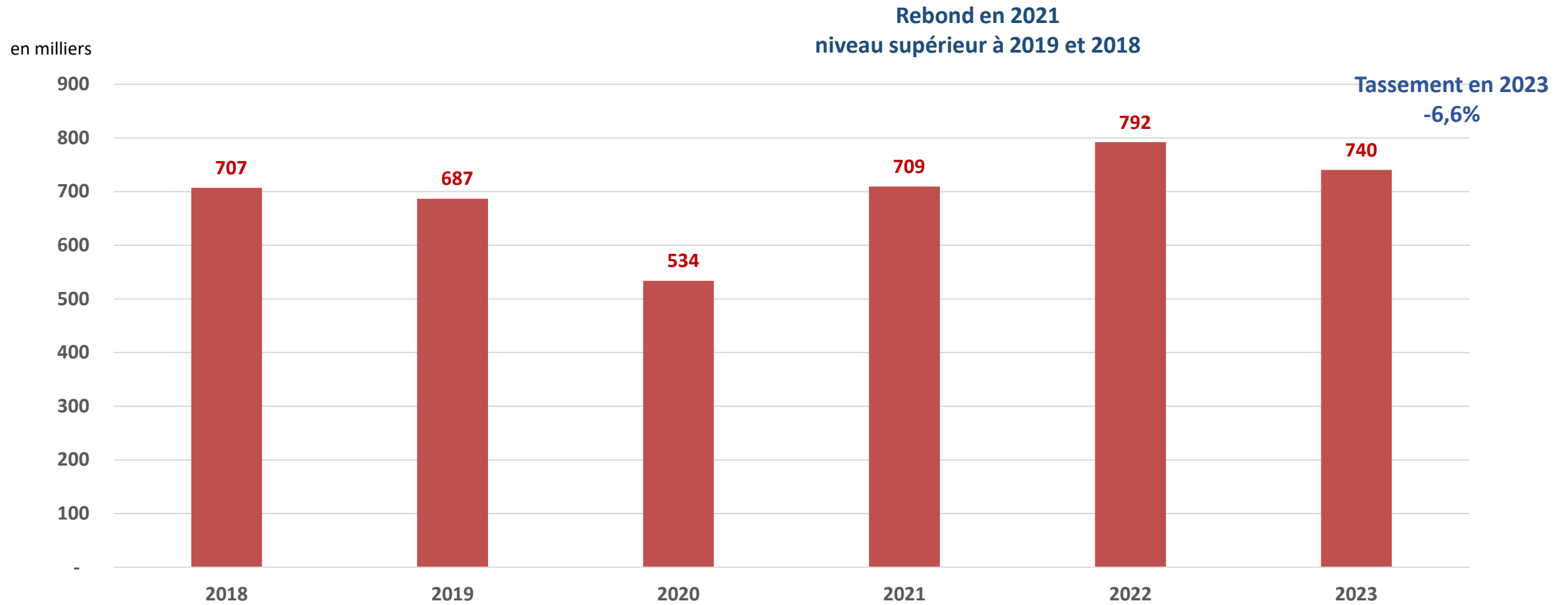
Source FAA

Comparaison en % par rapport au même mois de l'année 2019



Europe - évolution du nombre de vols des avions d'affaires* (domestique + international)

Source EBAA



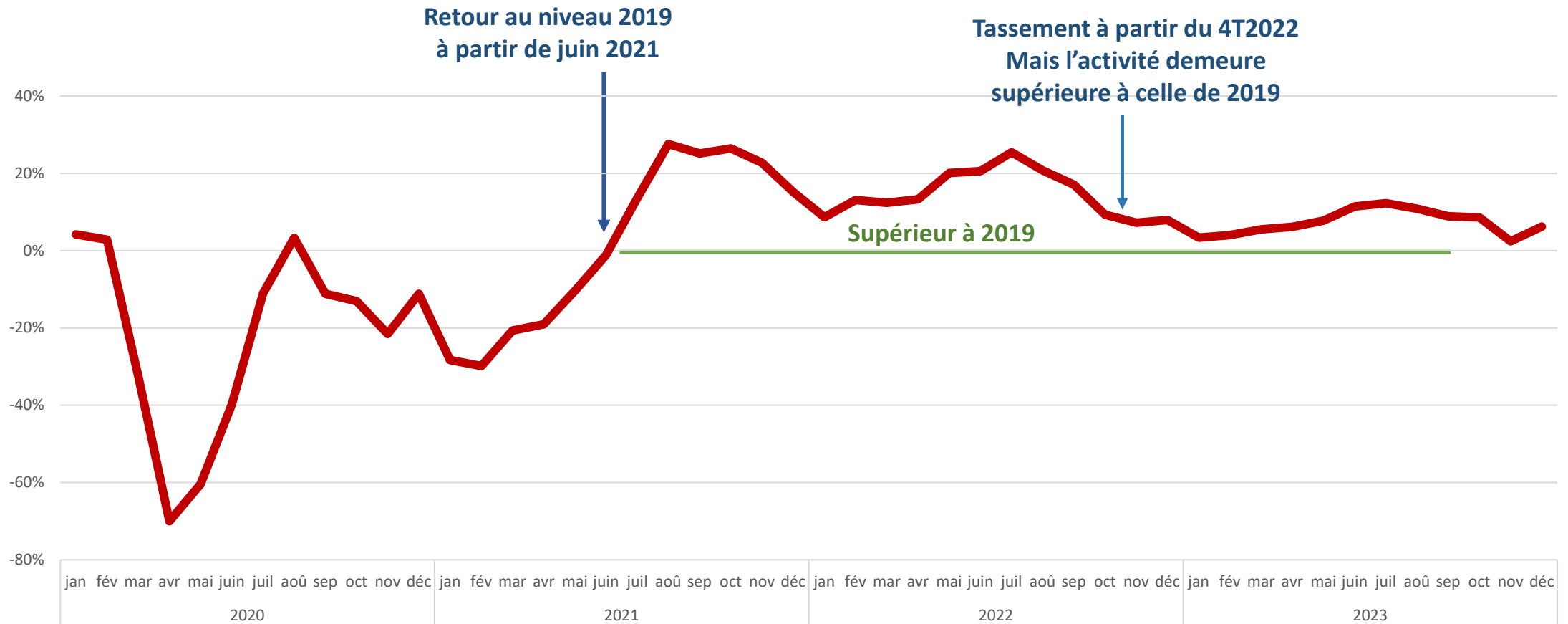
• Avions d'affaires = business jets (BJ) + turboprops (TP)

En 2021, les vols de TP ont représenté environ 24% du total des vols des avions d'affaires

Europe - évolution du nombre de vols des avions d'affaires* (domestique + international)

Source EBAA

Comparaison en % par rapport au même mois de l'année 2019



• Avions d'affaires = business jets (BJ) + turboprops (TP)

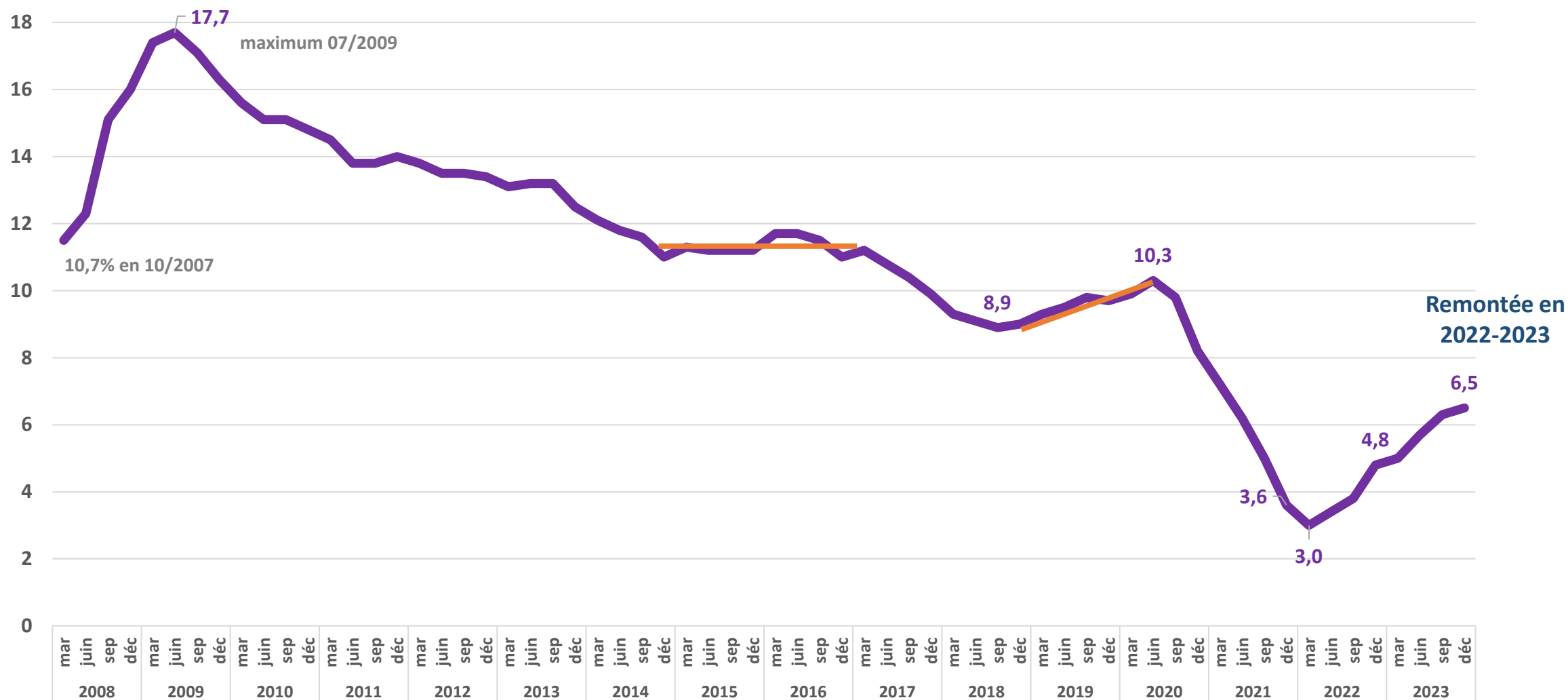
En 2021, les vols de TP ont représenté environ 24% du total des vols des avions d'affaires

évolution des jets d'affaires disponibles à la vente

rebond du niveau des stocks d'avions d'occasion

En % de la flotte des jets d'affaires en service

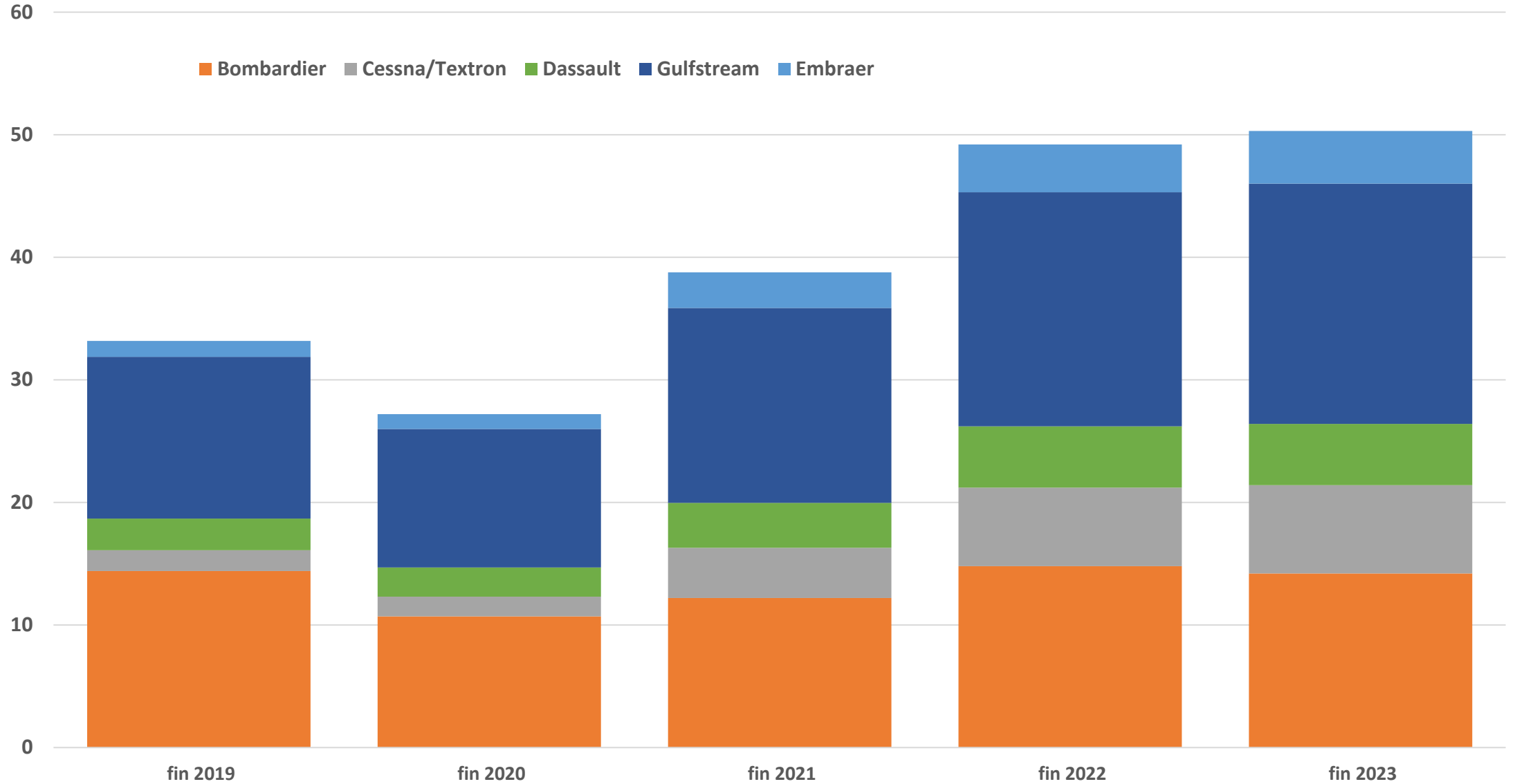
Source JETNET



Carnet de commandes principaux avionneurs

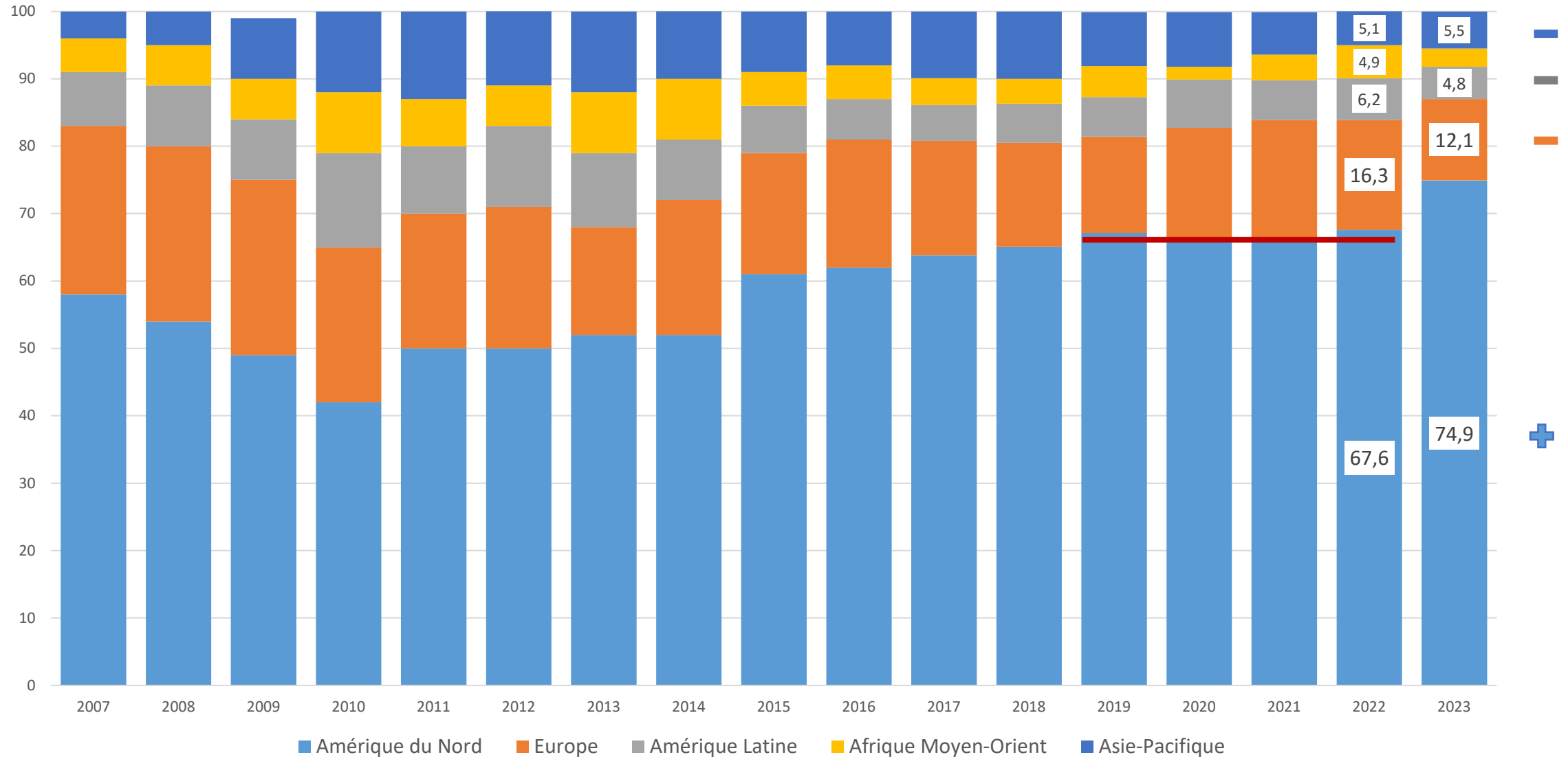
activité : aviation d'affaires

En milliards \$



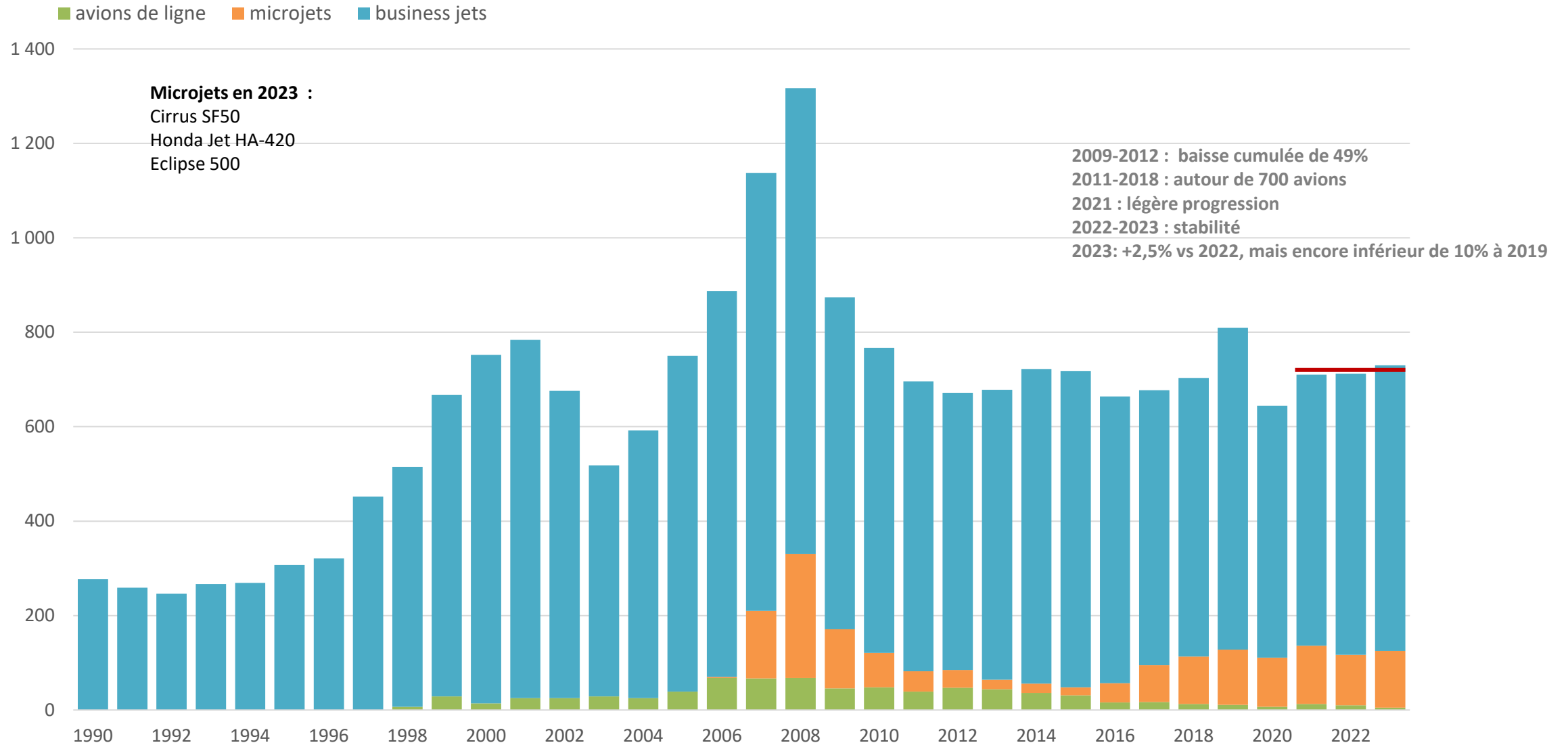
Répartition géographique des ventes de jets d'affaires

en 2023, les USA représentent les 3/4 du marché



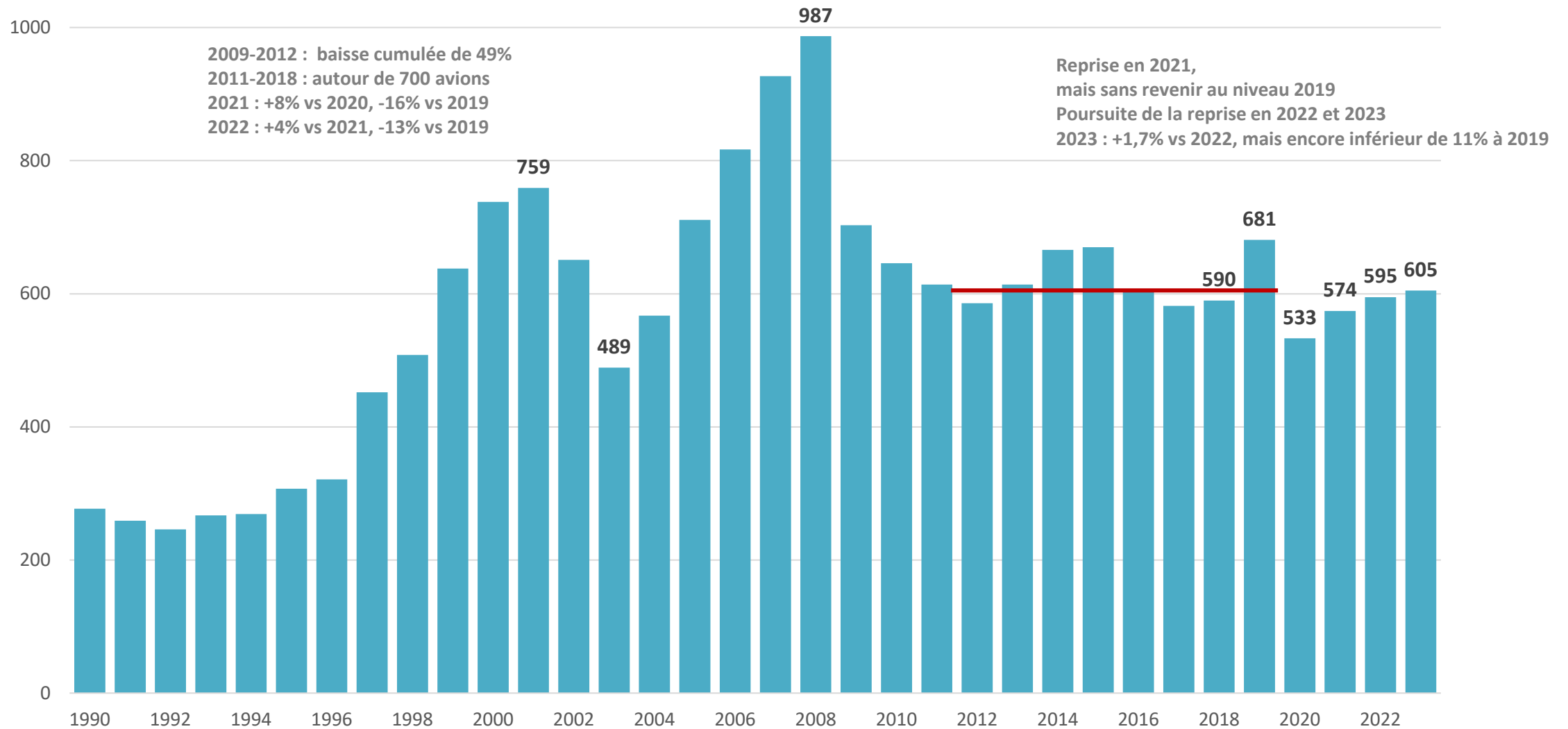
Livraisons des jets d'affaires

y compris avions de ligne et microjets (en nombre d'avions)



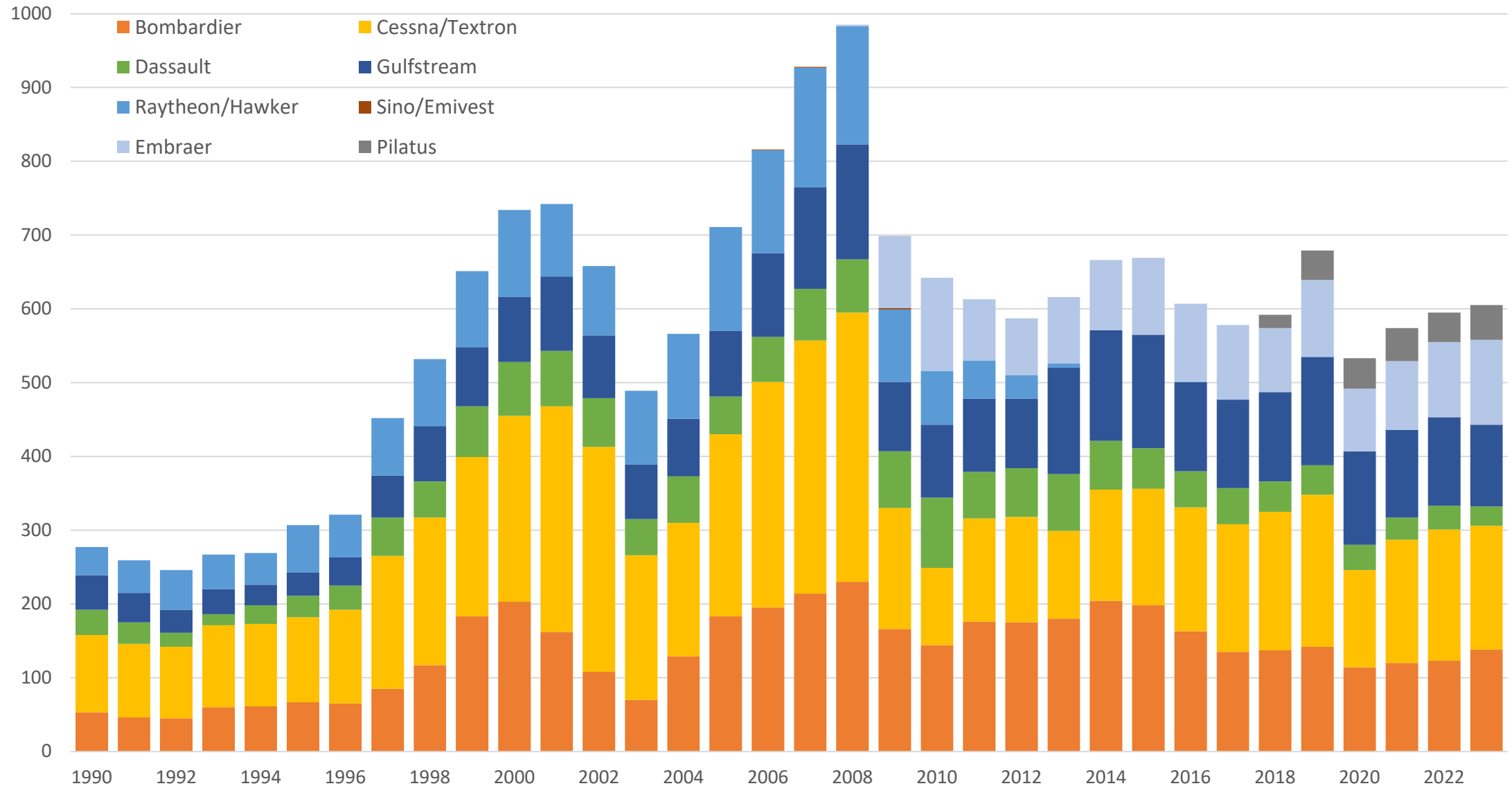
Livraisons des jets d'affaires

business jets hors avions de ligne et microjets (en nombre d'avions)



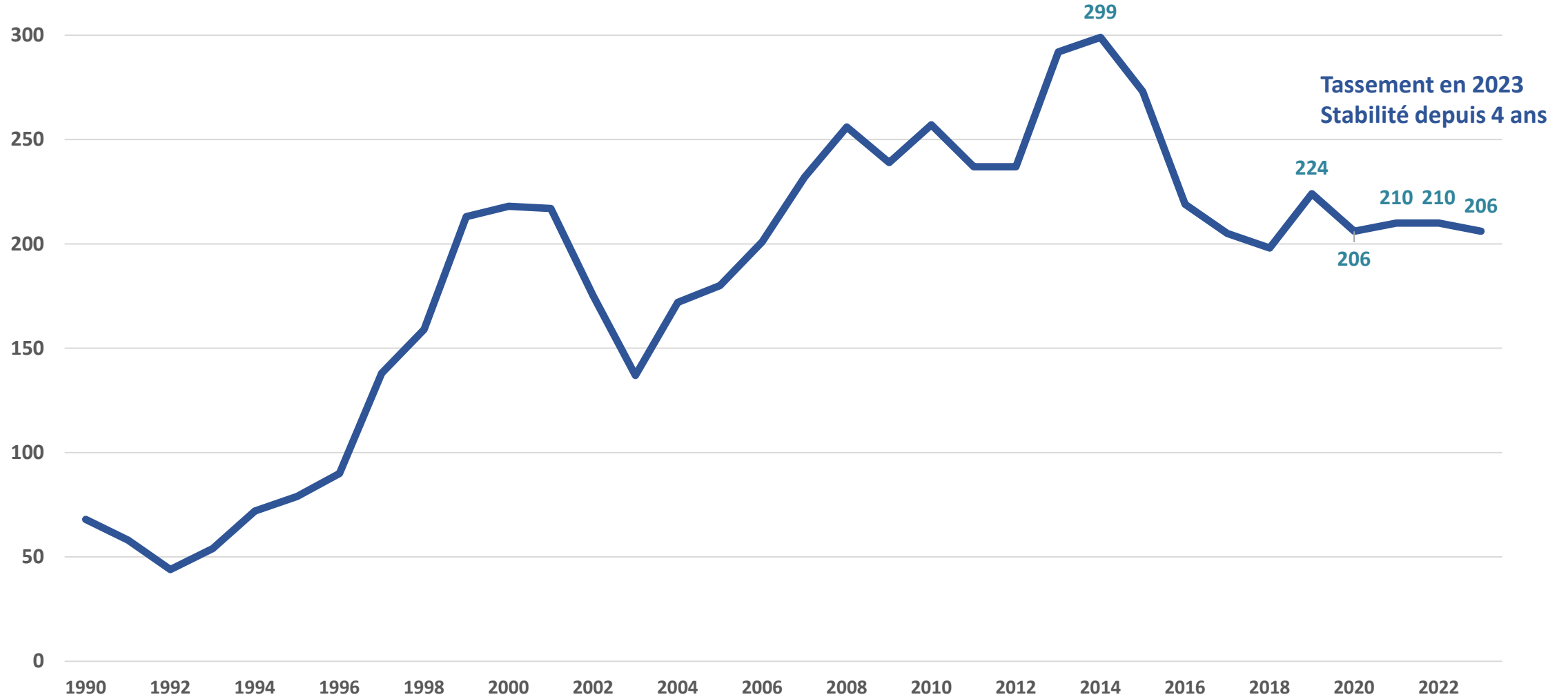
Livraisons des jets d'affaires

business jets hors avions de ligne et microjets (en nombre d'avions)



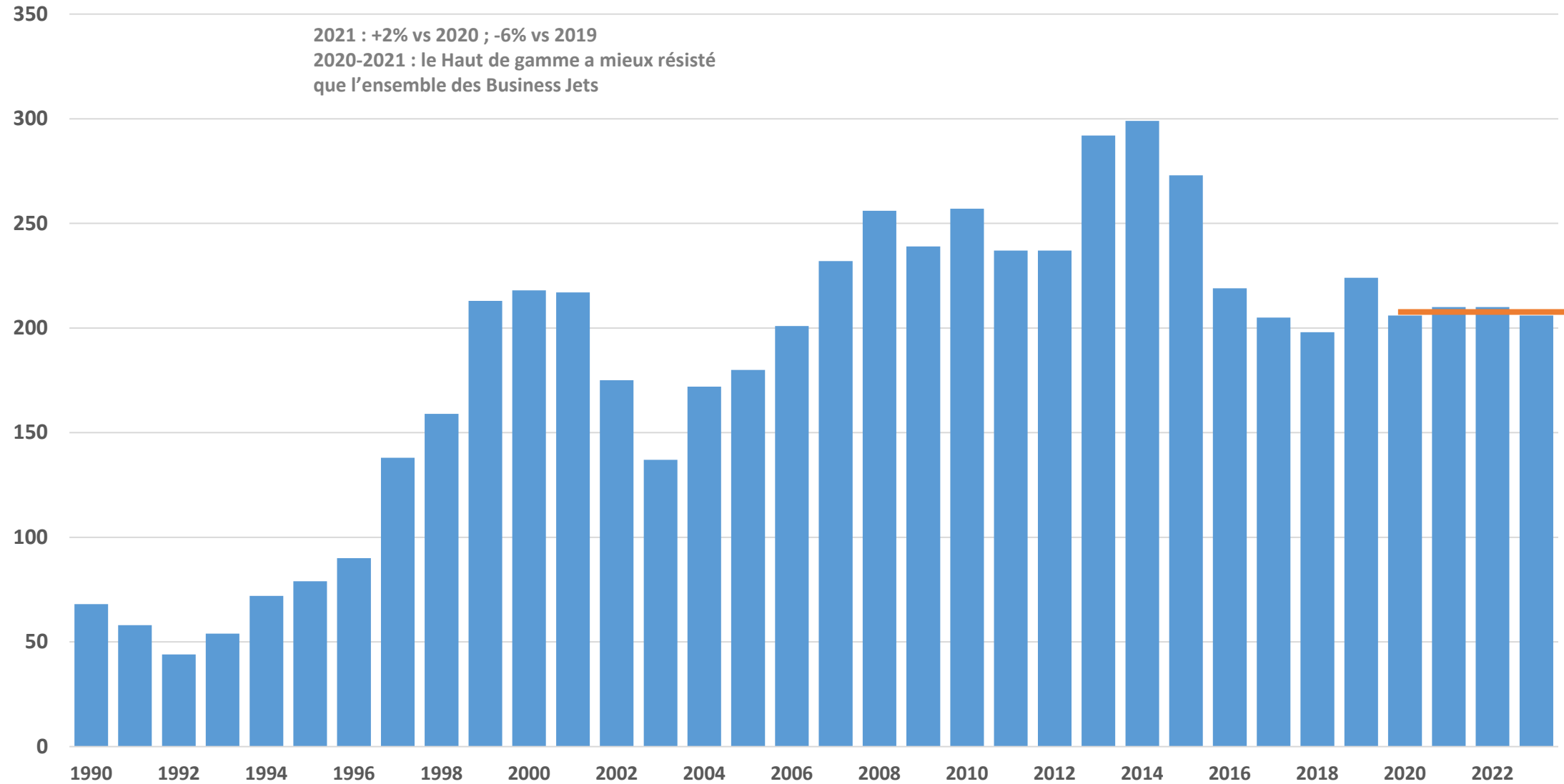
Livraisons des jets d'affaires

Haut de gamme



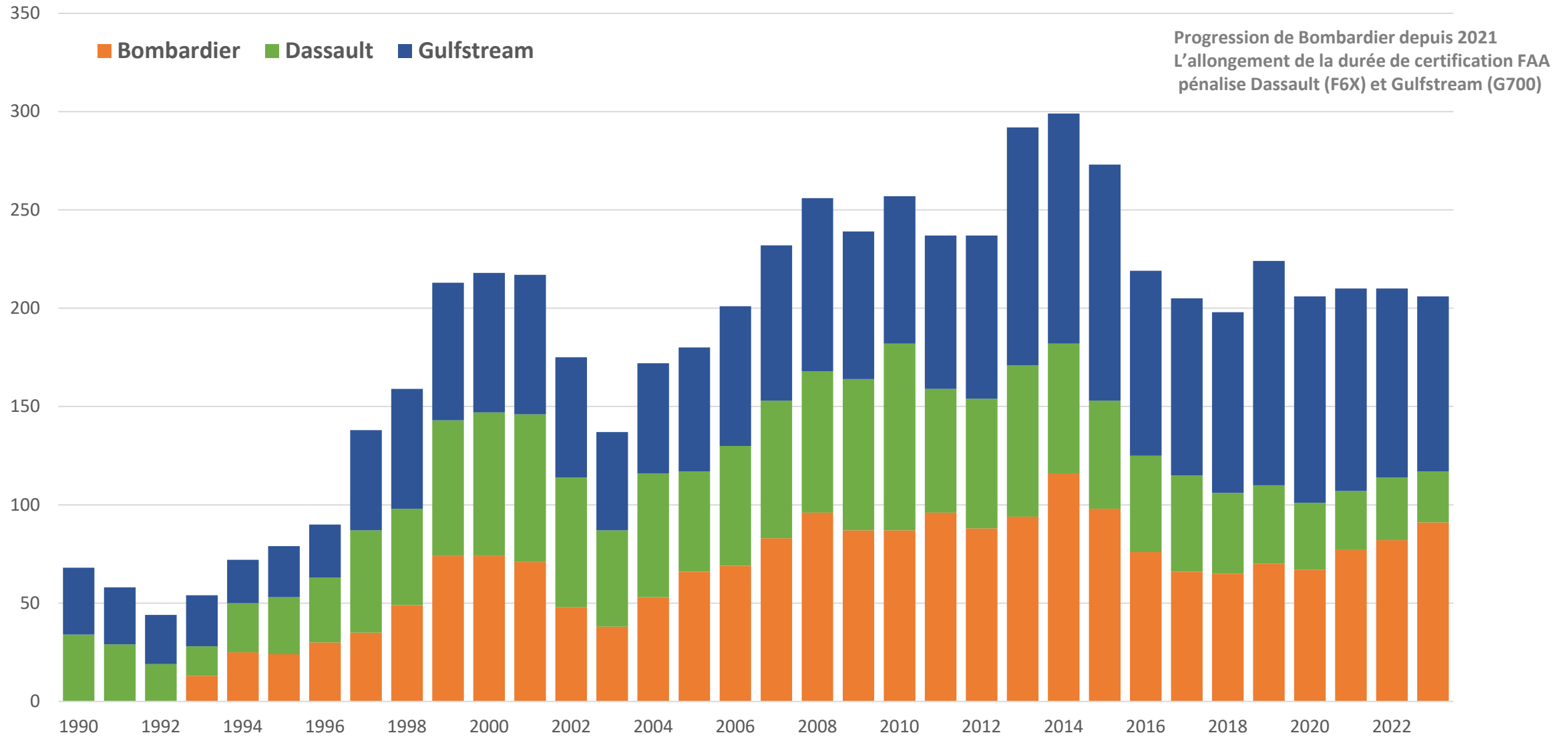
Livraisons des jets d'affaires

Haut de gamme (en nombre d'avions)



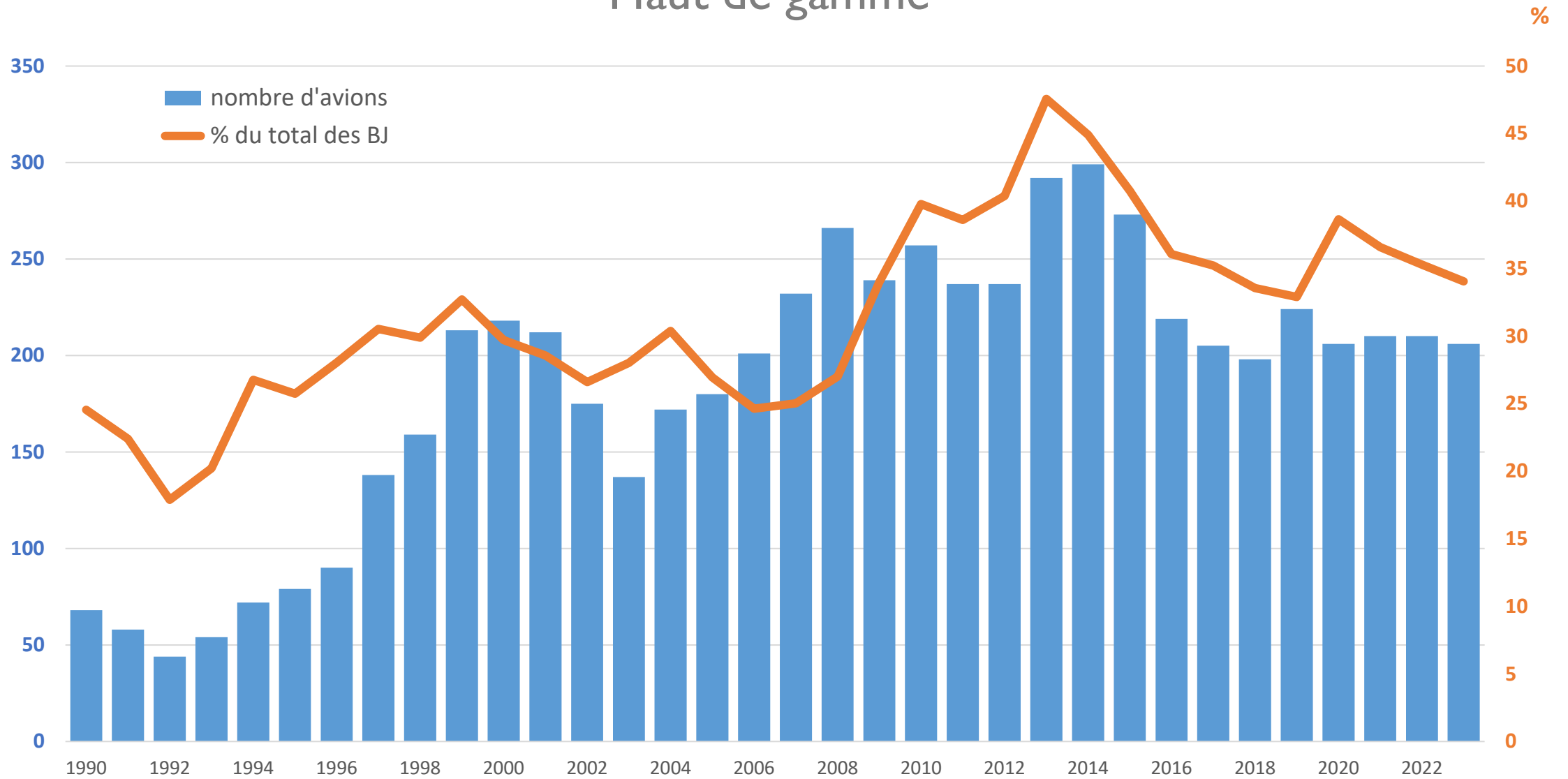
Livraisons des jets d'affaires

Haut de gamme (en nombre d'avions)



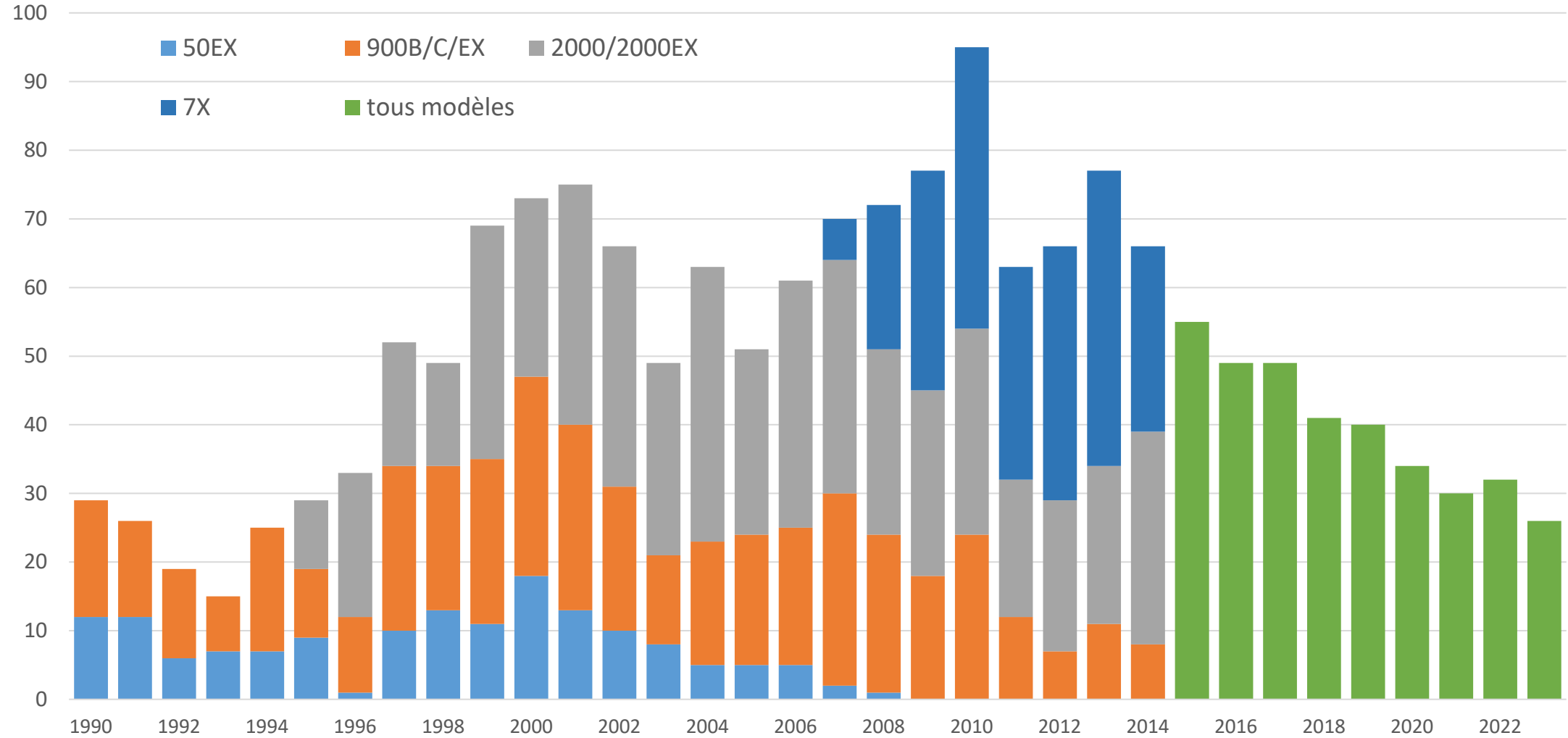
Livraisons des jets d'affaires

Haut de gamme



Livraisons des jets d'affaires

Dassault Aviation (en nombre d'avions)



Livraisons des jets d'affaires

Dassault Aviation (en million \$)

