



# Conjoncture Aviation civile

# Points clés année 2023

---

**Commandes** : amplification de la reprise en 2023, nouveau record historique des commandes brutes et des commandes nettes pour Airbus + Boeing. La précédente année record était 2014.

## **Livraisons :**

- 2021-2023 reprise. Niveau proche de 2019, mais encore inférieur à 2018 (le plus haut).
- Forte baisse de l'Asie Pacifique qui représentait 45% en 2018, 39% en 2019 et seulement 26% des livraisons en 2023.

**Carnet de commandes** : forte remontée en 2023.

**Retraits** : faible niveau des retraits en 2021-2023 (env. 1% de la flotte vs 2,5% 2011-2020)

**Avions stockés** : baisse lente mais régulière. Toujours à environ 16% de la flotte totale (vs 5% en 2019).

# AVIATION DE LIGNE à REACTION

## Commandes annuelles brutes

|                        | 2014         | 2015         | 2016         | 2017         | 2018         | 2019         | 2020       | 2021         | 2022         | 2023         |
|------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| Airbus                 | 1 796        | 1 190        | 949          | 1 229        | 831          | 1 131        | 383        | 771          | 1 078        | 2 319        |
| Boeing                 | 1 550        | 878          | 848          | 1 043        | 1 090        | 246          | 184        | 909          | 935          | 1 456        |
| McDD                   |              |              |              |              |              |              |            |              |              |              |
| <b>Airbus + Boeing</b> | <b>3 346</b> | <b>2 068</b> | <b>1 797</b> | <b>2 272</b> | <b>1 921</b> | <b>1 377</b> | <b>567</b> | <b>1 680</b> | <b>2 013</b> | <b>3 775</b> |
| Bombardier             | 108          | 27           | 148          | 28           | 69           | 10           |            |              |              |              |
| Embraer                | 165          | 201          | 61           | 110          | 211          | 92           | 2          | 97           | 64           | 74           |
| <b>Autres</b>          | <b>273</b>   | <b>228</b>   | <b>209</b>   | <b>138</b>   | <b>280</b>   | <b>102</b>   | <b>2</b>   | <b>97</b>    | <b>64</b>    | <b>74</b>    |
| Chine                  | 33           | 114          | 23           | 125          | 50           |              | 2          | 10           | 155          |              |
| Japon                  | 26           | 32           | 10           |              |              |              |            |              |              |              |
| Russie                 | 2            | 53           | 10           | 20           | 12           | 6            |            | 25           | 8            |              |
| <b>Nouveaux</b>        | <b>61</b>    | <b>199</b>   | <b>43</b>    | <b>145</b>   | <b>62</b>    | <b>6</b>     | <b>2</b>   | <b>35</b>    | <b>163</b>   | <b>0</b>     |
|                        | <b>3 680</b> | <b>2 495</b> | <b>2 049</b> | <b>2 555</b> | <b>2 263</b> | <b>1 485</b> | <b>571</b> | <b>1 812</b> | <b>2 240</b> | <b>3 849</b> |

McDD : Boeing - Douglas Division depuis 1997

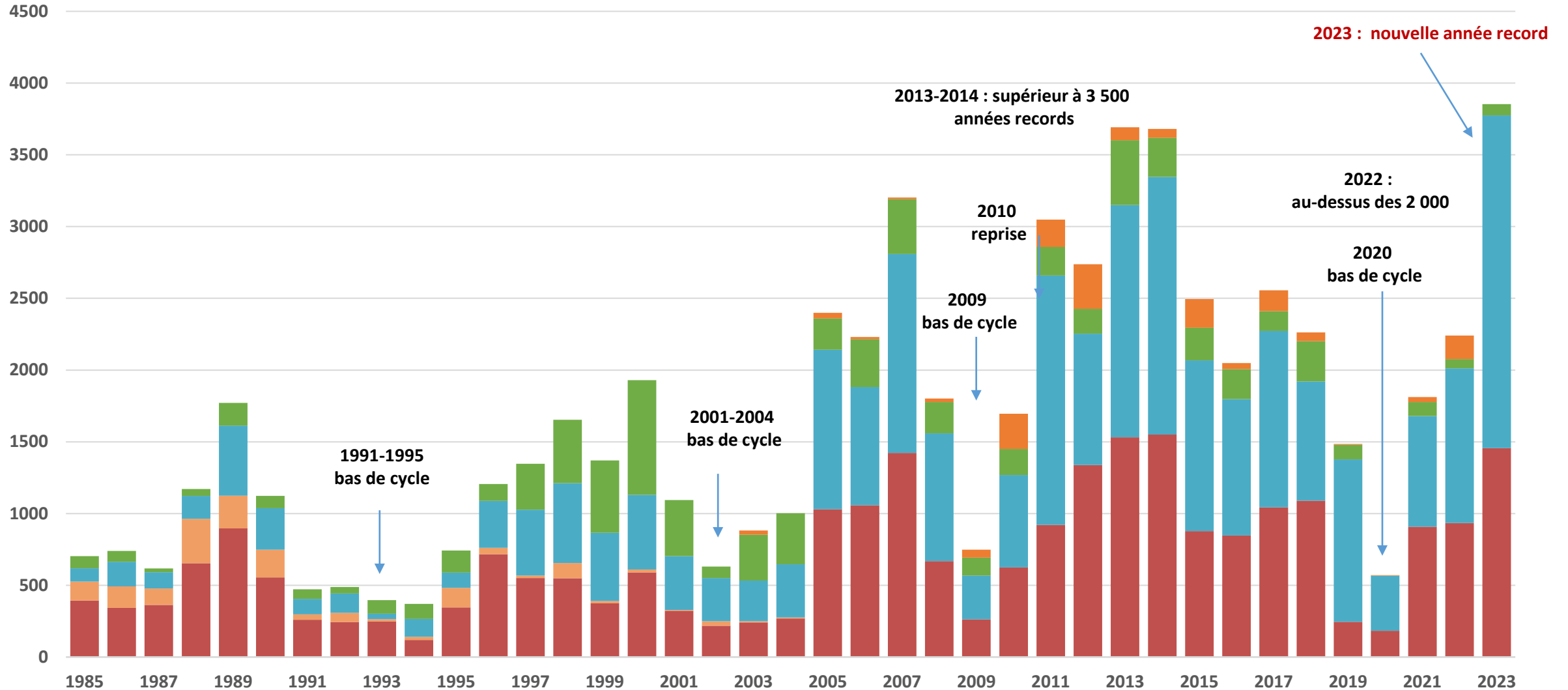
Mitsubishi Aircraft Corporation a annoncé l'arrêt du SpaceJet MRJ en février 2023

|                        | 2014          | 2015          | 2016          | 2017          | 2018          | 2019          | 2020          | 2021          | 2022          | 2023          |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Airbus                 | 48,8%         | 47,7%         | 46,3%         | 48,1%         | 36,7%         | 76,2%         | 67,1%         | 42,5%         | 48,1%         | 60,2%         |
| Boeing                 | 42,1%         | 35,2%         | 41,4%         | 40,8%         | 48,2%         | 16,6%         | 32,2%         | 50,2%         | 41,7%         | 37,8%         |
| <b>Airbus + Boeing</b> | <b>90,9%</b>  | <b>82,9%</b>  | <b>87,7%</b>  | <b>88,9%</b>  | <b>84,9%</b>  | <b>92,7%</b>  | <b>99,3%</b>  | <b>92,7%</b>  | <b>89,9%</b>  | <b>98,1%</b>  |
| <b>Autres</b>          | <b>7,4%</b>   | <b>9,1%</b>   | <b>10,2%</b>  | <b>5,4%</b>   | <b>12,4%</b>  | <b>6,9%</b>   | <b>0,4%</b>   | <b>5,4%</b>   | <b>2,9%</b>   | <b>1,9%</b>   |
| <b>Nouveaux</b>        | <b>1,7%</b>   | <b>8,0%</b>   | <b>2,1%</b>   | <b>5,7%</b>   | <b>2,7%</b>   | <b>0,4%</b>   | <b>0,4%</b>   | <b>1,9%</b>   | <b>7,3%</b>   | <b>0,0%</b>   |
|                        | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> |

# COMMANDES BRUTES

En nombre d'avions

Boeing McDD Airbus Autres Nouveaux



## Commandes annuelles nettes

|                        | 2014         | 2015         | 2016         | 2017         | 2018         | 2019       | 2020        | 2021       | 2022         | 2023         |
|------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|-------------|------------|--------------|--------------|
| Airbus                 | 1 456        | 1 080        | 731          | 1 109        | 747          | 768        | 268         | 507        | 820          | 2 094        |
| Boeing                 | 1 432        | 768          | 668          | 912          | 893          | 54         | -473        | 479        | 774          | 1 314        |
| McDD                   |              |              |              |              |              |            |             |            |              |              |
| <b>Airbus + Boeing</b> | <b>2 888</b> | <b>1 848</b> | <b>1 399</b> | <b>2 021</b> | <b>1 640</b> | <b>822</b> | <b>-205</b> | <b>986</b> | <b>1 594</b> | <b>3 408</b> |
| Bombardier             | 107          | 25           | 136          | 28           | 53           | 1          |             |            | -2           |              |
| Embraer                | 143          | 171          | 43           | 94           | 27           | 64         | -12         | 92         | 23           | 71           |
| <b>Autres</b>          | <b>250</b>   | <b>196</b>   | <b>179</b>   | <b>122</b>   | <b>80</b>    | <b>65</b>  | <b>-12</b>  | <b>92</b>  | <b>21</b>    | <b>71</b>    |
| Chine                  | 33           | 114          | 23           | 125          | 50           |            | 2           | 10         | 155          |              |
| Japon                  | 26           | 32           | 10           |              | -20          | -50        | -10         | 0          | -20          | -133         |
| Russie                 | 2            | 53           | 10           | 20           | 12           | 6          |             | 25         | 8            |              |
| <b>Nouveaux</b>        | <b>61</b>    | <b>199</b>   | <b>43</b>    | <b>145</b>   | <b>42</b>    | <b>-44</b> | <b>-8</b>   | <b>35</b>  | <b>143</b>   | <b>-133</b>  |
|                        | 3 199        | 2 243        | 1 621        | 2 288        | 1 762        | 843        | -225        | 1 113      | 1 758        | 3 346        |

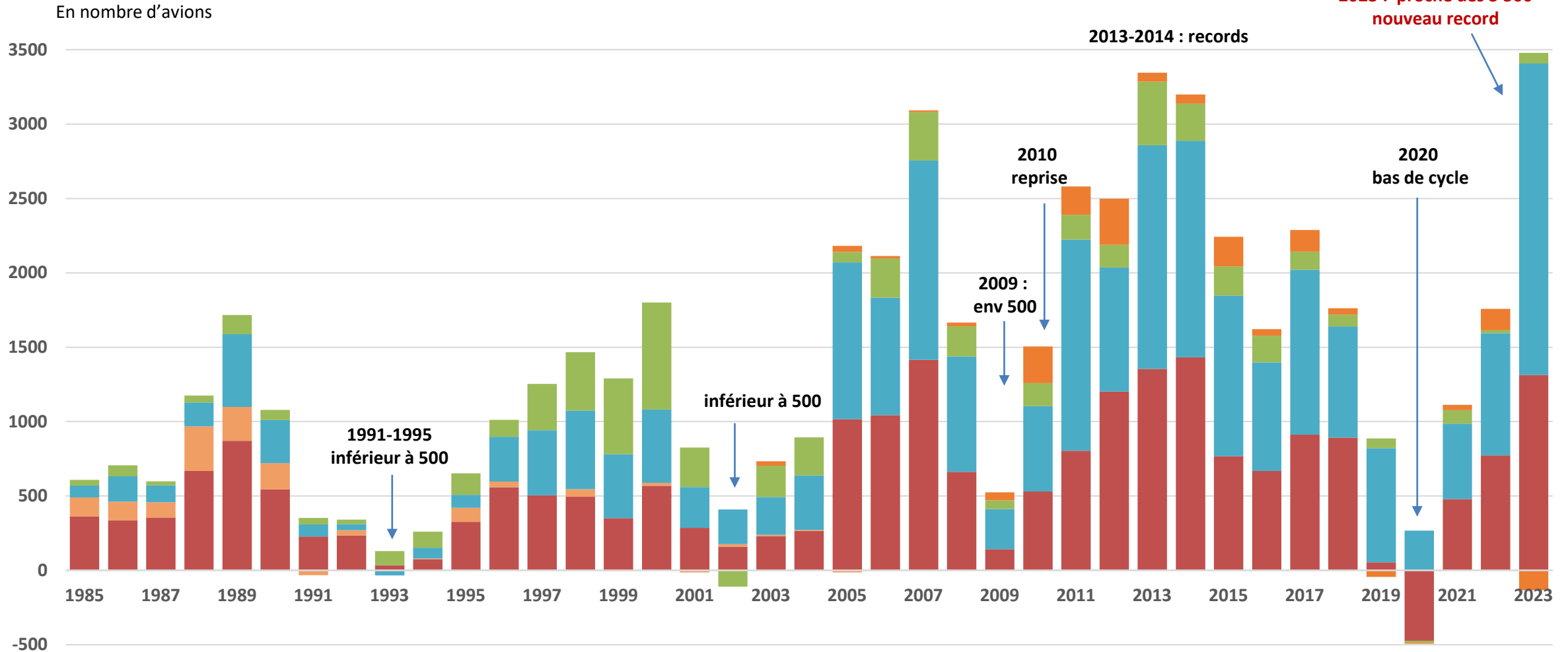
commandes nettes = commandes brutes de l'année - annulations de l'année

|                        | 2014         | 2015         | 2016         | 2017         | 2018         | 2019         | 2020         | 2021         | 2022         | 2023          |
|------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| Airbus                 | 45,5%        | 48,1%        | 45,1%        | 48,5%        | 42,4%        | 91,1%        | -119,1%      | 45,6%        | 46,6%        | 62,6%         |
| Boeing                 | 44,8%        | 34,2%        | 41,2%        | 39,9%        | 50,7%        | 6,4%         | 210,2%       | 43,0%        | 44,0%        | 39,3%         |
| McDD                   |              |              |              |              |              |              |              |              |              |               |
| <b>Airbus + Boeing</b> | <b>90,3%</b> | <b>82,4%</b> | <b>86,3%</b> | <b>88,3%</b> | <b>93,1%</b> | <b>97,5%</b> | <b>91,1%</b> | <b>88,6%</b> | <b>90,7%</b> | <b>101,9%</b> |
| Bombardier             | 3,3%         | 1,1%         | 8,4%         | 1,2%         | 3,0%         | 0,1%         | 0,0%         | 0,0%         | -0,1%        | 0,0%          |
| Embraer                | 4,5%         | 7,6%         | 2,7%         | 4,1%         | 1,5%         | 7,6%         | 5,3%         | 8,3%         | 1,3%         | 2,1%          |
| FD puis AcCraft        |              |              |              |              |              |              |              |              |              |               |
| <b>Autres</b>          | <b>7,8%</b>  | <b>8,7%</b>  | <b>11,0%</b> | <b>5,3%</b>  | <b>4,5%</b>  | <b>7,7%</b>  | <b>5,3%</b>  | <b>8,3%</b>  | <b>1,2%</b>  | <b>2,1%</b>   |
| Chine                  | 1,0%         | 5,1%         | 1,4%         | 5,5%         | 2,8%         | 0,0%         | -0,9%        | 0,9%         | 8,8%         | 0,0%          |
| Japon                  |              |              |              |              |              |              |              |              |              |               |
| Russie                 | 0,1%         | 2,4%         | 0,6%         | 0,9%         | 0,7%         | 0,7%         | 0,0%         | 2,2%         | 0,5%         | 0,0%          |
| <b>Nouveaux</b>        | <b>1,9%</b>  | <b>8,9%</b>  | <b>2,7%</b>  | <b>6,3%</b>  | <b>2,4%</b>  | <b>-5,2%</b> | <b>3,6%</b>  | <b>3,1%</b>  | <b>8,1%</b>  | <b>-4,0%</b>  |
|                        | 100,0%       | 100,0%       | 100,0%       | 100,0%       | 100,0%       | 100,0%       | 100,0%       | 100,0%       | 100,0%       | 100,0%        |

# COMMANDES NETTES

commandes nettes = commandes brutes - annulations

Boeing McDD Airbus Autres Nouveaux

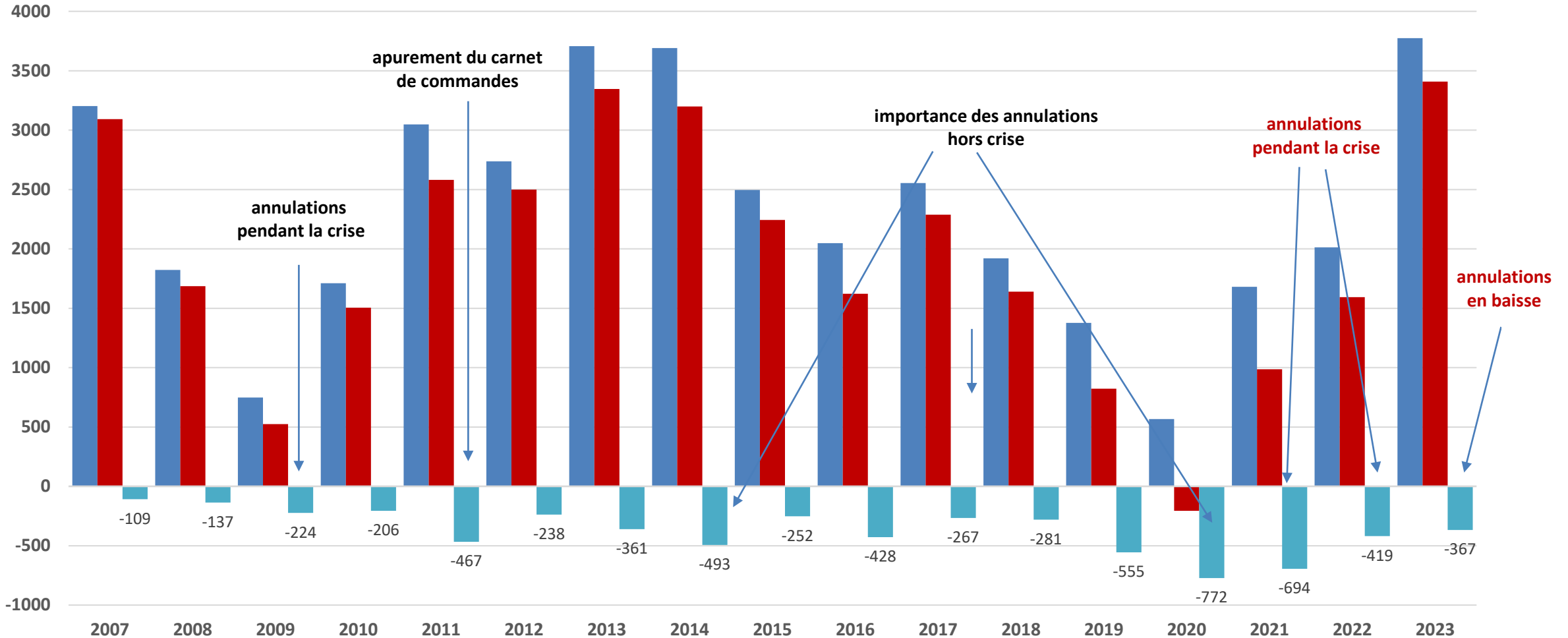


# ANNULATIONS

## Airbus + Boeing

■ commandes brutes ■ commandes nettes ■ annulations

En nombre d'avions



## Livraisons annuelles

|                        | 2014         | 2015         | 2016         | 2017         | 2018         | 2019         | 2020       | 2021       | 2022         | 2023         |
|------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|
| Airbus                 | 629          | 635          | 688          | 718          | 800          | 863          | 566        | 611        | 663          | 735          |
| Boeing                 | 723          | 762          | 748          | 763          | 806          | 380          | 157        | 340        | 480          | 528          |
| <b>Airbus + Boeing</b> | <b>1 352</b> | <b>1 397</b> | <b>1 436</b> | <b>1 481</b> | <b>1 606</b> | <b>1 243</b> | <b>723</b> | <b>951</b> | <b>1 143</b> | <b>1 263</b> |
| Bombardier             | 59           | 44           | 53           | 43           | 33           | 26           | 16         | 2          | 0            | 0            |
| Embraer                | 113          | 117          | 116          | 109          | 94           | 94           | 45         | 48         | 57           | 64           |
| <b>Autres</b>          | <b>172</b>   | <b>161</b>   | <b>169</b>   | <b>152</b>   | <b>127</b>   | <b>120</b>   | <b>61</b>  | <b>50</b>  | <b>57</b>    | <b>64</b>    |
| Chine                  |              | 1            | 1            | 3            | 5            | 13           | 22         | 22         | 34           | 18           |
| Japon                  |              |              |              |              |              |              |            |            |              |              |
| Russie                 | 27           | 20           | 28           | 25           | 26           | 5            | 13         | 22         | 9            | 2            |
| <b>Nouveaux</b>        | <b>27</b>    | <b>21</b>    | <b>29</b>    | <b>28</b>    | <b>31</b>    | <b>18</b>    | <b>35</b>  | <b>44</b>  | <b>43</b>    | <b>20</b>    |
|                        | 1 551        | 1 579        | 1 634        | 1 661        | 1 764        | 1 381        | 819        | 1 045      | 1 243        | 1 347        |

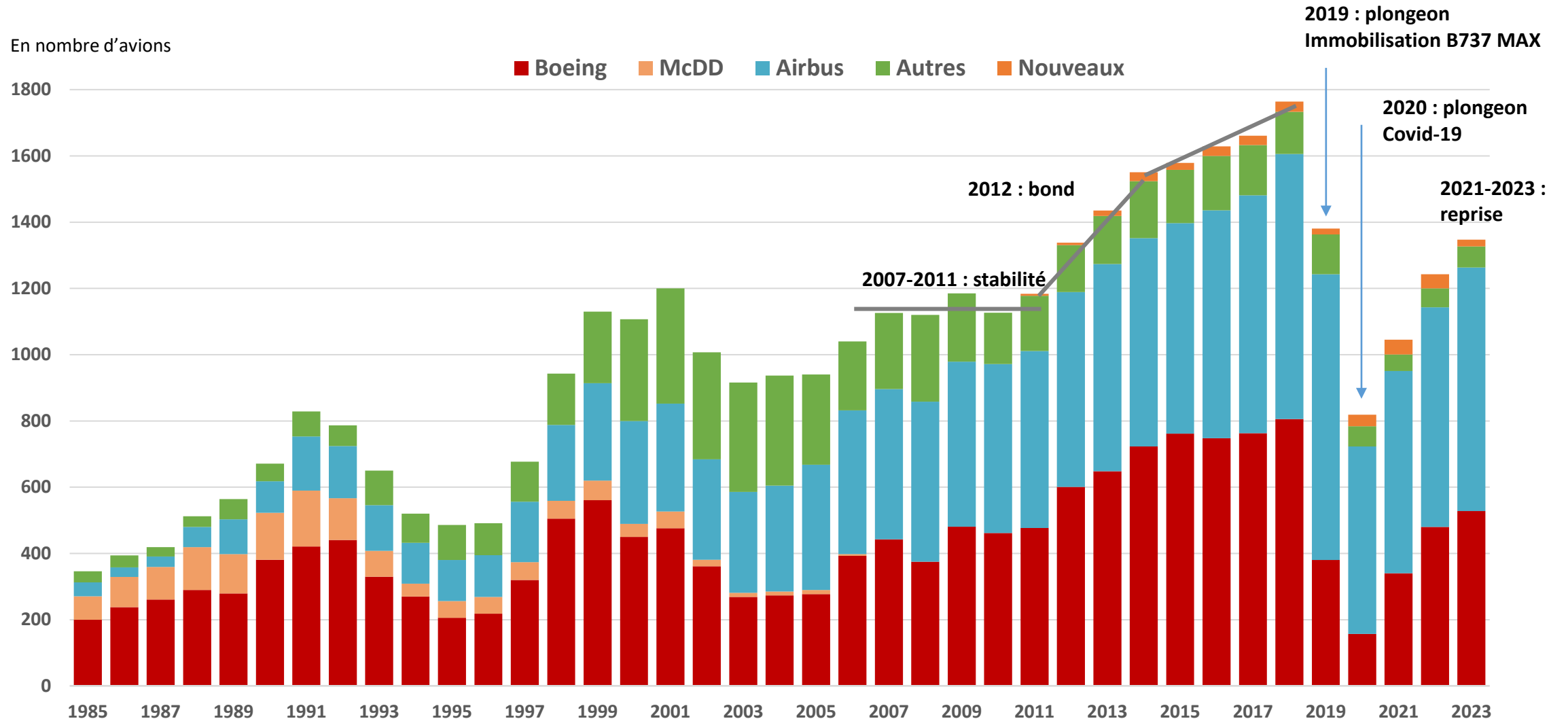
McDD : Boeing - Douglas Division depuis 1997

|                        | 2014         | 2015         | 2016         | 2017         | 2018         | 2019         | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         |
|------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Airbus                 | 40,6%        | 40,2%        | 42,1%        | 43,2%        | 45,4%        | 62,5%        | 69,1%        | 58,5%        | 53,3%        | 54,6%        |
| Boeing                 | 46,6%        | 48,3%        | 45,8%        | 45,9%        | 45,7%        | 27,5%        | 19,2%        | 32,5%        | 38,6%        | 39,2%        |
| McDD                   |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| <b>Airbus + Boeing</b> | <b>87,2%</b> | <b>88,5%</b> | <b>87,9%</b> | <b>89,2%</b> | <b>91,0%</b> | <b>90,0%</b> | <b>88,3%</b> | <b>91,0%</b> | <b>92,0%</b> | <b>93,8%</b> |
| <b>Autres</b>          | <b>11,1%</b> | <b>10,2%</b> | <b>10,3%</b> | <b>9,2%</b>  | <b>7,2%</b>  | <b>8,7%</b>  | <b>7,4%</b>  | <b>4,8%</b>  | <b>4,6%</b>  | <b>4,8%</b>  |
| <b>Nouveaux</b>        | <b>1,7%</b>  | <b>1,3%</b>  | <b>1,8%</b>  | <b>1,7%</b>  | <b>1,8%</b>  | <b>1,3%</b>  | <b>4,3%</b>  | <b>4,2%</b>  | <b>3,5%</b>  | <b>1,5%</b>  |
|                        | 100,0%       | 100,0%       | 100,0%       | 100,0%       | 100,0%       | 100,0%       | 100,0%       | 100,0%       | 100,0%       | 100,0%       |



# LIVRAISONS

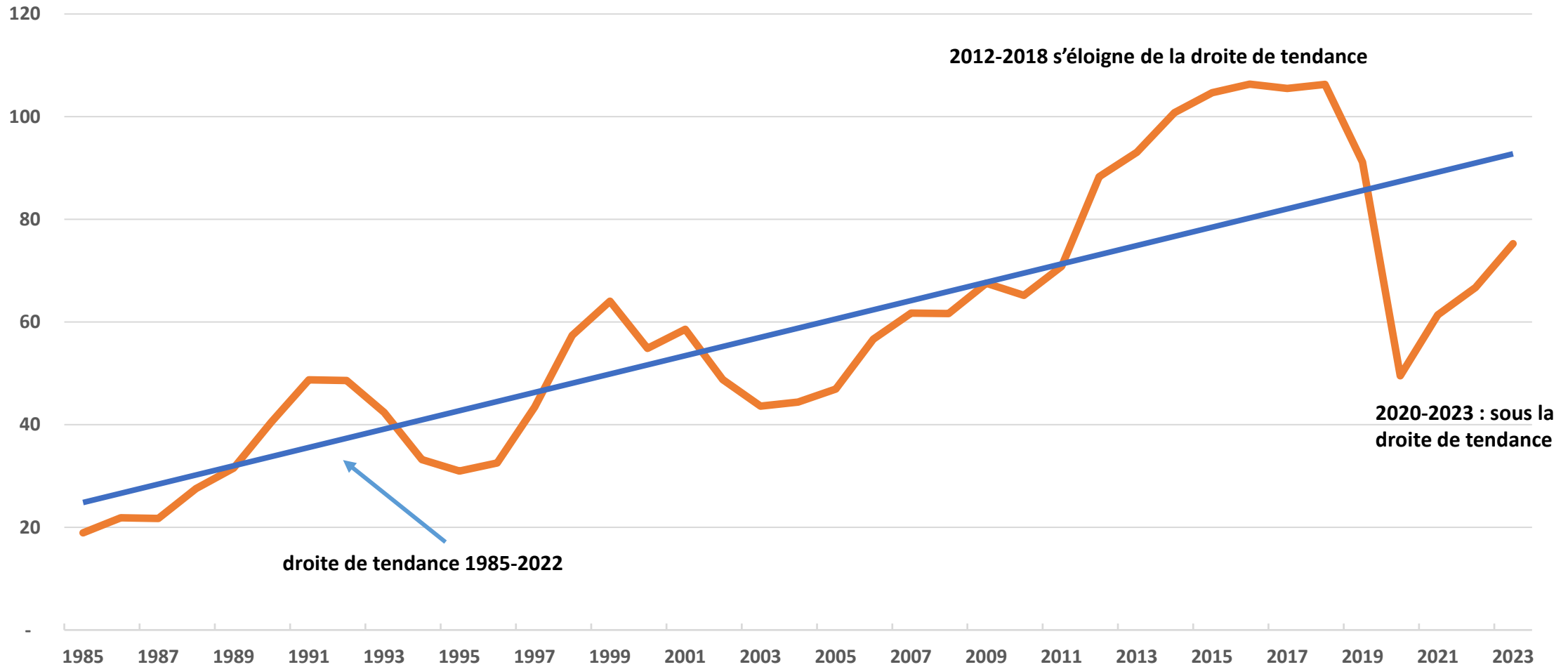
en nombre d'avions



# LIVRAISONS

en masse OEW

En milliers de tonnes



## décomposition FUSELAGE ETROIT - FUSELAGE LARGE

### Commandes nettes

|                        | 2013         | 2014         | 2015         | 2016         | 2017         | 2018         | 2019       | 2020        | 2021       | 2022         | 2023         |
|------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|-------------|------------|--------------|--------------|
| Airbus                 | 1 162        | 1 321        | 945          | 607          | 1 054        | 676          | 717        | 293         | 475        | 875          | 1 816        |
| Boeing                 | 1 046        | 1 104        | 588          | 550          | 745          | 675          | -51        | -511        | 370        | 561          | 883          |
| <b>Fuselage étroit</b> | <b>2 208</b> | <b>2 425</b> | <b>1 533</b> | <b>1 157</b> | <b>1 799</b> | <b>1 351</b> | <b>666</b> | <b>-218</b> | <b>845</b> | <b>1 436</b> | <b>2 699</b> |
| Airbus                 | 341          | 135          | 135          | 124          | 55           | 71           | 51         | -25         | 32         | -57          | 278          |
| Boeing                 | 309          | 328          | 180          | 118          | 167          | 218          | 105        | 40          | 109        | 213          | 431          |
| <b>Fuselage large</b>  | <b>650</b>   | <b>463</b>   | <b>315</b>   | <b>242</b>   | <b>222</b>   | <b>289</b>   | <b>156</b> | <b>15</b>   | <b>141</b> | <b>156</b>   | <b>709</b>   |
|                        | <b>2 858</b> | <b>2 888</b> | <b>1 848</b> | <b>1 399</b> | <b>2 021</b> | <b>1 640</b> | <b>822</b> | <b>-203</b> | <b>986</b> | <b>1 592</b> | <b>3 408</b> |

### Livraisons

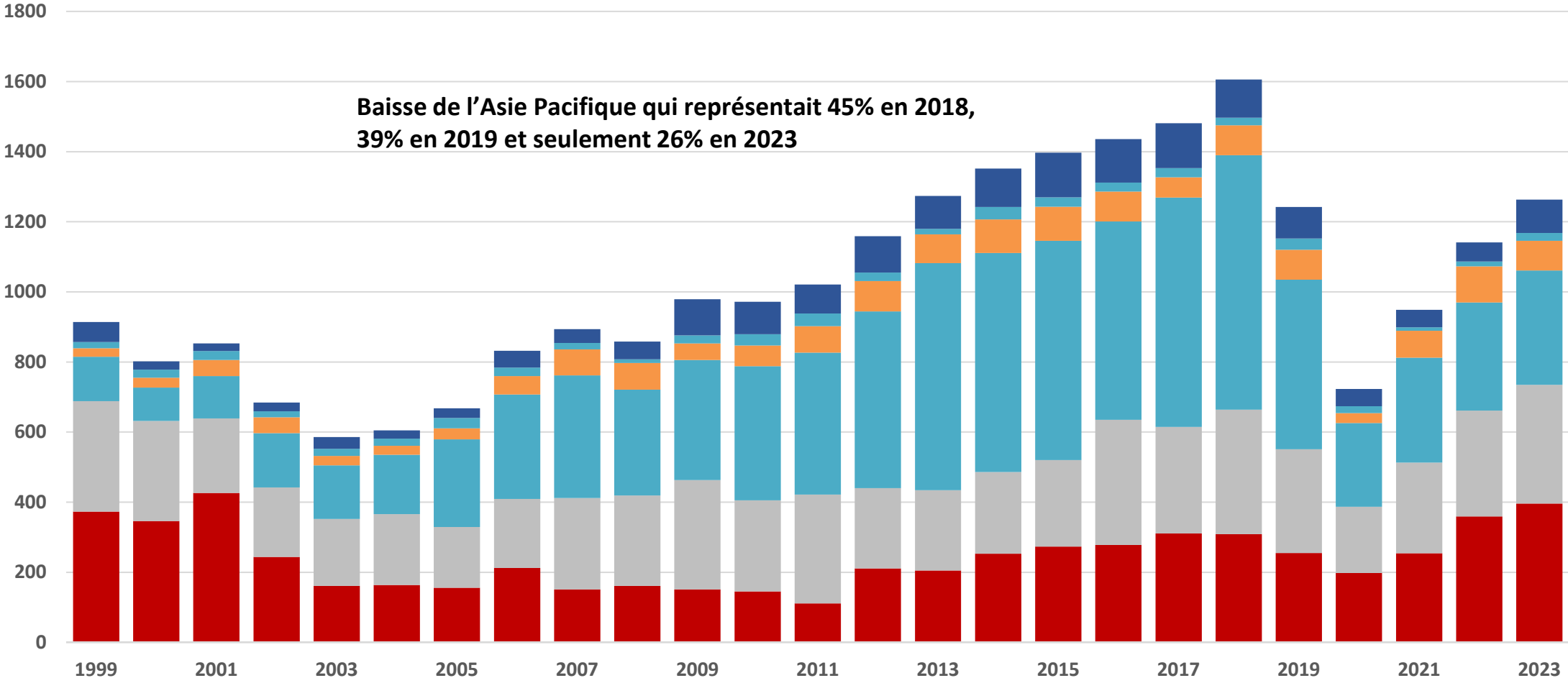
|                        | 2013         | 2014         | 2015         | 2016         | 2017         | 2018         | 2019         | 2020       | 2021       | 2022         | 2023         |
|------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|
| Airbus                 | 493          | 490          | 491          | 545          | 558          | 646          | 690          | 484        | 533        | 569          | 639          |
| Boeing                 | 440          | 485          | 495          | 490          | 529          | 580          | 127          | 43         | 263        | 387          | 396          |
| <b>Fuselage étroit</b> | <b>933</b>   | <b>975</b>   | <b>986</b>   | <b>1 035</b> | <b>1 087</b> | <b>1 226</b> | <b>817</b>   | <b>527</b> | <b>796</b> | <b>956</b>   | <b>1 035</b> |
| Airbus                 | 133          | 139          | 144          | 143          | 160          | 151          | 173          | 82         | 78         | 94           | 96           |
| Boeing                 | 208          | 238          | 267          | 258          | 234          | 226          | 253          | 114        | 77         | 93           | 132          |
| <b>Fuselage large</b>  | <b>341</b>   | <b>377</b>   | <b>411</b>   | <b>401</b>   | <b>394</b>   | <b>377</b>   | <b>426</b>   | <b>196</b> | <b>155</b> | <b>187</b>   | <b>228</b>   |
|                        | <b>1 274</b> | <b>1 352</b> | <b>1 397</b> | <b>1 436</b> | <b>1 481</b> | <b>1 603</b> | <b>1 243</b> | <b>723</b> | <b>951</b> | <b>1 143</b> | <b>1 263</b> |

# LIVRAISONS Airbus + Boeing

par zones géographiques

En nombre d'avions

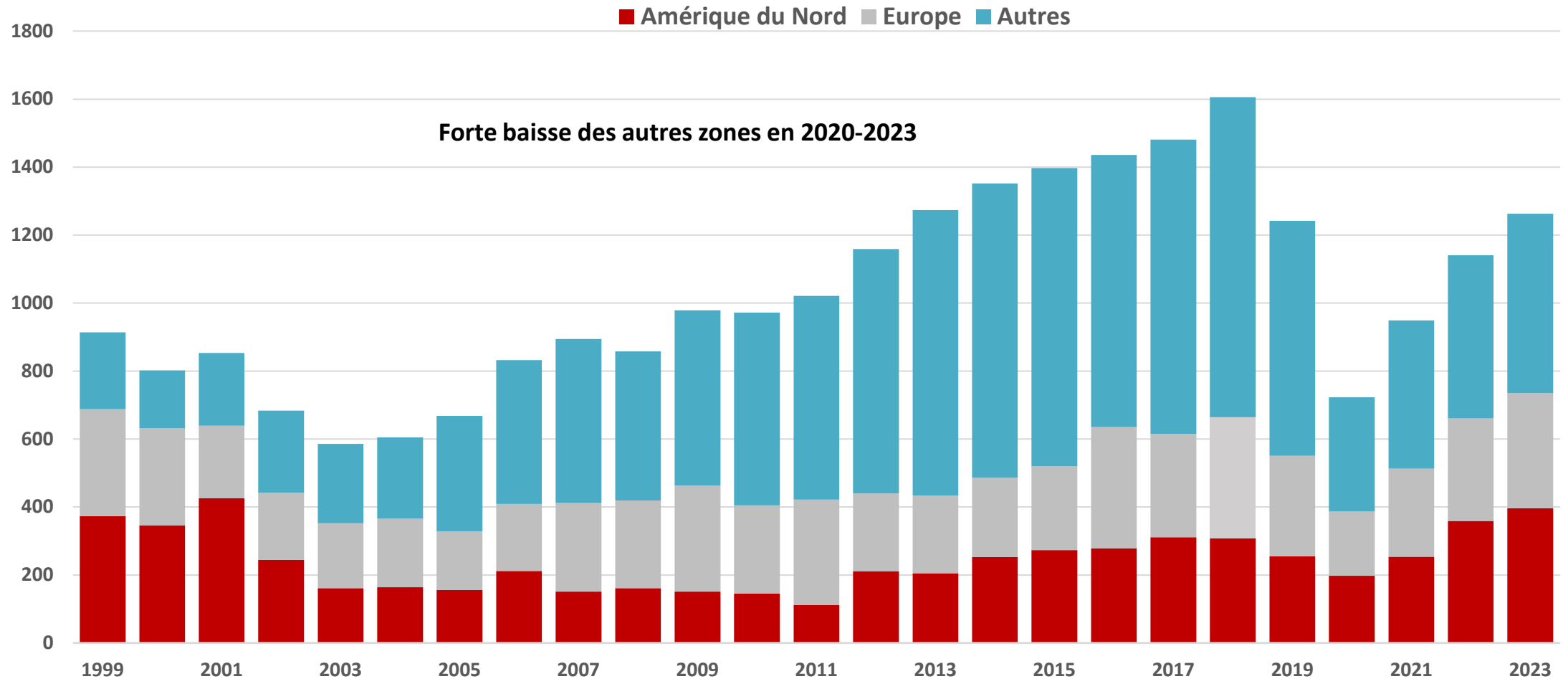
■ AMN ■ EUR ■ ASP ■ AML ■ AFR ■ MO



# LIVRAISONS Airbus + Boeing

## par zones géographiques

En nombre d'avions



## Carnet de commandes

| au 31.12                   | 2014          | 2015          | 2016          | 2017          | 2018          | 2019          | 2020          | 2021          | 2022          | 2023          |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Airbus                     | 6 386         | 6 831         | 6 874         | 7 265         | 7 577         | 7 482         | 7 184         | 7 082         | 7 239         | 8 598         |
| Boeing                     | 5 789         | 5 795         | 5 715         | 5 864         | 5 951         | 5 625         | 4 997         | 5 136         | 5 430         | 6 216         |
| <b>Airbus + Boeing</b>     | <b>12 175</b> | <b>12 626</b> | <b>12 589</b> | <b>13 129</b> | <b>13 528</b> | <b>13 107</b> | <b>12 181</b> | <b>12 218</b> | <b>12 669</b> | <b>14 814</b> |
| Bombardier CRJ             | 341           | 322           | 405           | 390           | 45            | 20            | 4             | 2             | 0             | 0             |
| Embraer                    | 459           | 513           | 450           | 435           | 368           | 338           | 281           | 325           | 291           | 298           |
| <b>Autres</b>              | <b>800</b>    | <b>835</b>    | <b>855</b>    | <b>825</b>    | <b>413</b>    | <b>358</b>    | <b>285</b>    | <b>327</b>    | <b>291</b>    | <b>298</b>    |
| sous-total                 | 12 975        | 13 461        | 13 444        | 13 954        | 13 941        | 13 465        | 12 466        | 12 545        | 12 960        | 15 112        |
| Chine (Avic, Comac)        | 508           | 621           | 643           | 765           | 811           | 801           | 778           | 766           | 887           | 869           |
| Japon (Mitsubishi)         | 191           | 223           | 233           | 233           | 213           | 163           | 153           | 153           | 133           | 0             |
| Russie (Sukhoi, Irkut)     | 290           | 323           | 314           | 311           | 297           | 298           | 285           | 288           | 287           | 285           |
| <b>Nouveaux avionneurs</b> | <b>989</b>    | <b>1 167</b>  | <b>1 190</b>  | <b>1 309</b>  | <b>1 321</b>  | <b>1 262</b>  | <b>1 216</b>  | <b>1 207</b>  | <b>1 307</b>  | <b>1 154</b>  |
| <b>Total</b>               | <b>13 964</b> | <b>14 628</b> | <b>14 634</b> | <b>15 263</b> | <b>15 262</b> | <b>14 727</b> | <b>13 682</b> | <b>13 752</b> | <b>14 267</b> | <b>16 266</b> |

McDD : Boeing - Douglas Division depuis 1997

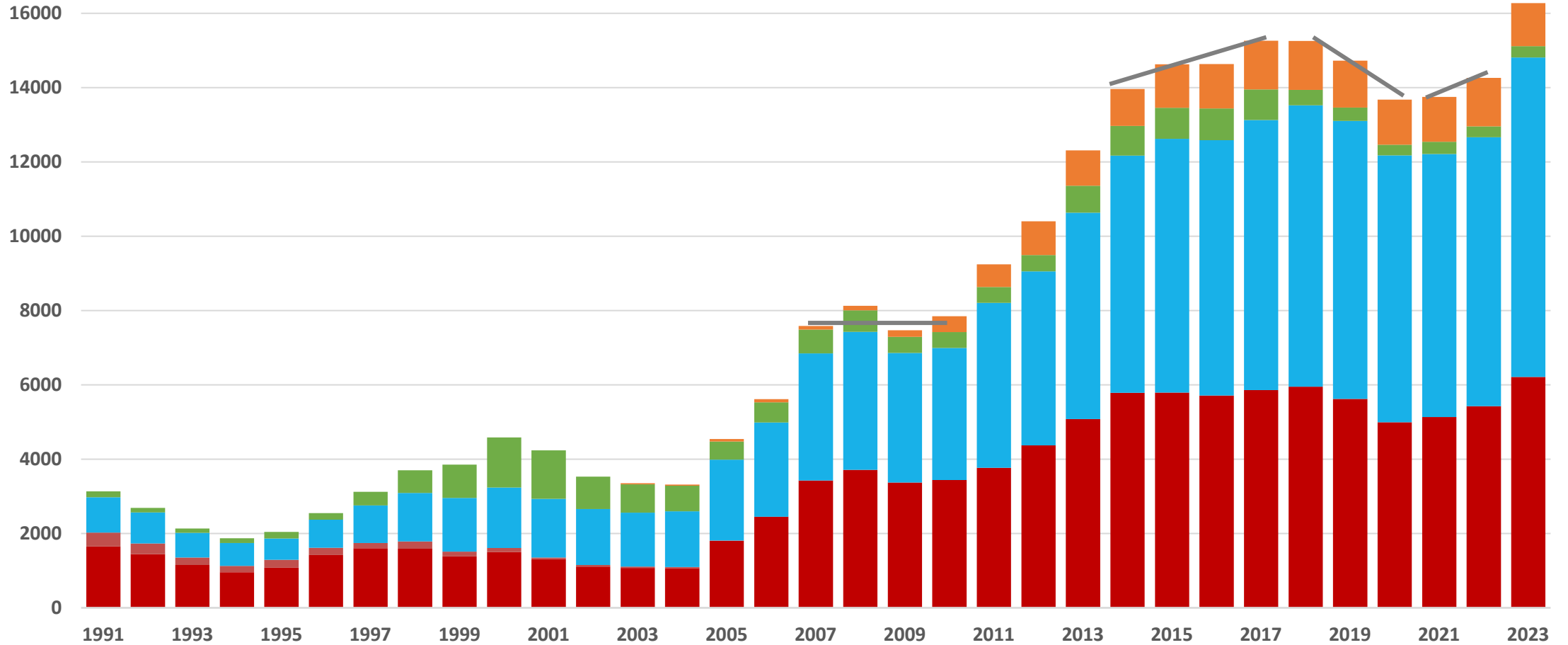
# Carnet de commandes

en nombre d'avions

remontée en 2022  
et surtout 2023

En nombre d'avions

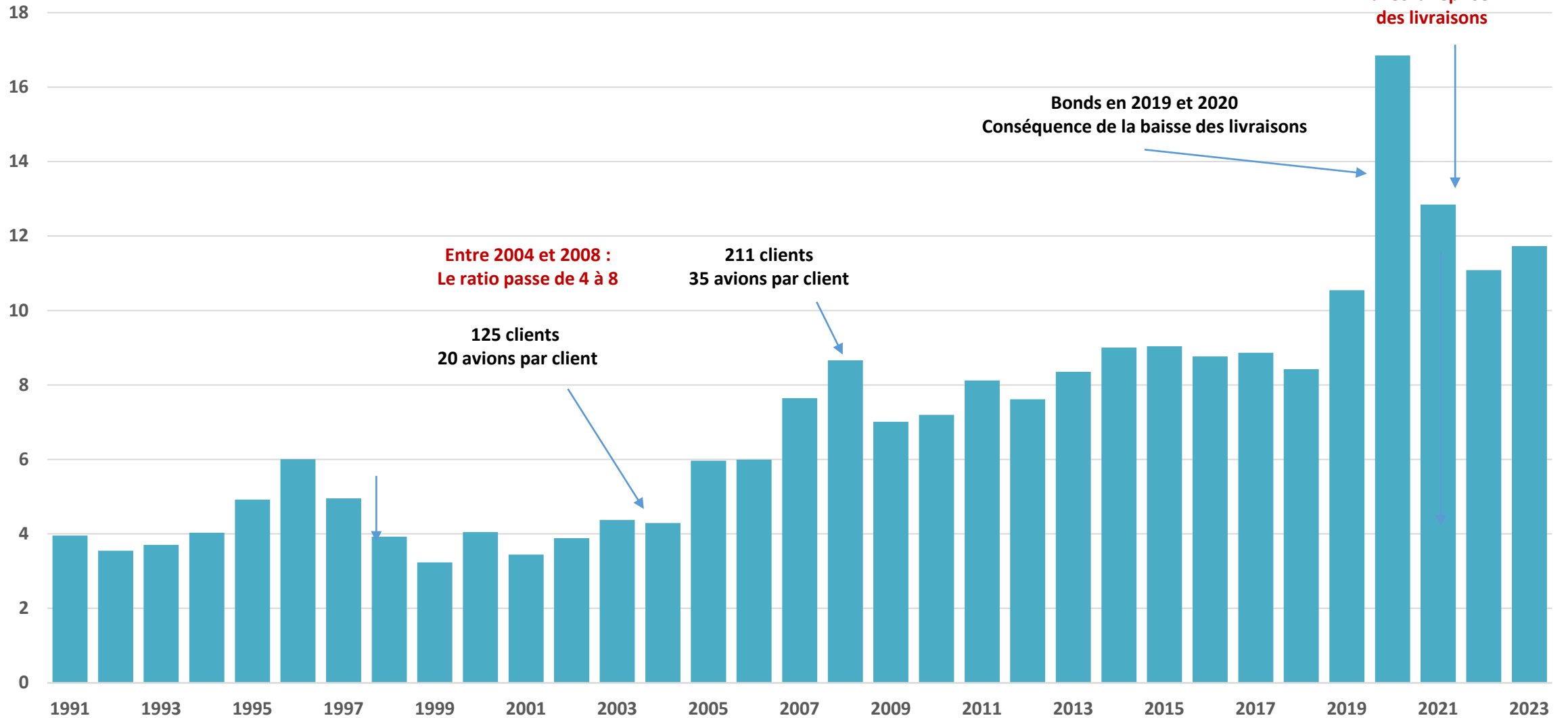
Boeing McDD Airbus Régionaux Nouveaux



# CARNET de COMMANDES / LIVRAISONS

## Airbus + Boeing

Ratio carnet de commandes (fin année n) / livraisons (année n)





## Carnet de commandes

### types d'avion

|                        | 2012         | 2013          | 2014          | 2015          | 2016          | 2017          | 2018          | 2019          | 2020          | 2021          | 2022          | 2023          |
|------------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Airbus                 | 3 629        | 4 298         | 5 129         | 5 583         | 5 645         | 6 141         | 6 536         | 6 563         | 6 372         | 6 314         | 6 620         | 7 797         |
| Boeing                 | 3 074        | 3 680         | 4 299         | 4 392         | 4 452         | 4 668         | 4 763         | 4 585         | 4 031         | 4 138         | 4 312         | 4 799         |
| <b>Fuselage étroit</b> | <b>6 703</b> | <b>7 978</b>  | <b>9 428</b>  | <b>9 975</b>  | <b>10 097</b> | <b>10 809</b> | <b>11 299</b> | <b>11 148</b> | <b>10 403</b> | <b>10 452</b> | <b>10 932</b> | <b>12 596</b> |
| Airbus                 | 1 053        | 1 261         | 1 257         | 1 248         | 1 229         | 1 124         | 1 041         | 919           | 812           | 768           | 619           | 801           |
| Boeing                 | 1 299        | 1 400         | 1 490         | 1 403         | 1 263         | 1 196         | 1 188         | 1 040         | 966           | 998           | 1 118         | 1 417         |
| <b>Fuselage large</b>  | <b>2 352</b> | <b>2 661</b>  | <b>2 747</b>  | <b>2 651</b>  | <b>2 492</b>  | <b>2 320</b>  | <b>2 229</b>  | <b>1 959</b>  | <b>1 778</b>  | <b>1 766</b>  | <b>1 737</b>  | <b>2 218</b>  |
|                        | <b>9 055</b> | <b>10 639</b> | <b>12 175</b> | <b>12 626</b> | <b>12 589</b> | <b>13 129</b> | <b>13 528</b> | <b>13 107</b> | <b>12 181</b> | <b>12 218</b> | <b>12 669</b> | <b>14 814</b> |

### Zones géographiques

|                  | Fuselage étroit |              |               | Fuselage large |              |              | Airbus       | Boeing       | Total         | %           |
|------------------|-----------------|--------------|---------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-------------|
|                  | Airbus          | Boeing       | total         | Airbus         | Boeing       | total        |              |              |               |             |
| Afrique          | 19              | 60           | 79            | 37             | 31           | 68           | 56           | 91           | 147           | 1%          |
| Amérique du Nord | 1 234           | 1 440        | 2 674         | 216            | 343          | 559          | 1 450        | 1 783        | 3 233         | 22%         |
| Amérique Latine  | 349             | 219          | 568           | 88             | 2            | 90           | 437          | 221          | 658           | 4%          |
| Asie-Pacifique   | 3 000           | 1 347        | 4 347         | 179            | 251          | 430          | 3 179        | 1 598        | 4 777         | 32%         |
| Europe           | 2 008           | 799          | 2 807         | 272            | 147          | 419          | 2 280        | 946          | 3 226         | 22%         |
| Moyen-Orient     | 653             | 710          | 1 363         | 53             | 137          | 190          | 706          | 847          | 1 553         | 10%         |
| Inconnu          | 360             | 234          | 594           | 130            | 496          | 626          | 490          | 730          | 1 220         | 8%          |
|                  | <b>7 623</b>    | <b>4 809</b> | <b>12 432</b> | <b>975</b>     | <b>1 407</b> | <b>2 382</b> | <b>8 598</b> | <b>6 216</b> | <b>14 814</b> | <b>100%</b> |

## Flotte en service

|                        | 2014          | 2015          | 2016          | 2017          | 2018          | 2019          | 2020          | 2021          | 2022          | 2023          |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Airbus                 | 8 161         | 8 665         | 9 264         | 9 898         | 10 551        | 11 357        | 11 550        | 12 011        | 12 573        | 13 193        |
| Boeing                 | 11 710        | 12 171        | 12 666        | 12 894        | 13 465        | 13 649        | 13 474        | 13 642        | 13 991        | 14 385        |
| McDD                   | 1 336         | 1 183         | 1 090         | 977           | 908           | 806           | 712           | 677           | 674           | 640           |
| Autres commerciaux     | 21            | 19            | 19            | 12            | 11            | 1             | 0             | 0             | 0             | 0             |
| <b>Airbus + Boeing</b> | <b>21 228</b> | <b>22 038</b> | <b>23 039</b> | <b>23 781</b> | <b>24 935</b> | <b>25 813</b> | <b>25 736</b> | <b>26 330</b> | <b>27 238</b> | <b>28 218</b> |
| <b>Autres</b>          | <b>4 691</b>  | <b>4 825</b>  | <b>4 889</b>  | <b>4 966</b>  | <b>5 046</b>  | <b>5 076</b>  | <b>5 048</b>  | <b>5 126</b>  | <b>5 138</b>  | <b>5 131</b>  |
|                        | 25 919        | 26 863        | 27 928        | 28 747        | 29 981        | 30 889        | 30 784        | 31 456        | 32 376        | 33 349        |

McDD : Boeing - Douglas Division depuis 1997

Autres commerciaux : Caravelle, Comet, Concorde, Tristar...

Régionaux : dont 144 SSJ et 9 ARJ-21 à fin 2018

|                        | 2014         | 2015         | 2016         | 2017         | 2018         | 2019         | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         |
|------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Airbus                 | 31,5%        | 32,3%        | 33,2%        | 34,4%        | 35,2%        | 36,8%        | 37,5%        | 38,2%        | 38,8%        | 39,6%        |
| Boeing                 | 45,2%        | 45,3%        | 45,4%        | 44,9%        | 44,9%        | 44,2%        | 43,8%        | 43,4%        | 43,2%        | 43,1%        |
| McDD                   | 5,2%         | 4,4%         | 3,9%         | 3,4%         | 3,0%         | 2,6%         | 2,3%         | 2,2%         | 2,1%         | 1,9%         |
| Autres commerciaux     | 0,1%         | 0,1%         | 0,1%         | 0,0%         | 0,0%         | 0,0%         | 0,0%         | 0,0%         | 0,0%         | 0,0%         |
| <b>Airbus + Boeing</b> | <b>81,9%</b> | <b>82,0%</b> | <b>82,5%</b> | <b>82,7%</b> | <b>83,2%</b> | <b>83,6%</b> | <b>83,6%</b> | <b>83,7%</b> | <b>84,1%</b> | <b>84,6%</b> |
| <b>Autres</b>          | <b>18,1%</b> | <b>18,0%</b> | <b>17,5%</b> | <b>17,3%</b> | <b>16,8%</b> | <b>16,4%</b> | <b>16,4%</b> | <b>16,3%</b> | <b>15,9%</b> | <b>15,4%</b> |
|                        | 100,0%       | 100,0%       | 100,0%       | 100,0%       | 100,0%       | 100,0%       | 100,0%       | 100,0%       | 100,0%       | 100,0%       |

## Flotte en service

|                 | 2010   | 2011   | 2012   | 2013   | 2014   | 2015   | 2016   | 2017   | 2018   | 2019   | 2020   | 2021   | 2022   | 2023   |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Flotte au 01/01 | 22 186 | 22 899 | 23 500 | 24 200 | 24 946 | 25 919 | 26 889 | 27 928 | 28 747 | 29 981 | 30 889 | 30 784 | 31 456 | 32 376 |
| + livraisons    | 1 127  | 1 184  | 1 338  | 1 435  | 1 551  | 1 579  | 1 634  | 1 661  | 1 764  | 1 381  | 819    | 1 045  | 1 243  | 1 347  |
| - retraits      | -414   | -583   | -638   | -689   | -578   | -635   | -595   | -842   | -530   | -473   | -924   | -373   | -323   | -374   |
| Flotte au 31/12 | 22 899 | 23 500 | 24 200 | 24 946 | 25 919 | 26 863 | 27 928 | 28 747 | 29 981 | 30 889 | 30 784 | 31 456 | 32 376 | 33 349 |
| évolution       | 3,2%   | 2,6%   | 3,0%   | 3,1%   | 3,9%   | 3,6%   | 4,0%   | 2,9%   | 4,3%   | 3,0%   | -0,3%  | 2,2%   | 2,9%   | 3,0%   |

|                    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Taux de livraisons | 5,1% | 5,2% | 5,7% | 5,9% | 6,2% | 6,1% | 6,1% | 5,9% | 6,1% | 4,6% | 2,7% | 3,4% | 4,0% | 4,2% |
| Taux de retraits   | 1,9% | 2,5% | 2,7% | 2,8% | 2,3% | 2,4% | 2,2% | 3,0% | 1,8% | 1,6% | 3,0% | 1,2% | 1,0% | 1,2% |

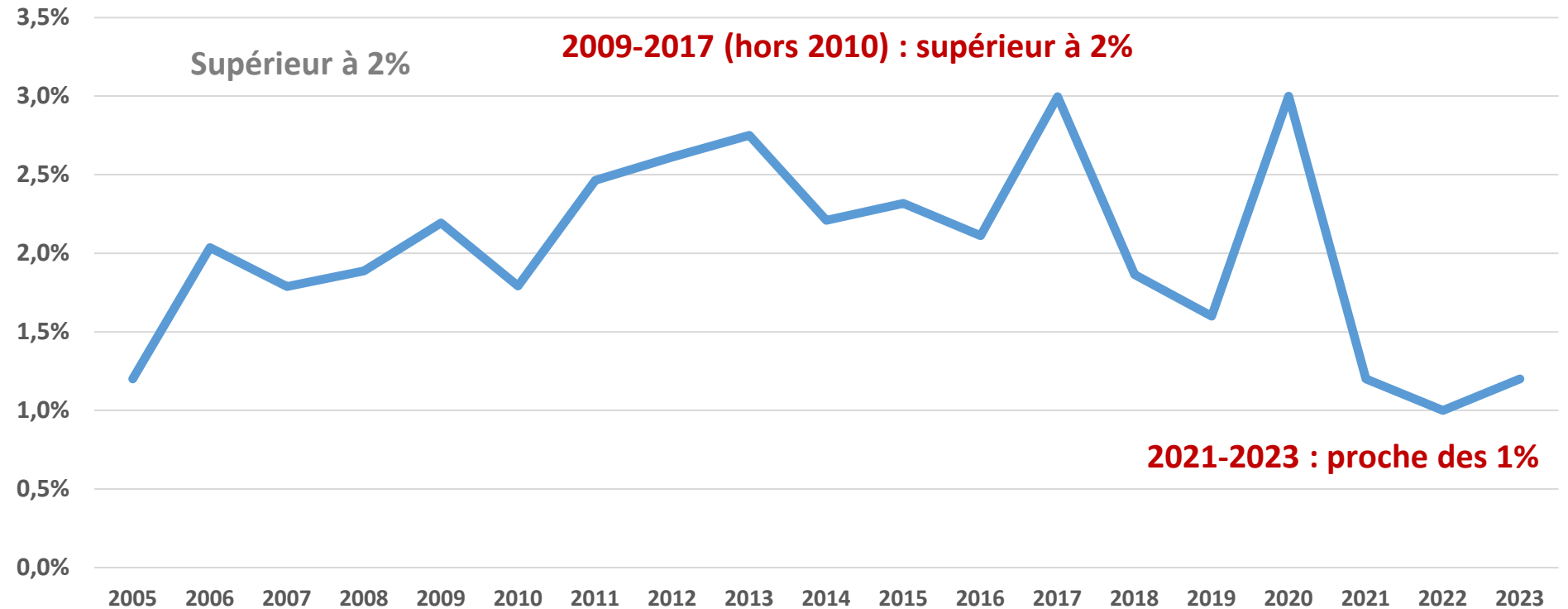
|                   | 2010   | 2011   | 2012   | 2013   | 2014   | 2015   | 2016   | 2017   | 2018   | 2019   | 2020    | 2021   | 2022   | 2023   |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|
| Flotte au 31/12   | 22 899 | 23 500 | 24 200 | 24 946 | 25 919 | 26 863 | 27 928 | 28 747 | 29 981 | 30 889 | 30 784  | 31 456 | 32 376 | 33 349 |
| - avions parkés * | -1 943 | -2 218 | -2 372 | -2 059 | -2 218 | -2 159 | -2 216 | -1 850 | -1 826 | -1 392 | -10 275 | -6 704 | -5 748 | -5 175 |
| = Flotte active   | 20 956 | 21 282 | 21 828 | 22 887 | 23 701 | 24 704 | 25 712 | 26 897 | 28 155 | 29 497 | 20 509  | 24 752 | 26 628 | 28 174 |
| évolution         | 3,6%   | 1,6%   | 2,6%   | 4,9%   | 3,6%   | 4,2%   | 4,1%   | 4,6%   | 4,7%   | 4,8%   | -30,5%  | 20,7%  | 7,6%   | 5,8%   |

|                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| % flotte parkée | 8,5% | 9,4% | 9,8% | 8,3% | 8,6% | 8,0% | 7,9% | 6,4% | 6,1% | 4,5% | 33,4% | 21,3% | 17,8% | 15,5% |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|

- Avant crise 2008-2009 : environ 400 appareils/an
- En 2009 : environ 500 appareils
- **Fort niveau des retraits en 2011-2017** (supérieur à 500 appareils, 2% de la flotte).
- Ce fort niveau des retraits 2011-2017 apparait lié au renouvellement avec rajeunissement de la flotte plutôt qu'à un effet différé de la crise 2008-2009.
- En 2020, niveau très élevé. **Mais dès 2021, faible niveau avec le manque de visibilité sur la demande (reprise du trafic aérien) et l'offre (livraisons).**

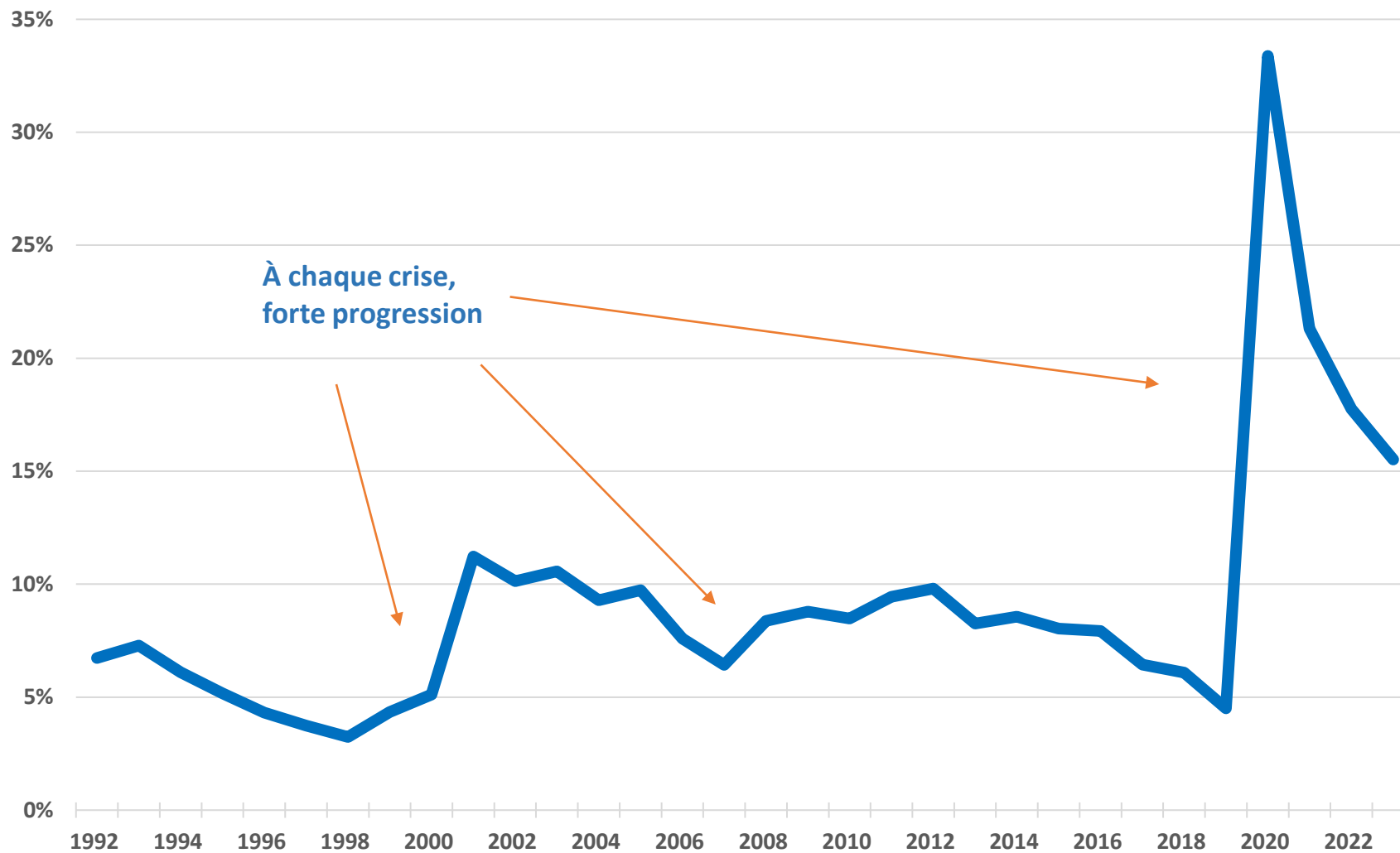
# Retraits

en % de la flotte en service



# Après le pic de 2020, la baisse des avions stockés est régulière mais lente

en % de la flotte en service



# AVIONS CARGOS

hors conversions

## COMMANDES ANNUELLES

|           | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| A330-200F | -8   | -13  | -1   | 4    | 0    | 0    | 0    | -1   | -3   | 0    | 0    | 0    |
| A350F     |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 11   | 24   | 15   |
| B747-8F   | -3   | 1    | 0    | 2    | 18   | 1    | 18   | 0    | -1   | 1    | 0    | 0    |
| B767-300F | 19   | 2    | 4    | 49   | 7    | 0    | 20   | 11   | 9    | 38   | 10   | 0    |
| B777-200F | 0    | 1    | 16   | 16   | -2   | 10   | 45   | 19   | 10   | 42   | 35   | 1    |
|           | 8    | -9   | 19   | 71   | 23   | 11   | 83   | 29   | 15   | 92   | 69   | 17   |

## LIVRAISONS ANNUELLES

|           | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| A330-200F | 8    | 8    | 5    | 3    | 3    | 2    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| A350F     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0    | 0    |
| B747-8F   | 19   | 19   | 9    | 7    | 6    | 8    | 6    | 7    | 5    | 6    | 5    | 1    |
| B767-300F | 12   | 12   | 5    | 16   | 13   | 10   | 17   | 20   | 19   | 19   | 18   | 18   |
| B777-200F | 19   | 14   | 13   | 19   | 11   | 9    | 16   | 25   | 22   | 16   | 21   | 26   |
|           | 58   | 53   | 32   | 45   | 33   | 29   | 39   | 52   | 46   | 41   | 44   | 46   |

# AVIONS CARGOS

hors conversions

## COMMANDES CUMULEES

|           | fin 2014 | fin 2015 | fin 2016 | fin 2017 | fin 2018 | fin 2019 | fin 2020 | fin 2021 | fin 2022 | fin 2023 |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| A330-200F | 38       | 42       | 42       | 42       | 42       | 41       | 38       | 38       | 38       | 38       |
| A350F     |          |          |          |          |          |          |          | 11       | 35       | 50       |
| B747-8F   | 68       | 70       | 88       | 89       | 107      | 107      | 106      | 107      | 107      | 107      |
| B767-300F | 136      | 185      | 192      | 192      | 212      | 223      | 232      | 270      | 280      | 280      |
| B777-200F | 144      | 160      | 158      | 168      | 213      | 232      | 242      | 284      | 319      | 320      |
|           | 797      | 868      | 891      | 902      | 985      | 1014     | 1029     | 1121     | 1190     | 1207     |

## LIVRAISONS CUMULEES

|           | fin 2014 | fin 2015 | fin 2016 | fin 2017 | fin 2018 | fin 2019 | fin 2020 | fin 2021 | fin 2022 | fin 2023 |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| A330-200F | 30       | 33       | 36       | 38       | 38       | 38       | 38       | 38       | 38       | 38       |
| A350F     |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| B747-8F   | 56       | 63       | 69       | 77       | 83       | 90       | 95       | 101      | 106      | 107      |
| B767-300F | 93       | 109      | 122      | 132      | 149      | 169      | 188      | 207      | 225      | 243      |
| B777-200F | 99       | 118      | 129      | 138      | 154      | 179      | 201      | 217      | 238      | 264      |
|           | 689      | 734      | 767      | 796      | 835      | 887      | 933      | 974      | 1018     | 1064     |

## RESTE A LIVRER

|           | fin 2014 | fin 2015 | fin 2016 | fin 2017 | fin 2018 | fin 2019 | fin 2020 | fin 2021 | fin 2022 | fin 2023 |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| A330-200F | 8        | 9        | 6        | 4        | 4        | 3        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| A350F     |          |          |          |          |          |          |          | 11       | 35       | 50       |
| B747-8F   | 12       | 7        | 19       | 12       | 24       | 17       | 11       | 6        | 1        | 0        |
| B767-300F | 43       | 76       | 70       | 60       | 63       | 54       | 44       | 63       | 55       | 37       |
| B777-200F | 45       | 42       | 29       | 30       | 59       | 53       | 41       | 67       | 81       | 56       |
|           | 108      | 134      | 124      | 106      | 150      | 127      | 96       | 147      | 172      | 143      |



# Conjoncture Aviation régionale

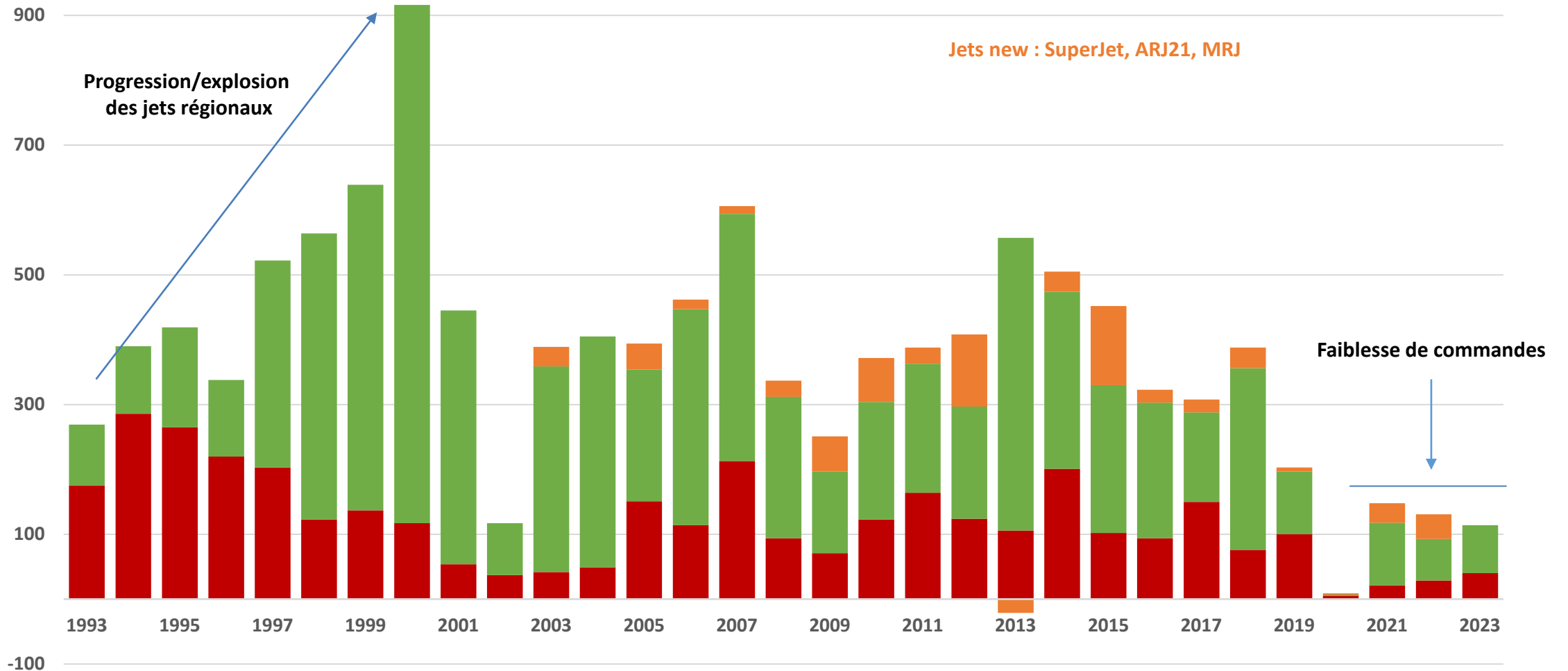
février 2024



# Commandes avions régionaux

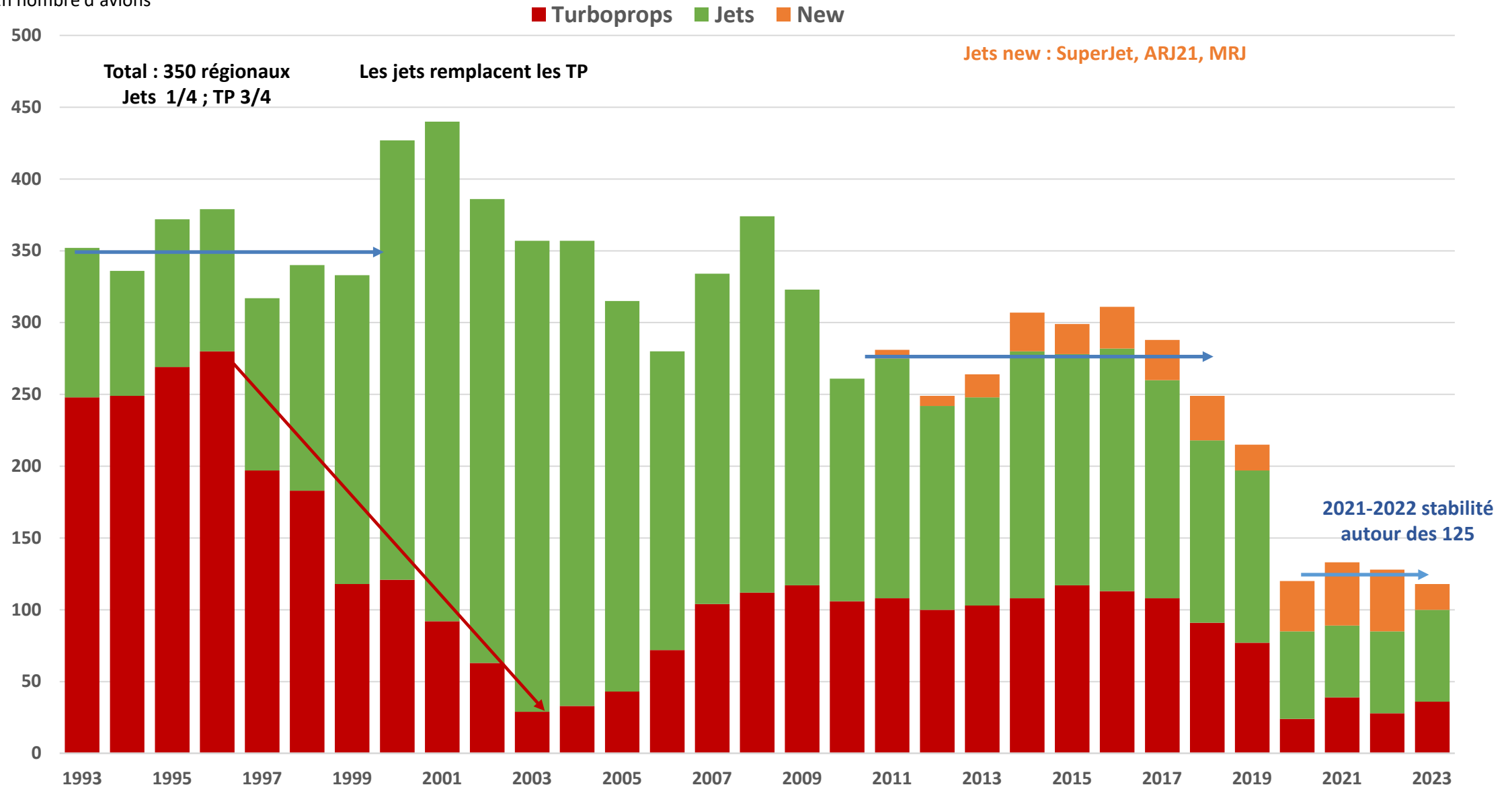
En nombre d'avions

■ Turboprops ■ Jets ■ Jets new

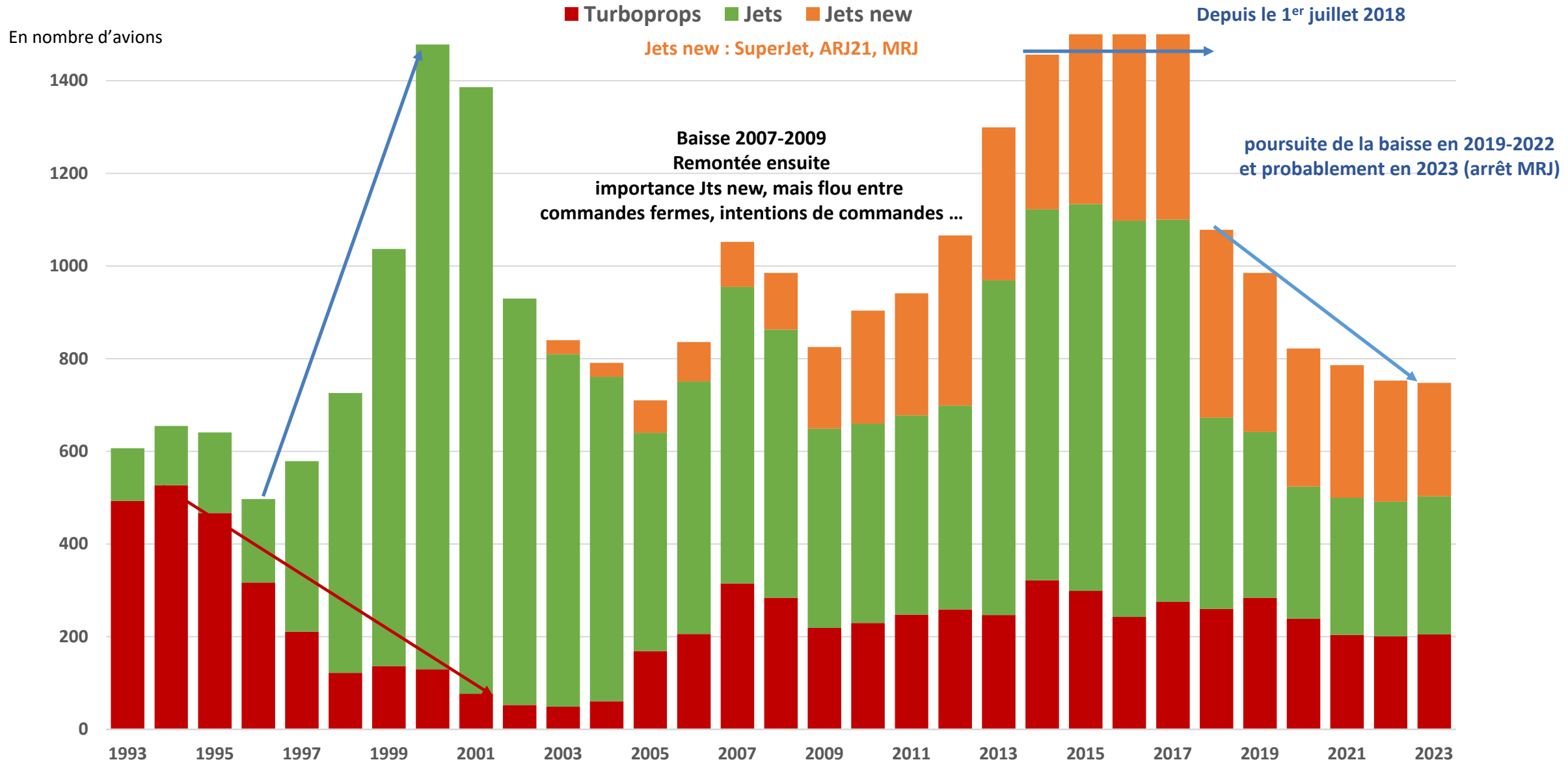


# Livraisons avions régionaux

En nombre d'avions

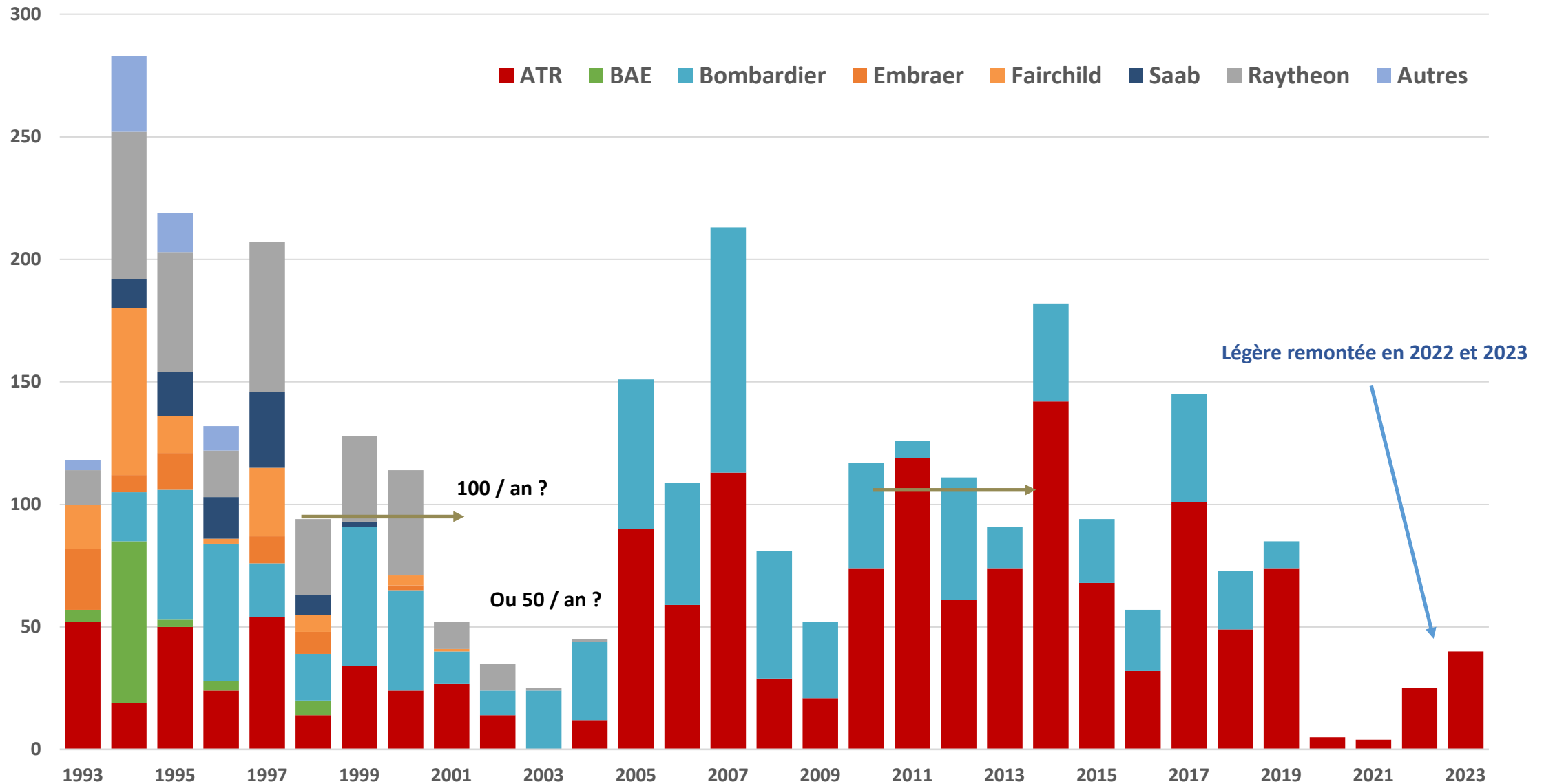


# Reste à livrer avions régionaux



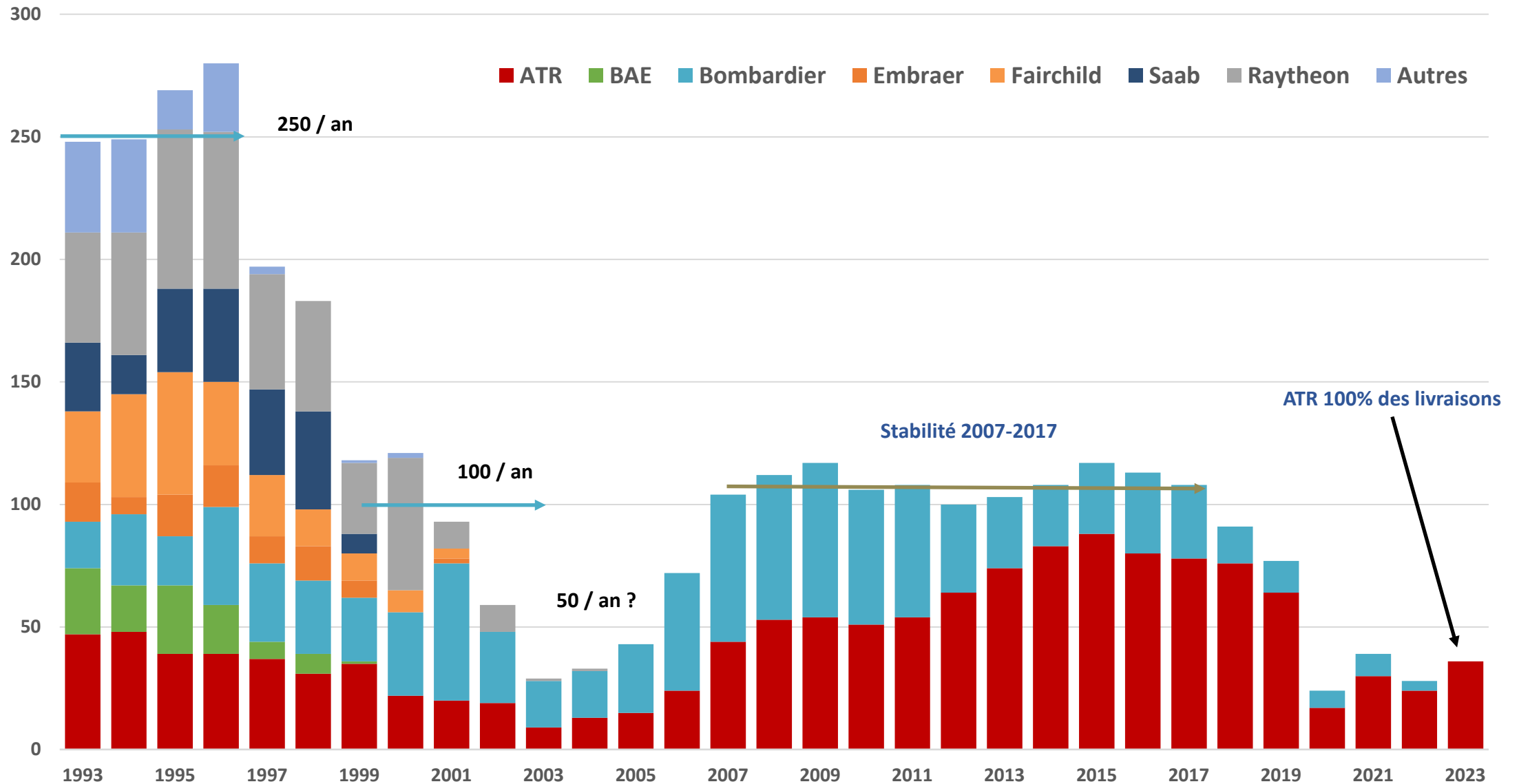
# Commandes nettes Turbopropulseurs

En nombre d'avions



# Livraisons Turbopropulseurs

En nombre d'avions



# Définitions

---

**Commandes brutes** : commandes fermes figurant dans les récapitulatifs des avionneurs (Airbus et Boeing)

**Commandes nettes = commandes brutes – annulations**

**Carnet de commandes** : nombre d'avions qui reste à livrer en fin de période.

Le carnet de commandes est égal à la différence entre les commandes cumulées – les livraisons cumulées. Les commandes cumulées s'entendent déduction des annulations

## Données avionneurs

Hors Airbus et Boeing, les autres avionneurs ne communiquent pas mensuellement leurs résultats.

Embraer publie trimestriellement les commandes et livraisons des avions de ligne.

Les autres avionneurs (ATR, Chine, Russie) communiquent ponctuellement. Ils ne publient pas de récapitulatifs, et les annonces concernant les commandes mélangent commandes fermes, lettres d'intention, protocoles d'accord, marques d'intérêts...en oubliant les annulations.

**Retraits** : tassement des retraits en 2021-2023

**Avions stockés** : baisse lente mais régulière.