



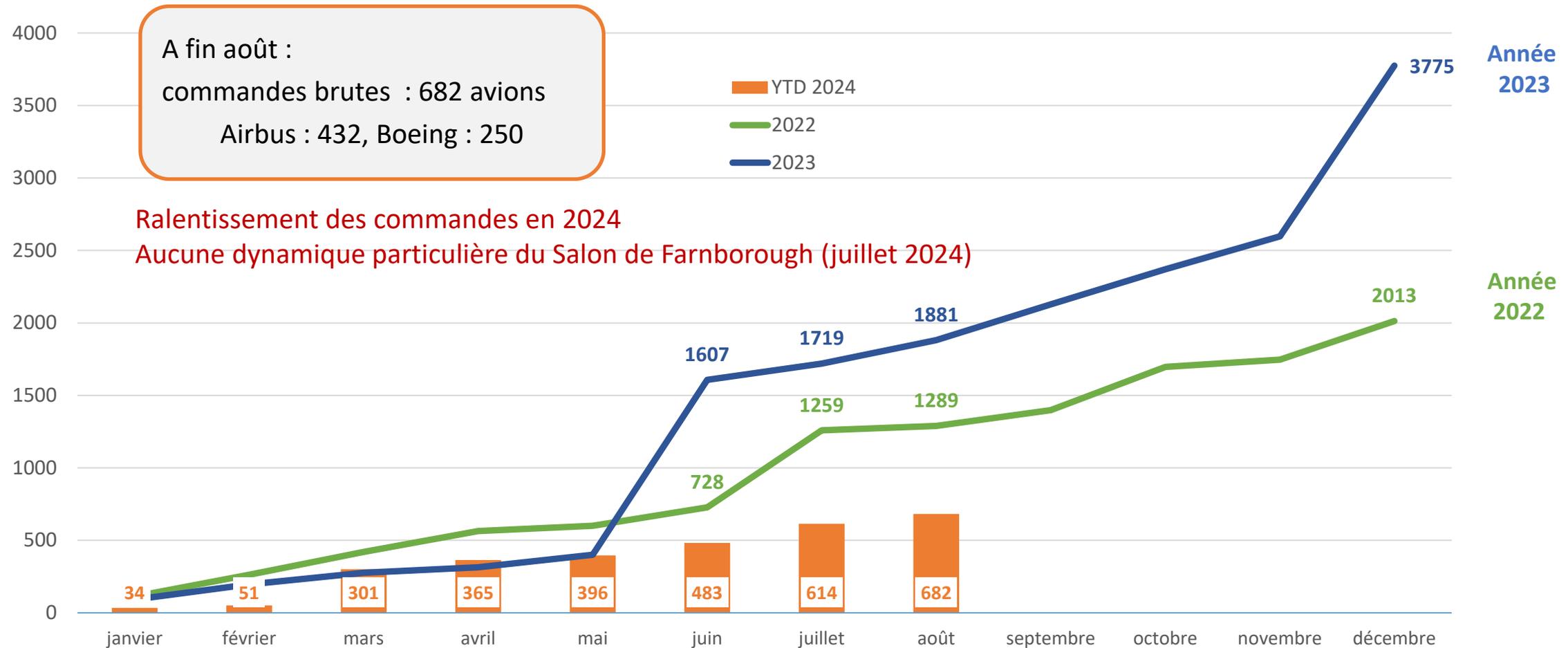
Lettre TBM Data

Aviation civile

Septembre 2024

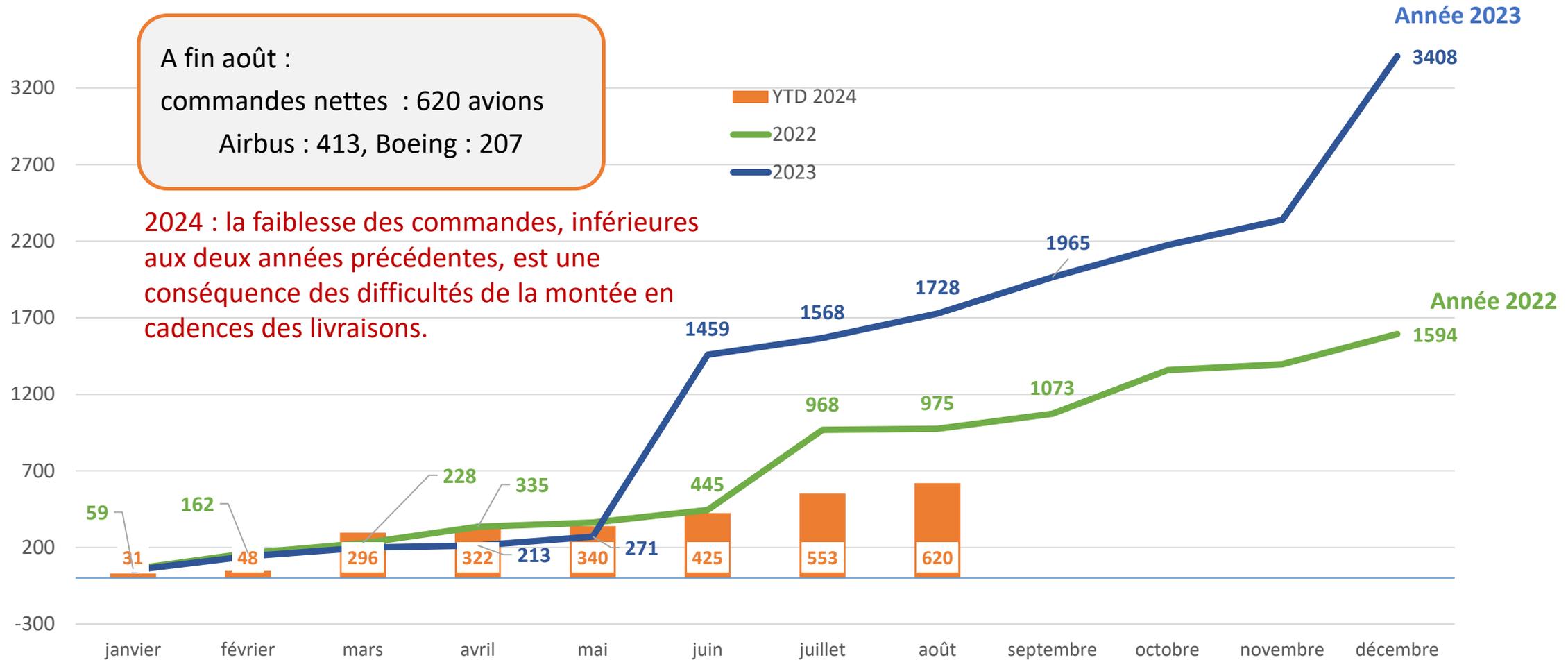
Commandes brutes

Airbus + Boeing



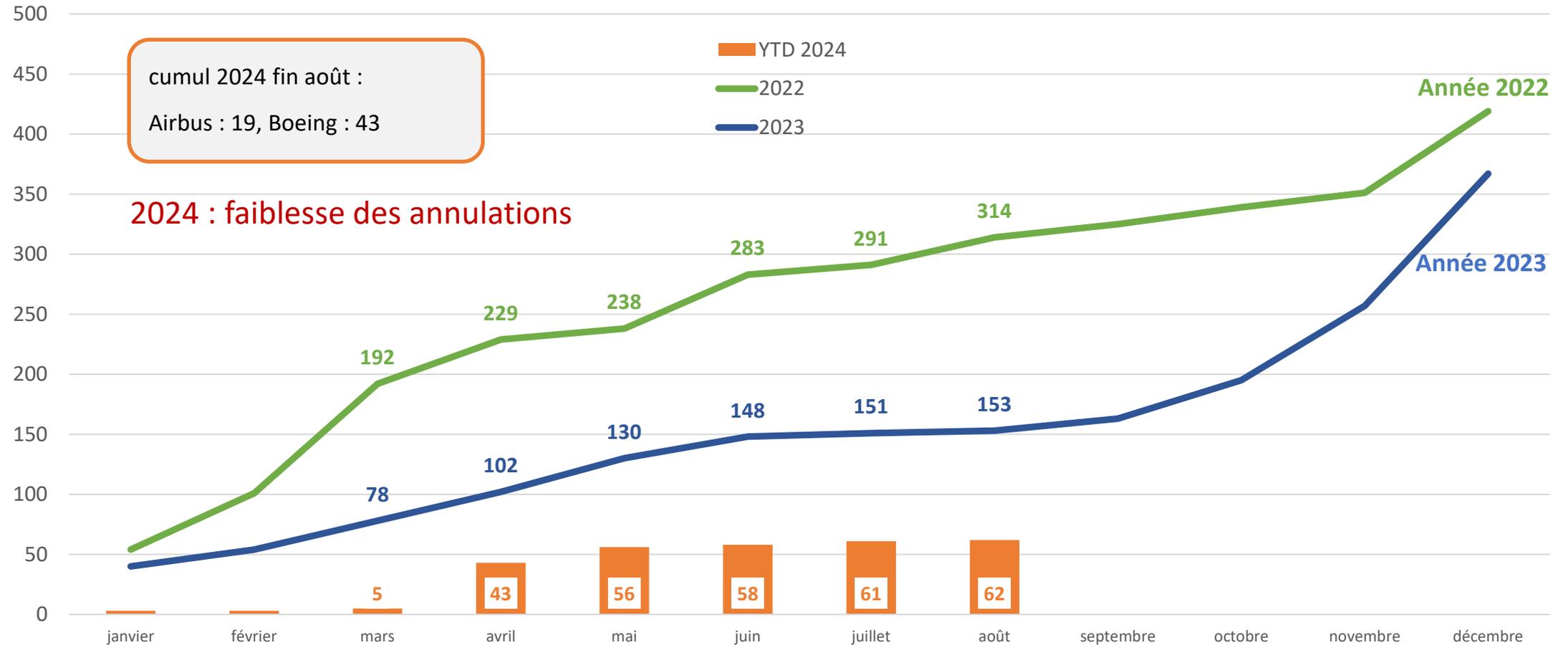
Commandes nettes

Airbus + Boeing



Annulations de commandes

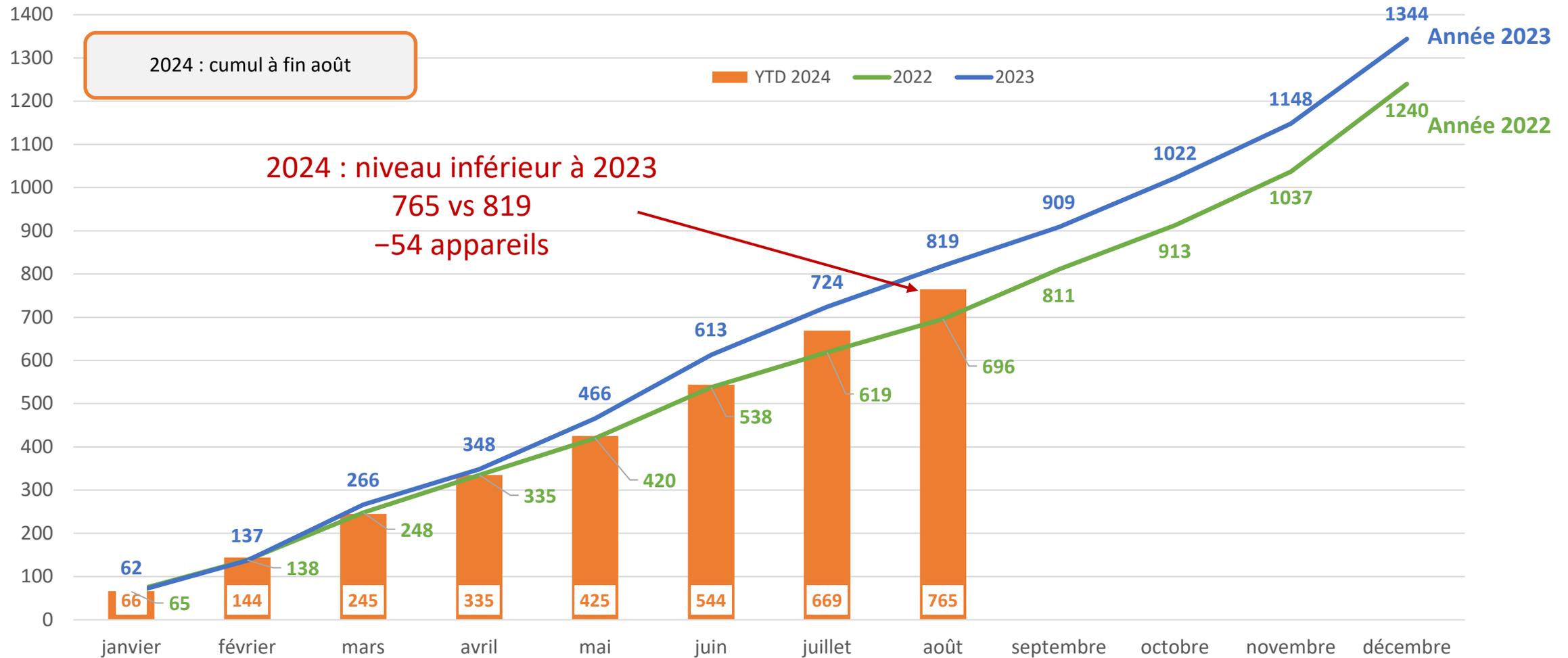
Airbus + Boeing
niveau 2024 très faible



Sources : avionneurs, ID AERO

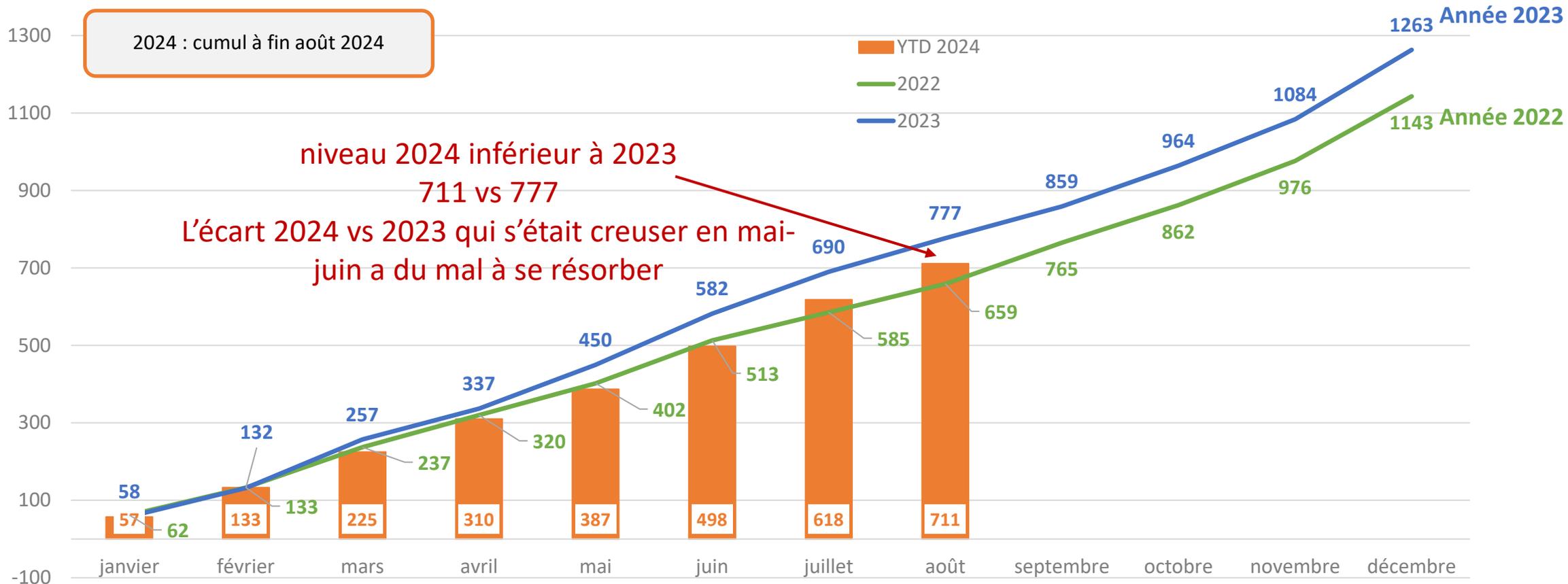
Livraisons 2024

total des avions de ligne à réaction
le niveau 2024 est inférieur à 2023



Livraisons 2024 Airbus + Boeing

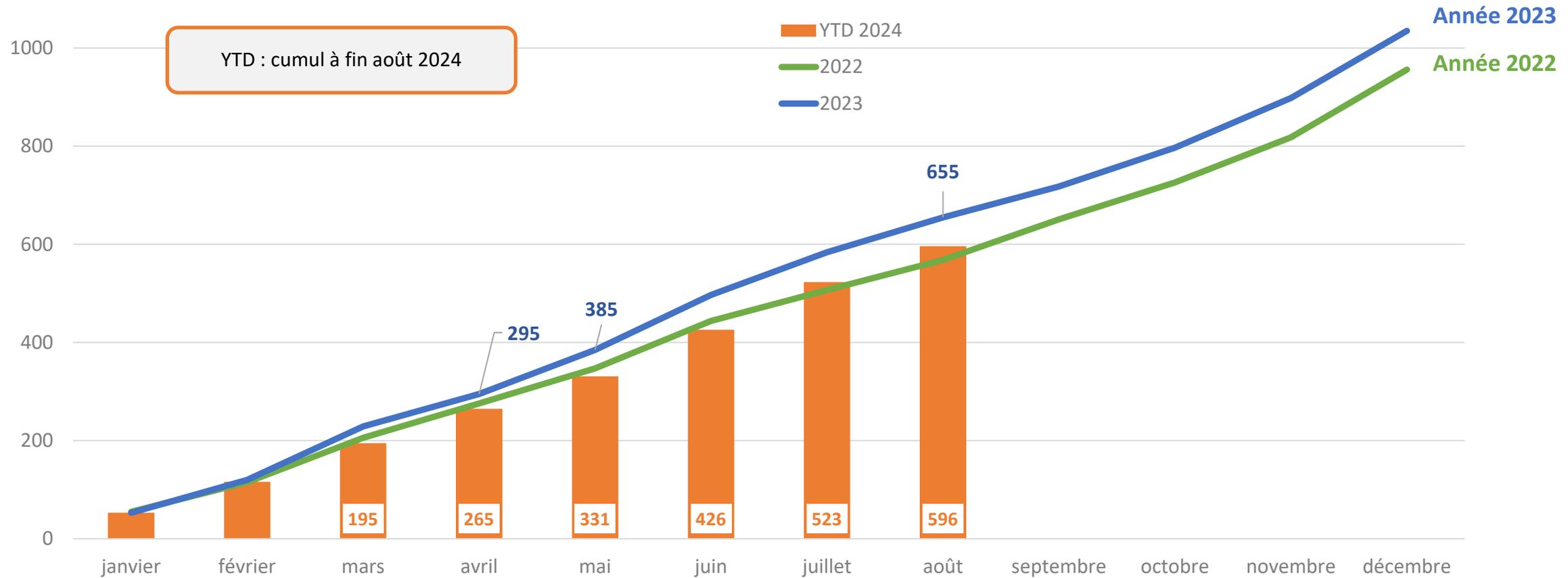
niveau 2024 inférieur à 2023 et même 2022
avec un écart de -63 avions vs 2023



Livraisons Fuselage Etroit

Airbus + Boeing

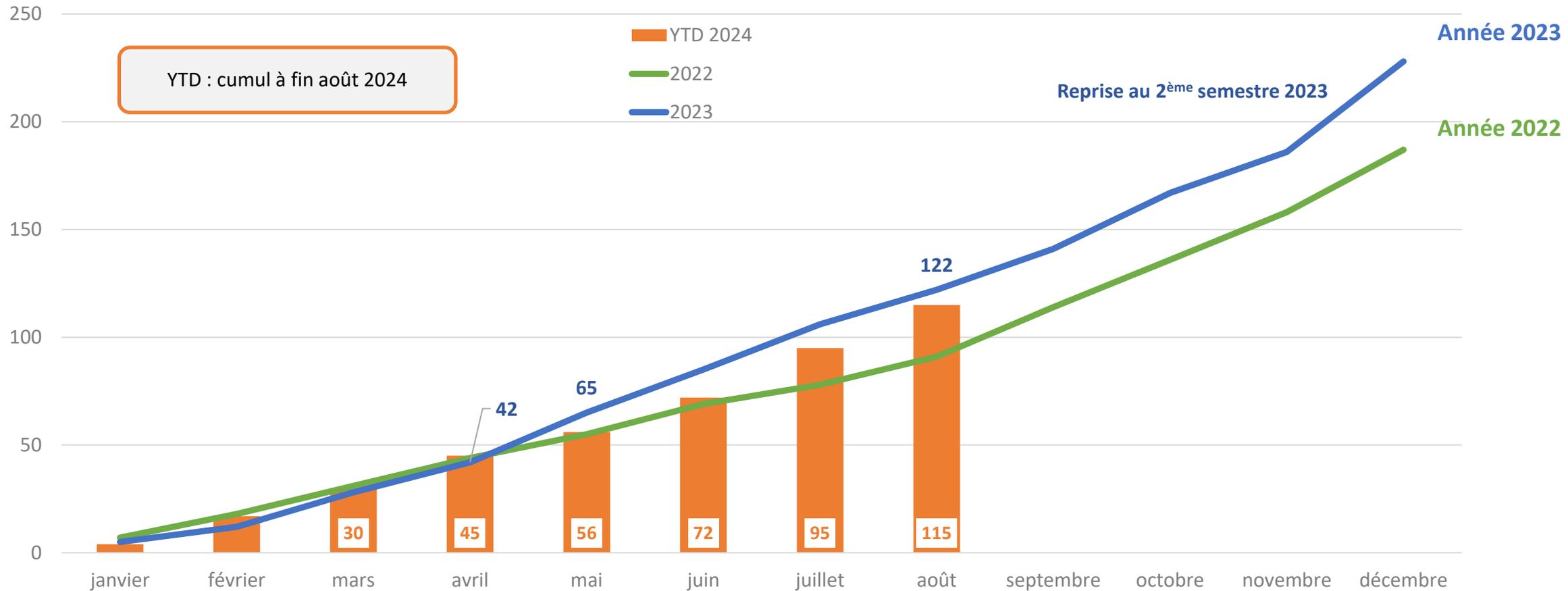
le niveau 2024 est inférieur au niveau 2023 (-59 avions)



Livraisons Fuselage Large

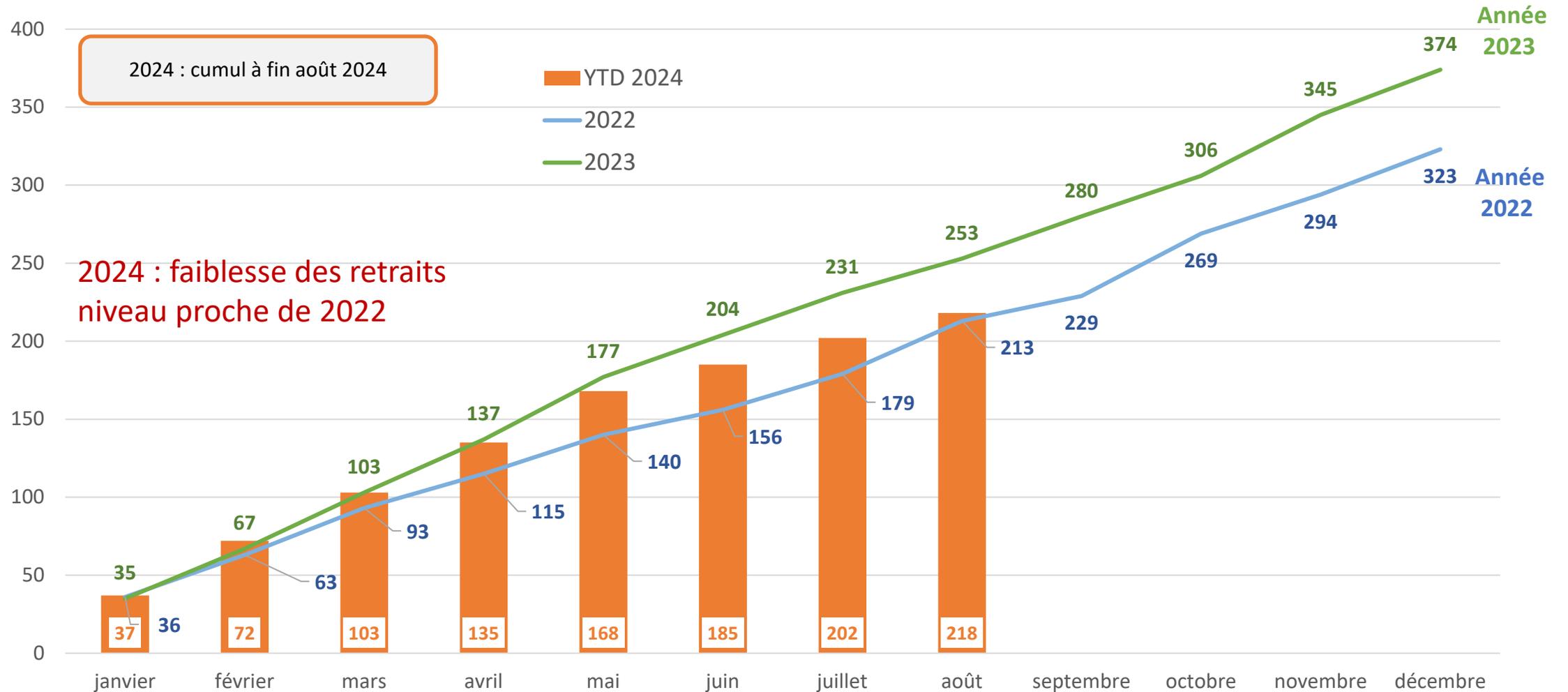
Airbus + Boeing

niveau 2024 inférieur à 2023 (-7 avions)



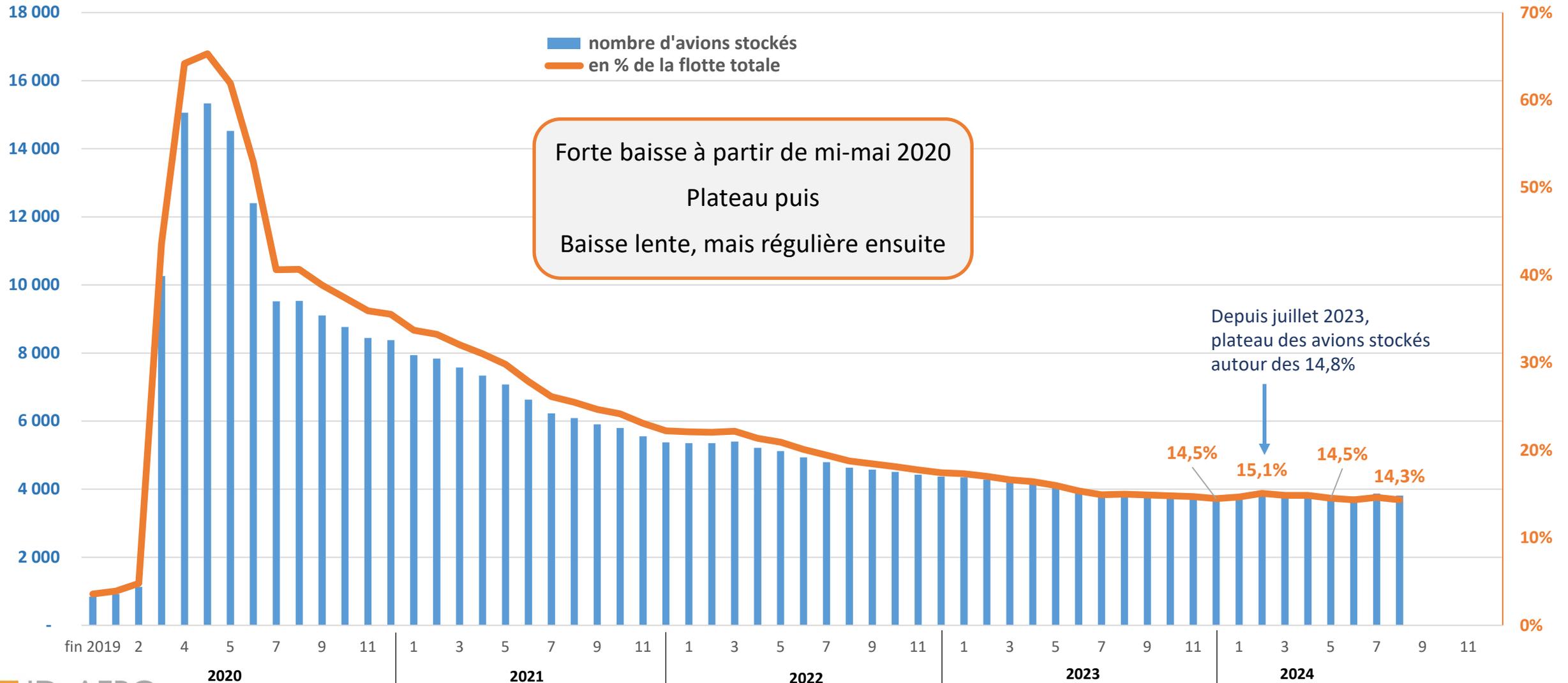
Retraits 2024 (total des avions de ligne à réaction)

le niveau 2024 est proche du niveau 2022,
mais ce sont des faibles niveaux historiques



Baisse lente des avions stockés

Airbus + Boeing



Sources : ATDB, ID AERO